

# 南通生态环境全省首创“提醒式”执法

4月1日至6月15日,全市范围对企业开展 VOCs 执法专项行动

**晚报讯** 昨天下午,市生态环境执法局相关人员认对南通中集特种运输设备制造有限公司开展 VOCs “提醒式”执法专项行动,记者在在现场看到,执法人员手持 VOCs 便携式仪器和微风速测仪,对企业开展 VOCs 无组织废气问题排查和治理帮扶。为大力推进2020年我市重点行业 VOCs 综合治理工作,对标7月1日即将实施的《挥发性有机物无组织排放控制标准》等文件,市生态环境局于4月1日至6月15日,在全市范围内开展南通市 VOCs “提醒式”执法专项行动,本次开展的行动为全省首创。

挥发性有机化合物(Volatile Organic Compounds)简称 VOCs,是大气中一类重要的气态污染物。VOCs 不仅本身具有较强毒性(如公众熟知的甲醛、苯这些有毒气体就是 VOCs 的一部分),同时也是 O<sub>3</sub> 和 PM2.5 生成的重要前体物,是当前我市大气污染防治的重点领域。通过“提醒式”执法,执法人员提前告知企业环保新规,并帮助企业查找问题,在保护产权的同时督促企业落实治污主

体责任、提升 VOCs 无组织排放管控水平,最大限度减少挥发性有机污染物排放。

为在全市开展好本次行动,3月31日,市生态环境局对全市生态环境执法人员组织开展 VOCs “提醒式”执法检查培训会。培训会上,相关专家对 VOCs 无组织排放控制标准执法要点,化工、涂装行业 VOCs 治理技术,VOCs 便携式仪器和微风速测仪使用进行了讲解。此外,还专门印制《南通市 VOCs 提醒式执法服务手册》和《VOCs 环境问题服务函》。

市生态环境执法局工作人员介绍,通过“提醒式”执法,既避免突击执法、以罚代管,保护企业产权,又能高效推进废气治理,改善空气质量,服务高质量发展,一举多得。现场执法时要将《南通市 VOCs 提醒式执法服务手册》送到企业手中,并进行重点解读。同时在“提醒式”执法过程中还应把握无事不扰、依法行政原则,对涉 VOCs 无组织排放环境问题,7月1日前依法原则上不予处罚。

记者严春花

## 美年大健康南通公司援湖北3名护士昨日回家



**晚报讯** “妈妈!妈妈!”伴随着4岁小超的呼唤,刚刚回到南通见到儿子的许莉莉顿时热泪盈眶。昨天上午,位于工农路的美年大健康南通公司门前红旗飘扬,气氛热烈。美年大健康南通公司援湖北医疗队的许莉莉、施佳艳、王雅文3名护士(上图)圆满完成支援任务,在上海总部隔离休养14天后,返回南通与家人团聚。

2月20日,美年大健康南通公司援湖北医疗队从上海出发,前往武汉市洪山区城市职业学院隔离点进行医疗援助任务。这里主要隔离的是新冠肺炎疑似患者和与新冠肺炎患者有过密切接触者。2栋楼、每栋7层、400多人,3班倒,连续奋战33天……在这一连串数字的背后,是美年大健康南通公司援湖北3名护士的坚守和付出。

“我们克服了水土不服、全身过敏等情况,始终坚持按照统一安排做好相关工作,从来没有一丝退缩。”美年大健康南通公司钟秀分院护理部副主任许莉莉告诉记者。“7层楼每天平均上下七八趟,护目镜上早已分不清是雾气还是汗水,上下楼只能扶着栏杆一步

一个台阶往上爬。”

“最危险的就是给相关人员进行咽拭子采样,最多的时候一天要做80多人,有时候累得腰都直不起来了。”护士施佳艳笑着说。“今生无悔入华夏,来世还为中国!有了这次经历,让我对人生有了新的认识和努力的新目标,我为我们的祖国感到无比的骄傲和自豪。”护士王雅文略显激动地说。

回忆在武汉战斗的日子,3名护士印象最深刻的是,完成支援任务准备离开隔离点时,对她们依依不舍的武汉病患们,因为此时她们不单是医护人员与患者的关系,更是一同抗“疫”的“战友”。谈到这里,许莉莉激动地表示,“在武汉你能亲身感受到,每个身处武汉的人,都在为抗击疫情作出自己的贡献。”

2月20日,美年大健康援鄂医疗队作为被纳入国家统一救援计划的民营医疗机构专业医疗队,派出了由200名医护人员组成的专业团队增援武汉,对口支援了武汉江岸区、江汉区、硚口区、汉阳区、武昌区、洪山区6个辖区,为其中的方舱医院、集中隔离点及社区医院提供了医护增援力量。 记者李波

## 我市启动航空频率干扰隐患专项排查

**晚报讯** 昨天,市工信局对航空频率保护工作进行专项部署,计划利用6个月时间,在全市范围内开展航空频率干扰隐患专项排查和执法查处工作,确保航空飞行安全和人民生命财产安全。

据了解,近段时间以来,在部分省市地区陆续发生了非法使用无线电发射设备干扰航空器接收 GPS 信号的事件,严重影响航空飞

行安全问题。

针对这一问题,市工信局严格落实国家和省无线电管理部门的有关要求,研究部署此次专项排查,将通过加强日常保护性监测和干扰查处工作,以及加大查处非法生产和销售无线电发射设备行为力度等方式,切实有效消除可能存在的隐患,保护好航空安全。 记者刘璐

## 南通市北高新技术产业开发区:高点定位,在比学赶超中实现发展

学习苏州“三大法宝”  
答好南通“发展四问”  
开发区负责人访谈

“‘张家港精神、昆山之路和园区经验三大法宝’,为高新区答好‘南通四问’提供了借鉴,指明了方向。”3月31日,南通市北高新技术产业开发区党工委书记、管委会常务副主任孙永斌在接受采访时说。

“我们要用‘拼’的精神,撸起袖子加油干。”孙永斌认为,苏州“三大法宝”中的张家港精神体现了强大的改革决心和创业激情。市北高新区作为全市开发园区中“年龄”最小的成员,产业基础相对薄弱、积累资源相对欠缺,谈发展成效为时尚早。但应该拿出“初生牛犊不怕虎”的“拼”劲,审视自身,高点定位,用“城市思维”践行“五生”发展理念,以苏州工业园区和常州溧阳高新区为学习目标,充分借鉴、主动对标、加快发展。“下一步,我们将以高度的敏锐性和强烈的拼搏意识,继续保持产业发展定力,加强以汽车电控系统为主的汽车电子产业,以设计、封装、设备、材料为主的集成电路产业集聚,猛攻招商引资,狠抓重大项目,全力在竞争中打开天地,在比学赶超中实现发展。”

“要用‘闯’的勇气,创新创优当先锋。”孙永斌说,“三大法宝”中的昆山之路体现了强烈的争先意识和创新精神。“就像市委徐书记在全委会报告中所讲的,外界很多人看好南通,但并不意味着大项目就一定会落户南通,从无到有、从有到优、从优到特,都需要我们敢闯敢干,跳出‘舒适区’,思想再解放、开放再出发、目标再攀高。在融入长三角一体化浪潮中探索出一条属于市北高新区的发展新路。”2020年,高新区力争完成地区生产总值250亿元,实现工业总产值150亿元,其中高新技术企业产值及数量在规模以上工业企业中占比实现“双过半”;招引重特大项目7个,实现外资到账6000万美元;省级高新区排名晋升2到3位,全市省级以上开发园区评比

前进1到2位。通过5年的努力,力争实现“三百”目标:即,地区生产总值新增100亿元、工业应税销售收入新增100亿元、国家高新技术企业突破100家,建成南通产业转型和科技创新的新高地。

“要用‘融’的智慧,蹄疾步稳抓落实。”孙永斌认为,“三大法宝”中的“园区经验”体现了敏锐的政策嗅觉和借鉴共赢。市北高新区处于多重战略机遇反复叠加的风口,发展前景被广泛看好。只有用好“融”的智慧,提出“融”的举措,突出“融”的特色,才能驶入新一轮高质量发展快车道。“我们一是要大力度建新城。依托上海市北(南通)科技城和南通科学工业园区,重点培育汽车电子、集成电路、信创产业等特色主导产业;放大万象城、威斯汀酒店等商业龙头效应,着力再引进一批业态错位、内容互补的品牌商业,不断提高北大街商圈影响力。二是要大力度攻项目。紧扣‘重大项目攻坚突破战’要求,坚持项目为王,持续深化重特大项目的精准招引、高效建设、全程服务,提升招商队伍专业化水平,既要项目数量的‘铺天盖地’,又要项目质量的‘顶天立地’,用干部的‘实干指数’换取项目突破的‘成功指数’。三是要大力度育科技。按照‘平台快建设、人才快引进、高企快申报’的工作思路,继续完善科技平台建设,加大人才引进力度,提升科技服务水平,力争全年完善建成科创平台3家以上、省部级以上共建实验室1个;力争年内高企数量突破90家,未来3年内自主培育科创板乃至主板上市企业1到2家。四是大力度优机制。继续深化领导挂钩工作机制,主动下沉,突出在一线掌握情况、在一线解决问题、在一线推动工作;不断做优‘店小二’服务品牌,让能者上、庸者下,使干事创业、担当作为成为市北高新区人的自觉追求。”

本报记者任溢斌

## 2020年产业转型升级专项资金项目公示 市区共有41家企业入选

**晚报讯** 记者昨天从市工信局了解到,我市对2020年市区产业转型升级专项资金(工业认定类第一批)安排项目进行了公示,共有41家企业入选。

名单显示,此次奖励项目有省营业收入超百亿元、2019年工信部认定单项冠军产品等七类,属于2019年省认定首台套重大技术装备类的有南通中远海运川崎船舶工程有限公司、南通柴油机股份有限公司等11家企业;属于省级星级“企业上云”(四星级)的有南通三圣石墨设备科技股份有限公司、紫罗兰家纺科技股份有限公司、上药东

英(江苏)药业有限公司等12家企业;属于省两化管理体系贯标试点企业的有江苏巨力钢绳有限公司、江苏神马电力股份有限公司、江苏金太阳纺织科技股份有限公司等14家企业;属于2019年省示范智能车间类的有中天新兴材料有限公司、丽智电子(南通)有限公司等5家企业。其中,罗莱生活科技股份有限公司既是省级星级“企业上云”(四星级),又是2019年省示范智能车间、2018年省工业互联网标杆工厂,将获得三类专项资金补助。

记者刘璐

## 沪陕高速(平潮至广陵段)扩容工程 前期准备工作有序开展

**晚报讯** 昨天,记者从沪陕高速公路(平潮至广陵段)扩建工程服务指挥部获悉,连日来,工作人员正深入征拆一线,了解、核实情况,为工程开工做好、做足前期准备。

G40沪陕高速是国家重点公路建设规划“十三纵、十五横”中的“第八横”,在江苏境内呈东西走向。本次实施的平潮至广陵段扩建工程,起于锡通过江通道北接线平潮北枢纽,终于泰州广陵,全长约48.9公里,其中南段32.1公里。该工程采用“两侧拼接加宽”的方法,将老路扩建为双向八车道高速公路,

设计车速120千米/时。全线设置7处互通式立交,增设1处服务区(石庄服务区)。

据了解,宁通高速扩建工程“一路连三桥”,自西向东依次连接江阴大桥、张皋通道、沪通大桥等多条过江通道,对推动长江经济带建设、长三角一体化等战略发展,提高国家高速公路服务能力、加强宁通间城际沟通联系,改善出行条件、服务北沿江地区经济社会发展,优化过江设施与两岸路网衔接、支持跨江融合发展具有重要意义。

记者彭军君