

立足促进复工复产安全防范、企业主体责任落实等重点工作

安全生产月启动“三长讲消防”

为全面深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述，按照国务院安委会办公室、应急管理部和省安委会、消委会关于做好“安全生产月”和“安全生产万里行”活动总体部署，贯彻省消防救援总队“百名消防长”系列宣讲活动，立足促进复工复产安全防范、消防安全专项整治三年行动和企业主体责任落实等重点工作，结合我市实际，6月9日下午，市消防安全委员会在全市范围内开展安全生产月“三长（支队长、副支队长、大队长）讲消防”集中宣讲活动。活动通过电视电话会议和企业微信直播方式进行。

市消防安全委员会成员单位分管领导，市一级消防安全重点单位主要负责人在主会场参加会议。各县（市、区）消防安全委员会成员单位分管领导、各县（市、区）二级消防安全重点单位（含代管一级消防安全重点单位）主要负责人、各乡镇（街道）派驻消防网格长在各自分会场参加会议。各消防安全重点单位消防安全管理人、专



企业微信直播。

（兼）职消防安全员，各乡镇（街道）网格员等通过企业微信客户端同步观看宣讲直播。

此次宣讲活动，市消防安全委员会办公室主任、市消防救援支队支队长胡庚松宣讲“习总书记关于安全生产的重要论述及单位如何履行好消防安全主体责任”；市消防救

援支队副支队长魏志强宣讲“行业部门如何落实消防安全‘三管三必须’和消防安全专项整治三年行动”。

会议由市消防救援支队副支队长吴拥军主持。各县（市、区）消防救援大队大队长对本地区消防安全形势风险及工作对策进行了宣讲。

陈家波

深挖效能 构建实战化指挥体系

连日来，市消防救援支队着眼“全灾种、大应急”形势任务需要，牢固树立“指挥中心就是阵地、值守席位就是战位、值班处警就是战斗”的理念，坚持问题导向、目标导向、结果导向，全力打造反应迅速、指挥科学、体系流畅、处置高效的作战指挥枢纽。

紧抓调度指挥能力提升，发挥中枢核心作用。支队各级高度重视指挥中心岗位大练兵工作，全面开展岗前培训，确保达到岗位要求，将接警调度值班模式优化调整为“四个一”模式，即“1名专职值班干部、1名接警调度员、1名监听辅助员、1名舆情专管员”，进一步提升指挥中心工作质效；建立接警员定期培训制度，开展警情调度、信息报送、舆

情处置、火灾统计等业务培训；组织赴110指挥中心、市政府12345热线、携程网等单位参观见学，与南通大学开展“智慧消防”联建工作，培养一批业务骨干和岗位标兵。

紧盯灭火救援作战需求，发挥实战指挥作用。支队深入开展接处警“五查五提升”和灭火救援行动视频巡查，每月对接处警工作进行复盘，系统排查服务意识、接警派单、力量调度、火场纪律、辅助决策等方面薄弱环节，遴选接处警正反典型案例进行学习借鉴。分类分级制定火灾、抢险救援处置及跨区域增援调度指挥预案，明确作战力量编成，细化车辆装备编配，确保人员调派充足、车辆装备适用、作战编成合理。召开社会联动单位联席会议暨

灭火救援专家组学术交流会，进一步强化与公安、医疗等23个单位和29名行业专家的资源共享和应急联络，提升综合救援效能。

紧跟智慧消防发展趋势，发挥辅助决策作用。与电信运营商合作研发“119”报警定位系统，自动锁定报警人位置，并在APP终端显示道路水源，提升接处警工作的快速反应及辅助决策能力。创新开发消防“微”士平台，初步实现“建站标准化、训练课时化、战斗可视化、管理精细化”，全市2000余家微型消防站实现电子化建站、可视化调度，打通灭火救援“最后一米”，通过信息化手段对全市2500家重点单位建筑消防设施、201家化工企业DCS数据24小时监测。 通消宣

打通“生命通道” 老小区出新招

走进海港新村，消防车通道标识线、警示标牌划设统一规范，“消防车道、禁止占用”字样鲜明醒目，消防通道就是“生命通道”，打通生命通道你我有责……温馨提醒处处可见。以往这些地方机动车乱停、占道的情形不见了踪影，道路畅通了，出行文明了，邻里和谐了。

海港新村建于1994年，现有住宅楼42幢，1200余户，是开发较早、配套不尽完善的安置小区。近年来，私家车越来越多，加之居民法律和安全意识不强、物业服务不到位等原因，车辆乱停乱放、堵塞消防车通道屡禁不止，安全隐患重重。

近期，市消防救援支队打通“生命通道”行动开展以来，社区采取标准化标识、全覆盖宣传、网格化实施、常态化管理等措施，强力打通“生命通道”，筑牢消防安全基层基础，取得了阶段性显著成效。社区多次召开物业服务企业会议，重点对物业公司承担主体责任再明确，分工落实再细化，并从宣传发动、集中治理、常态管理方面提出了具体要求，积极同市公安局崇川分局、区住建局、区城管局、区消防大队沟通协调，争取上级相关职能部门的指导支持，协同推进治理行动。

在小区主出入口及楼道内张贴



和宣传“集中治理行动”通告，发放提示单等，引导居民规范停车行为；利用线上线下相结合，通过楼道公告栏、展板、标语、小喇叭、居民微信群等载体，广泛开展消防公益宣传，使消防通道是“生命通道”的理念深入人心。社区还动员居民自行清理楼道、公共区域的堆积杂物，电线私拉乱接、违法设置障碍物等，开展消防安全隐患曝光、“邻里互望”监督等，形成群治合力。目前，共张贴通告125份，发放各类消防宣传资料500余份，移除栅栏、飞线等障碍物56处。小区内划设通道线和分道线约1500米，导向箭头38个，设置警示标志牌42个。督促物业公司落实日常巡查职责，组织开展移车演练、消防安全培训等活动，提高广大居民消防安全意识。

社区组织开展“电火无情、生命

无价”整治行动，针对小区楼道内、房前屋后、安全出口、消防车通道等重点区域，采取“地毯式”排查方式，利用劝导与整治相结合，对楼道乱堆放、车辆乱停放、堵塞通道等行为正面引导，督促自行整改。同时，持续加大集中治理力度，将消防基层工作融入网格化社会治理，落实区大队派驻消防网格长工作机制，发动所有网格内工作人员参与隐患治理，让社区民警、社区工作者、党员骨干参与其中，努力解决群众身边的安全隐患。目前，社区共清理楼道乱堆放225处，劝离车辆10辆，开展移车、消防演习2次。打通“生命通道”集中治理工作仍在继续，下一步，社区将继续立足实际，多措并举，巩固成效，积极维护“生命通道”持续畅通，全力为居民群众生命财产安全保驾护航。

截至目前，崇川消防救援大队已在全区285个重点单位、566个小区内部通过划定标识标线、张贴提示单、发放宣传手册、设立宣传橱窗、发布通知公告、优化新增停车位等方式方法开展打通“生命通道”集中攻坚行动。目前，已有80%的重点单位和小区基本完成标识标线划定工作，剩余单位和小区也将在6月底之前全面完成。 马晶晶

我市重拳整治“小化工”

化工行业本身是高风险行业，是政府部门的监管重点，违法违规“小化工”严重威胁人民群众生命财产安全。结合安全生产月工作，一场“小化工”企业专项整治行动在我市全面铺开。

据悉，此次专项行动将集中开展“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的“小化工”违法违规行为大排查大整治，具体是彻底查清“五个有没有”：一是查清辖区内有没有属于“四个一批”专项行动中漏查漏报的化工企业；二是查清辖区内有没有擅自改变生产经营范围，违法违规从事化工生产、

储存的企业；三是查清辖区内有没有以挂靠、租赁和“厂中厂”等方式，违法违规从事化工生产、储存的企业；四是查清辖区内有没有利用闲置、废弃、关停企业厂房以及居民住房等，违法违规从事化工生产、储存的企业、单位和个人；五是查清辖区内有没有利用地处乡村、偏僻地区、废弃养殖场等，涉及化工生产的、隐蔽性流动性强的小作坊、黑窝点。

目前，我市已开通举报投诉平台，广大群众可对违法违规从事化工生产、经营、储存的企业、单位和个人及相关场所进行举报。

通消宣

两车相撞丙酮泄漏 消防监护9小时排险

日前，如皋市吴窑镇某路段一辆货车和一辆危险化学品槽罐车发生碰撞。事故造成货车司机被困驾驶室，槽罐车车体受损且车内运载的丙酮发生泄漏，情况十分紧急。当地消防救援人员接警后，迅速集结消防救援力量赶赴现场参与处置。由于事发突然，丙酮具有易燃易爆和有毒性的特点，当地公安交警、应急管理等部门组织人员和化工专家参与事故处理。

在救援现场，消防救援人员经过勘查发现，一辆货车车头撞上了前方一辆运送丙酮的危险化学品槽罐车，导致货车车头严重变形，司机受伤严重被困驾驶室。当时，槽罐车车体后部受损严重，车内装载约30吨丙酮已经开始发生泄漏，给救援带来了不小压力。

经过现场专家组协商，消防救援人员制定了周密的救援方案，采取救人第一、警戒控制、稀释倒灌等措施，严防车祸后发生火灾、中毒、污染等二次伤害事故。现场一组消防救援人员利用破窗工具对变形的驾驶室进行扩张，留出“生命通道”空间，小心翼翼地将司机双腿从变形的车头“释放”出来。随后，消防救援人员组成“人墙”，用担架将他从破损的车头中营救了出来，送往120急救车上。



另一组消防救援人员分成多个小组，参与警戒、稀释、堵漏、倒灌等一系列处置工作。在水枪掩护下，消防救援人员沿着车体寻找一个个泄漏点。经过细致检查发现，由于车辆在相撞后发生强烈撞击，导致危险化学品槽罐车尾部总阀变形，法兰以及垫片变形、移位，无法实施堵漏。随后，现场决定由消防救援人员实施稀释保护，配合运输公司专业人员实施倒灌、转运。

经过现场前后9个多小时的紧张救援，现场恢复了交通。事故成功救援避免了一次因车祸后发生爆炸、中毒、污染的二次伤害的出现，对第一时间救援和解除险情发挥了积极作用。

目前，事故原因正在进一步调查之中。

通消宣



启东消防开展“驻厂跟班”培训活动。 徐燕燕



海门消防联合公安、市监等部门对城区农贸市场开展联合检查。 沈海琳