

问道苏南,融合发展再燃激情

——市党政代表团赴苏州、无锡、常州考察侧记

3天时间,踏访3座苏南城市,考察20余个参观点……7日至9日,南通市党政代表团先后前往苏州、无锡、常州考察,马不停蹄,一路虚心学习,一路比较反思。

站在“GDP万亿俱乐部”门槛前,坐拥多重国家战略交汇叠加,特别是长三角区域一体化发展的重大机遇。在发展之“棋局”上,南通该如何落子?面对省委加快苏通跨江融合、争当沿海崛起的龙头先锋、打造江苏发展新的增长极的要求,市委发出了“发展四问”,提出全方位融入苏南,全方位对接上海,全方位推进高质量发展的目标思路,推动思想再解放、创业再出发。

奋飞不辍的“三大法宝”诞生地、占据全球产业链高端的高新技术企业、多业态叠加融合的文旅项目……考察中,触动人心的不仅是高质量发展的生动画卷,更有先进地区担当作为、干事创业、勇争一流的的理念和气魄。

跨越思想上“长江天堑”

跨江融合,首先要跨越思想上的“长江天堑”,在工作理念上对标苏南、精神状态上比肩苏南。无论是在诞生了“三大法宝”的苏州,还是在将“善于跟最好的学,敢于跟最强的争”写入政府工作报告的无锡,以及喊出“勇争一流,耻为第二”的常州,代表团看到的是当地高质量发展的蓬勃活力和强劲势头,感受到的是当地干部奋勇争先的昂扬精神。

7日一早,沐浴着晨光,代表团抵达此行考察的首个参观点——张家港市新时代文明实践工作指导中心。上世纪90年代初,在各方面基础相对薄弱的情况下,张家港提出了“三超一争”目标。正是凭着这股不服输、肯拼搏的干劲,张家港市争创了近30个“全国第一”。

车行在昆山高新区,一大批高新技术企业在这里发展壮大。上世纪80年代,昆山人硬是在城东一块3.75平方公里的土地上自费开发搞起了工业小区。如今,昆山拥有两个国家级开发区、两个省级开发区,连续15年位居全国百强县市首位。“敢想、敢当、敢为”“不等、不靠、不要”“唯实、扬长、奋斗”,成为激励一代代昆山人走向前进的精神动力。

上个世纪90年代,苏州工业园区领改革开放风气之先,开创了两国政府合作开发产业园区先河,在规划引领、机制创新、产业发展等方面开展了一系列富有创造性的实践。“借鉴、创新、圆融、共赢”的园区经验,伴园区项目诞生而诞生,随时代发展而发展。

一路走一路看,苏南人那股“为事业拼搏、为梦想前行”拼尽全力的精气神和服务企业、专注发展的定力,让代表团成员们深受感染,直言“坐不住了”。大家表示,零距离观摩后,对“三大法宝”有了更深刻的了解。

结束考察的第二天,港闸区委书记黄卫锋在区委常委会会议上谈起自己苏南之行的感受,要求每个板块都要在目标定位上向苏南对标,明确自己比学对象,喊出奋斗口号,真正赛出斗志、赛出干劲、赛出成效。

大手笔推动项目建设

此次考察中,代表团先后走进14家企业及项目建设现场,实地感受大企业、大项目对经济发展、产业集聚的带动作用。

总投资100亿美元的华虹集成电路研发和制造基地项目是无锡市最大单体投资项目;位于吴江经济技术开发区的亨通集团是全球光纤通信行业前三强企业,全球光纤网络市场占有率达到15%;位于苏州高新区的克诺尔车辆设备(苏州)有限公司连续多年排名高新区纳税大户第一名;无锡本土民营企业先导智能装备股份有限公司是全球最大的锂电池智能装备制造商,市场占有率达到全球第一。

一个龙头项目的落地,有时就会成为一个产业集聚的开始。位于张家港经济技术开发区的加特可(苏州)自动变速箱有限公司,从注册成立到正式投产仅用了16个月时间。随着以该公司为代表的一批重大项目落户,一座具有世界领先水平的千亿级“新能源汽车城”将在张家港快速崛起;位于昆山高新区的中科可控信息技术产业化基地项目,全面建成将推动形成千亿级的国家信息技术产业集群;位于无锡经济开发区的物联网创新促进中心,通过搭建线上线下一体化的物联网集群综合服务平台,带动超过2000家集群相关企业。

在常州天合光能股份有限公司,企业负责人展示了一款最新的太阳能发电板,新产品不

仅转换效率得到提高,而且能随着阳光转动;位于苏州工业园区的华兴源创电子科技有限公司是全国唯一一家在平板显示和触控监测行业中拥有自主知识产权的高科技企业;友达光电(昆山)有限公司拥有全球最高世代的低温多晶硅面板生产线,今年前两个月完成产值5.41亿元、同比增长50.5%;位于常州市武进国家高新区的新誉集团的核心业务是轨道交通,拥有500多项专利;中移(苏州)软件公司,员工平均年龄31岁,80%以上为研究人员。

我市是民营经济发展活跃的地区,但有高点缺“高峰”,行业内具有广泛影响力、在产业链上具有较强带动力的领军型企业还不多;尽管全市已经形成六大千亿级产业链,但传统产业转型升级步伐不快,缺乏一批具有自主知识产权的硬核科技企业。

尽管我市一直牢牢抓住大项目,也有一批重大项目正在推进,但考察中,差距变成了直观的感受,这让代表团成员倍感压力。

就在10日,崇川区2020年重大项目集中开工仪式在崇川经济开发区举行,区四套班子主要领导悉数到场。刚刚参加完考察的市委常委、崇川区委书记刘浩表示,将强化“大抓项目、抓大项目”的工作导向,聚焦高端、主攻重大、狠抓落地,持续深化招商引资突破年行动。

更大格局全方位融入

南通与苏南三市,同饮一江水,人缘相亲、情缘相通。随着交通的互联互通,没有了空间上的阻隔,南通和苏南联系更加紧密。

考察期间,每到一市,双方都会开展工作交流会,既是增进了解,更是寻求合作。我市先后与苏州、无锡签订了关于加强跨江融合发展的战略合作协议。根据协议,苏通两地将进一步加强产业协同发展,深化板块交流、园区合作共建,建立跨区域交通基础设施合作推进机制,共同推进通州湾长江集装箱运输新出海口建设;苏锡两地则将在产业协同、板块交流、园区共建、文旅合作、港口联动等5个方面展开合作。而在常州起步的南通籍企业家丁佐宏是上海江苏商会会长,此次他代表上海江苏商会分别与南通、常州签订了合作协议。

南通与苏南地区的经济合作基础深厚。南通较早与苏州工业园区合作成立苏通科技产业园,苏州企业恒力新材料产业园、金光高档生活用纸产业基地等重大项目相继在南通落户建设;10年前,无锡和南通同样在园区共建上展开了积极探索,成立了锡通园区;而中天钢铁绿色精品钢项目,更是将南通和常州紧密联系在一起。

企业间的交流更频繁密切。位于无锡的江苏卓胜微电子股份有限公司是射频芯片行业的顶尖企业,过去6年里销售年平均增长率超过70%。企业负责人介绍,前不久,企业入股了南通港闸区一家企业,希望能有更大发展。常州的江苏恒立液压股份有限公司产品广泛用于船舶海工等领域,和南通的多家企业都保持着业务往来。听说南通有船舶海工装备制造展,企业负责人十分感兴趣,表示要“提前预定展位”。

除了经济合作,苏南城市建设、文旅产业发展等都是在跨江融合中南通要对标的标杆。

曼妙昆曲、欧式建筑,中西格调的对撞意外催生了昆山大渔湾湖滨风情商业街的独特魅力;一侧是汇聚了金融、文化创意等新兴产业的集聚区,一侧是亲水长堤、浩渺太湖,昔日滩涂地,如今已成一座太湖新城;正在规划建设的张家港高铁新城将美学理念引入规划,特地邀请知名机构做新城美学研究……代表团感叹于苏州产城融合发展的实践,让“老苏州”“新苏州”“洋苏州”在同一空间和谐共处。

无锡灵山小镇拈花湾一推出就成为“网红”打卡地。代表团在惊叹的同时,问得最多的是运营模式。“传统的古镇模式肯定不行。”负责人说,市场需要一个全新概念的休闲去处,禅意旅居度假目的地、“心灵度假”的休闲旅游新模式应运而生。

南通江海旅游资源丰富,拥江向海,正以重点片区建设为抓手,优化城市空间及功能布局,持续做大做强中心城市。大家表示,苏南地区整合多种业态形成全新旅游发展模式的探索,值得借鉴和学习。

学习苏南,是为了更好融入。考察是新的起点,在落实好长三角一体化发展国家战略和省委、省政府推进跨江融合要求的同时,南通与苏南城市定会深化合作交流,加快融合步伐,携手争当省内全域一体化发展示范。

本报记者朱文君

王晖在全市加快恢复生猪生产视频调度会上指出 以高度负责精神 抓好生猪保供稳价工作

晚报讯 昨天下午,在收听收看全省加快恢复生猪生产视频调度会议后,我市召开专题会议,部署推进恢复生猪生产工作。市委副书记、市长王晖强调,要坚决贯彻中央、省和市委决策部署,以对党和人民高度负责的精神,切实抓好生猪保供稳价工作,切实保证疫情防控背景下的重要农产品供给和高水平全面建成小康社会质量。

王晖指出,生猪稳产保供跟稳定粮食生产一样,是当前和今后一段时期“三农”工作的重中之重。各地、各相关部门要进一步提高政治站位,从增强“四个意识”、做到“两个维护”的高度,深刻认识恢复生猪生产、稳定市场供应的极端重要性,坚决把中央、省、市各项部署落到实处,不折不扣

完成恢复生猪生产的硬任务、硬要求。

王晖要求,突出问题导向,千方百计抓好重点工作落地,以项目为抓手推进规模化、生态化养殖,加快现有规模猪场升级改造,高标准规划建设现代化大型养殖场,增加一批新的生猪产能;切实解决生猪生产用地难问题,落实好挂钩指导服务制度,推广立体养殖等模式,为项目落地提供有力保障;一着不让抓好非洲猪瘟等重大动物疫病防控,强化“网格化”管理,建立全链条、全过程防控体系,保证生猪养得活、养得好、养得有效益。他强调,要健全督导调度、部门配合、工作考核等机制,扎实有效保障各项目标任务完成。

副市长赵闻斌主持会议,并对贯彻落实好省、市会议精神提出要求。记者卢兆欣

洋口港经济开发区: 争当江苏沿海高质量发展排头兵

学习苏州“三大法宝”
答好南通“发展四问”
开发区负责人访谈

“在港口开发建设实践中,洋口港人总结出了‘科学、开拓、拼搏、奉献’的洋口港精神,这也是洋口港人答好南通‘发展四问’的内生动力。”如东洋口港经济开发区管委会主任周梁表示,洋口港经济开发区将深刻领悟苏州“三大法宝”的精神实质,以“狼性”精神奋力拼搏,以洋口港人独有的“牛劲”全力推进,确保各项工作争先进位。

紧盯标杆,加快补齐短板。周梁介绍,经过10多年的发展和积累,洋口港的综合实力明显提升,一批重大项目相继落户,特色产业迅速集聚。当前,多重国家战略机遇叠加,洋口港的区位、港口等资源禀赋优势进一步凸显。比肩苏南,争先进位,洋口港有基础、有信心、有条件。但要清醒认识到,与苏南先进开发区相比,洋口港存在明显的差距。虽然洋口港已经跻身省级开发区行列,但经济体量较小、综合实力在全省仍然靠后;全区虽然已经形成绿色新材料、LNG清洁能源等特色产业,但企业创新能力较弱,高新技术产业仍是全区发展的短板;此外,洋口港虽然已是国家一类开放口岸,但开放的深度和力度远远不够。全区上下咬定样板,奋力超赶,加快补齐短板,夯实高质量发展的根基。

更高起点再出发,打造千亿级产业。周梁表示,目前,洋口港正紧抓长三角一体

化的发展机遇,以比肩苏南的勇气,全力打造国家级LNG枢纽点、全省沿海开发排头兵、南通项目建设样板区、如东载体建设主平台。2020年,洋口港力争全年完成一般财政预算收入8亿元,外贸到账1.2亿美元,工业应税销售超100亿元,服务业应税销售超400亿元,确保重大项目建设考核继续在全市省级开发园区保持第一方阵。同时,继续紧扣项目建设,提升载体能级,加速特色产业集聚,努力在“十四五”期末实现“总投资超千亿、工业应税销售超千亿、服务业应税销售超千亿和税收超百亿”的“三千一百亿”奋斗目标。

聚焦重特大项目,厚植产业发展新优势。周梁表示,2020年,洋口港将进一步聚焦重大项目建设,“一切围绕项目转”“一切围绕项目干”,大招商、招大商,以更大格局、更优服务、更快节奏突破重大项目,推动金光、桐昆、阳光岛、黄海二桥全面出形象,筑牢经济增长“压舱石”;深入发挥主力军、先行区、主战场优势,在“一体化”中融入“大通州湾”发展格局;聚焦港口能级提升及相关基础设施配套,协同推进生产生活生态功能片区建设;聚焦提高全面小康满意度,多措并举持续增进民生福祉,全力做到项目提速、产业提档、项目提效、城市提质、环境提优、民生提标。

本报记者杨新明 徐爱银

2号线首个左右双线掘进 “支云3号”始发向前

晚报讯 昨天下午,伴随着盾构机刀盘转动的轰鸣声,由中铁二十四局承建的南通轨道交通2号线一期工程“支云3号”盾构机在先锋镇站顺利始发,标志着南通东站至先锋镇站成为2号线一期工程首个两个盾构机掘进的区间。

南通东站至先锋镇站区间右线总长1994.8米,隧道埋深为9.5至20米,设置3座联络通道,其中1座兼废水泵房,均采用冷冻法加固后矿山法施工。盾构掘进期间下穿小海竖河、秦兰坝竖河及高

坝竖河3处河流,下穿宁启铁路,施工难度较大。

南通东站至先锋镇站区间左线“支云1号”盾构机已于今年1月7日始发,现已掘进283环,计划今年11月底接收,右线“支云3号”盾构机计划今年12月底接收。盾构机始发阶段每天两至三环,区间采用环宽1.2米管片,每一环由6片管片构成,驶出加固区后,掘进速度加快,在完成100环试掘进之后,进入常态化施工。

记者蒋娇娇 尤炼 通讯员张峰凯 曹丹