

盐通铁路最后一个线下控制性工点被攻克

# 全线迈入上部结构施工“快车道”



盐通铁路。  
刘锡引

**晚报讯** 昨天凌晨,经过4个多小时的连续奋战,由中铁二十四局承建的盐通铁路上行联络线跨九圩港连续梁顺利合龙,为后续架梁施工打开了通道。

“主跨132米的跨九圩港连续梁是盐通铁路7标跨径最大的连续梁,上、下行联络线各有一座,也是全线最后一个下部结构控制性工点。”中铁二十四局盐通铁路项目党工委书记乔海军介绍,下行联络线跨九圩港连续梁在5月中旬已完成合龙目标,本次上行线连续梁施工完成,标志着盐通铁路线下控制性工点全部完成,全线进入上部结构施工“快车道”,预计9月下旬,盐通铁路开始进行联调联试。

盐通铁路上、下行联络线九圩港特大桥位于南通市通州区及港闸

区境内,桥梁全长分别为4.14千米、3.69千米,铁路等级为单线有砟轨道联络线,设计速度为每小时160千米。其中,跨九圩港连续梁跨Ⅲ级通航河道九圩港河,主跨132米,全长268米,是盐通铁路全线重点控制性工程之一。

乔海军介绍,由于跨九圩港连续梁跨越河道,且邻近宁启铁路营业线施工,安全风险高、施工难度大。施工中,中铁二十四局盐通铁路项目部多次邀请各方专家到场指导,对施工方案进行反复论证,不断优化作业流程,严格排查安全隐患,对可能出现的突发情况制订了相应的应急预案,根据倒排的施工计划,大力开展“大干百日”劳动竞赛,全力确保连续梁施工进度满足架梁工期要求。本次跨九圩港连续梁顺利

合龙为年底盐通铁路开通运营奠定了坚实基础。

盐通铁路是国家“八纵八横”高铁网的第一纵沿海铁路的重要组成部分,连接盐城和南通两个沿海城市,也是苏北高铁网建设的关键一环。中铁二十四局集团承建的盐通铁路7标项目全线总长19.86千米,包含DK148+970.58至南通西左右双线、南通站上下行联络线、南通动车所、动车运用所走行线、南通站站改等桥涵路基施工。预计年底,盐通铁路全线具备通车运营条件,建成后该铁路成为青岛至上海的快速铁路通道,“八纵八横”高铁网的第一纵沿海铁路也基本贯通,届时南通等地区将全面融入全国高铁网。

记者彭军君  
通讯员张可佳 刘锡引

试运行持续至正式运营

## 每天47对列车“试跑”通沪铁路

**晚报讯** 5月30日,通沪铁路首日试跑引发市民广泛关注。5月31日,仍有不少市民兴奋地在朋友圈分享,在不同时段看到贴地飞行的和谐号掠过沪通长江大桥,画面惊艳。针对市民关于通沪动车为何频现的疑问,记者从中国铁路上海局集团有限公司了解到,从5月30日起至通沪铁路正式运营时止,都在进行动车组列车运行试验,每天开行管内运行试验列车47对。所以,市民看到的是试验列车。

据了解,试运行使用的列车与正式开通运行的动车组列车基本一致,与正式运营列车不同的是,运行试验列车是模拟办理客运业务。列车运行方向为:赵甸至黄渡、南通西至平东线路所方向为下行,反之为上行。运行试验动车组列车在上海、上海虹桥、海安、南通、南通西、张家港、常熟、太仓、太仓南、安亭西站有停点的均为模拟办客。运行试验期间,在保证运行试验的前提下,

结合进行运行图参数测试、故障模拟和应急演练等试验。

中国铁路上海局集团有限公司切实担负起运营管理单位的责任,积极参与通沪铁路施工方案策划和技术标准把关,组织上海、新长工务段,上海、杭州电务段和南京供电段、新长车务段等单位进行线路精调会战,验收设备,全力确保设备设施安全可靠,为通沪铁路赵甸至黄渡段高质量开通运营提供保障。沪宁城际铁路股份有限公司以打造精品工程为目标,会同施工、设计、监理等参建单位动态优化施工组织,定期加强质量安全检查监控,及时协调解决现场问题,科学有序推进工程建设。

铁路部门严格执行“行车不施工、施工不行车”的规定,任何影响设备稳定、使用和行车安全的施工、维修作业均必须安排在“天窗”时段内进行。运行试验期间,试验区段各车站须24小时安排车务应急值守人员、电务人员、工务人员、供电人

员及相关施工单位人员值守,负责运行试验期间设备故障时的应急抢修等作业。同时,加强与通沪沿线地方政府沟通,加快市政道路配套设施的建设进度,完善通沪铁路各车站与市内交通接驳条件,方便旅客出行。同步做好沿线车站旅客服务设施启用前的准备工作,完善引导标识,确保开通时能够顺利投入使用。

今年以来,中国铁路上海局集团有限公司努力克服疫情影响,认真做好“六稳”工作、落实“六保”任务,加快推进通沪铁路、商合杭高铁合肥至湖州段等铁路工程建设,科学组织复工复产,千方百计确保工程建设进度和质量。通沪铁路工程建设自2月份实现全面复工复产以来,稳投资效果逐步显现,产业链带动作用明显,用工保就业成效突出。这条铁路建设投资约405亿元,累计提供近万个就业岗位,拉动了建筑材料、施工机械和基本能源等相关产业发展。记者朱蓓宁 彭军君

## 全省法院法官入额考试开考 首设南通考区,全市129名法院干警参试

**晚报讯** 昨天上午9点,江苏省高院举行全省法院法官入额考试准时开考。因疫情防控需要,省高院首次在南通设立考区。全市法院的129名法院干警在崇川法院考区集中参试。

此次考试采取闭卷笔试的形式,按照民事、刑事、行政、执行四类专业,由省法院统一命题、统一时间、统一阅卷、统一评分。考试结束后,所有试卷将被密封在文件袋内,集中统一保管,送省法院集中批改。

据走出考场的考生介绍,今年的考试采取的是“微型卷宗”形式,以最接近审判工作实际的方式设计考题,要求考生根据卷宗材料,包括起诉书、答辩状、主要证据材料、庭审笔录等,撰写一份裁判文书,这既是对法院干警平时办案和学习的一次实战检验,更是审判思路和审判能力的大检阅。

据了解,为确保考试和疫情防控两不误,南通中院专门成立了考试工作领导小组,下设报名组、后勤

组、安保组、试卷组、考场组、基层组、宣传组、医护组8个小组。“虽然考试时有点紧张,但从集中出发、安全检查到现场监考,各个环节秩序井然,严谨、周密却又人性化,让我们实实在在感受到了组织上的关怀和温暖。”来自南通中院研究室的考生姚军说,自己将通过这次考试认真审视自身短板,更加努力地锤炼审判工作技能,在本职岗位上发光发热,为全院审判执行工作作出应有的贡献。

通讯员顾建兵 记者王玮丽

## 今日攀上30℃,明天飚至34℃ 气温逐渐“返岗” 天气重回夏日

出门记得带把伞肯定没错的。

前几日的凉爽天气给人以春天的错觉,随着天气转好,最高气温也是按捺不住,准备杀个回马枪,今天就会重回30℃以上,2日更是直接飙升至34℃。不过,3日在雨水的打压下,最高气温又将回落到28℃,此后随着天气转好,再继续回温。市气象台工作人员提醒,气温偏高易出现强对流天气,入夏之后阵雨或雷雨也较为频繁,小伙伴们一定要及时关注天气变化。

**【今明后三天天气预报】**1日:多云,东南风4级左右,19℃~31℃;2日:多云,夜里多云转阴有阵雨或雷雨,西南风4~5级,气温21℃~34℃;3日:阴有阵雨或雷雨,西南风4~5级,气温23℃~28℃。

本报记者俞慧娟  
(合作单位:南通市气象局)

送考到校,考点封闭管理

## 市区体育中考今起陆续开展

生选择。

田家炳中学体育学科组长卢华进表示,考生在考试前一天,要保证睡眠,不要泡澡。如果考试为当天上午或下午第一场,早餐和午餐不要摄入过多;如果考生在上午或下午的考试场次偏后,则需要在身边准备少许零食,以免考前身体出现低血糖症状。

卢华进说:“考生在考试前先在脑海中将动作要领回忆一遍,以免考试时动作变形。考生在球类运动考试前如果发现考场有强风,可示意裁判员暂停,等强风消失后再继续考试。”

市教育局表示,6月1日,我市体育中考在市区各学校考点陆续开展,如遇到恶劣天气,相关场次的体育中考将顺延。

记者沈樑

## 别再拿身体“享受”吞云吐雾

专家提醒:早戒烟早受益

今年63岁的季老伯是个有着40多年吸烟史的资深烟民。一周前,他因咳嗽、胸闷两周住进市六院呼吸科十二病区。本以为挂几天水便可出院,没曾想,却被诊断为肺癌。5月31日是世界无烟日,市六院呼吸科十二病区主任陈永权告诫市民:肺癌死亡人数中约87%由吸烟造成,年轻时候养成的抽烟习惯将给自己和下一代的健康埋下大隐患,戒烟宜早不宜迟。

记者调查发现,很多烟民在自己“吞云吐雾”时往往忽视了一旁正处于“烟雾缭绕”中的家人,他们被动沦为“二手烟民”。其实,被动吸烟的危害不亚于主动吸烟。“尤其家中有年幼的孩子或青少年的,二手烟会影响儿童生长发育,导致儿童易患呼吸道疾病、支气管哮喘、肺功能下降、中耳炎和过敏性疾病等。”陈永权表示,家长吸烟也会给孩子形成不良示范,他们可能会效仿。有调查显示,约7成现在吸烟的学生报告自己的父母至少有一方是吸烟者。

对于没有孩子的年轻人而言,是不是就不用戒烟?答案显然是否定的。“吸烟还会影响生育,男性不育可能性增大。对怀孕中的女性来说,吸烟可能导致孩子畸形,甚至流产。”陈永权一口气罗列了吸烟主要的“多宗罪”:首先是烟草中的致癌物不仅会导致肺癌,还会引起其他恶性肿瘤的发生,如膀胱癌、胰腺癌、白血病、喉癌、口腔癌、食管癌等。

在临床实践中,陈永权发现,很多烟民烟龄长、烟瘾大,戒了一段时间身体反而不适应了,易怒、烦躁、失眠、口渴、便秘等各种不适。对此,他表示,这种种难受叫“戒断综合征”,头一周相对来说比较难受、难坚持。他建议,当烟瘾来时,可进行深呼吸,进食其他食物来转移注意力,适当锻炼,避免到吸烟场所活动。戒断综合征阶段反应会随着时间的推延而逐渐减轻,如果坚持3个月以上,一般问题就不是特别大。“希望烟民早日迈出戒烟这一步,任何年龄戒烟都会获益,与持续吸烟者相比,戒烟者更少伴有疾病和残疾。”本报记者马佳辰

本报记者冯启榕