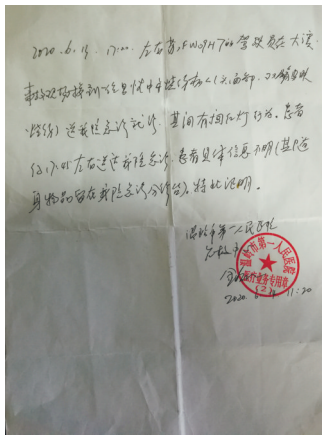


在浙江温岭槽罐车爆炸事故现场救人的南通小伙找到了。  
昨天下午,24岁的黄鑫林接受本报记者采访时一直强调——

# “灾难突然而至,救人是我的本分”



▲医院为黄鑫林开的闯红灯证明。  
▲黄鑫林(左)在家中向记者介绍事发时的相关情况。周朝晖



## 宁静农家突然热闹非凡 摄像机面前帅小伙发怵

昨天下午,位于我市通州区金新街道大石桥村的一座普通农宅内,热闹非凡。

“黄鑫林,你了不起!”“小伙子,你是我们村的骄傲!”“向你学习,向你致敬”……当地村民们陆续前来,对着一名帅小伙竖起大拇指,赞不绝口。

受人称赞的小伙子腼腆地搓着手,显然,没见过这样阵仗的他有些发憊。

特别是面对闻讯而来的媒体人员的“长枪短炮”的“连番轰炸”,以及摄像机的一番番“聚焦”,这位被各方关注的小伙子更是有些局促不安。

“看到这么多人来询问此事、纷纷夸我,说实在的,我有点紧张,”面对前来采访的记者,24岁的黄鑫林坦诚地说,“发生在浙江温岭的槽罐车爆炸事故,一场重大灾难突然而至,无意中撞上并在现场救人,就是我做人的本分而已,真的不用过分渲染!”

## 意外遭遇槽罐车爆炸事故 倒车时他听到惊天巨响

6月13日16时40分许,G15沈海高速温岭市大溪镇良山村附近高速公路,一辆槽罐车发生爆炸冲出高速公路,引发周边民房及厂房倒塌。截至目前,死亡人数已达20人,另有172人住院治疗。

“那天,我驾驶自家的‘东风风行菱智’面包车,从浙江温州返回南通。当天下午途经温岭市大溪镇良山村附近高速公路路段时,突然,看到前方烟雾弥漫,并且,烟雾越来越大。前方一辆货车也和我一样发现异常,货车司机停下车打开车门就住我所在的方向跑来。我感觉不妙,立即倒车将面包车停到路边应急车道,并打开双跳,”黄鑫林向记者介绍说,“刚刚倒完车,就传来一声惊天巨响,后来我才知道前方一辆槽罐车发生大爆炸。”

黄鑫林说,前方爆炸声传来后,他知道发生重大事故了,于是,决定驾车从温岭高速出口处下去,绕道离开前方爆炸区域。

却没想到,正欲离开时,一中年男子在他人搀扶下,脚步蹒跚地从

前方向他走来。

## 伤者状态不佳显然有危险 黄鑫林想也没想就救人

“看到面前的伤者时,我吓了一跳:头上的头发被烧了只剩一点点,脸上也是灰蒙蒙一片斑驳。”黄鑫林告诉记者,“受伤男子一直在说自己身上很痛很痛,实在吃不消。”

求助男子同时告诉黄鑫林,他是当过兵的,并且,在南通还有昔日的战友!

这里面有个细节:事后黄鑫林分析,伤者很可能看到了他所驾驶的烟灰色面包车上,挂的是“苏F”开头的车牌,所以,伤者赶了过来向他紧急求助!

“50岁左右的中年男子伤得不轻,语气微弱,看样子极度虚弱,担心他随时会有生命危险。于是,我二话没说打开面包车的车门,与伤者同行的男子一起将伤者搀扶进车内,然后,又把男子同伴手中所拎一些个人物品放好,我发动车辆准备驶往附近医院。”黄鑫林介绍。

附近医院在哪里呢?紧急救人的黄鑫林发现高速上没信号,他疾步跑到路下,好不容易连接上了网络。“我在事发地附近紧急搜索,终于找到了温岭第一人民医院的位置。”

## 救完伤者他驾车悄然离开 母亲接到电话心有余悸

“经过半小时左右的路程,我顺利赶到了温岭第一人民医院。赶到医院时,我注意到该院已经开辟了紧急救助大爆炸事故中伤者的‘绿色通道’。该院医护人员迅速和我一起将车上受伤的中年男子搀扶下来,并送入急诊紧急救治。”黄鑫林说,看到医院那紧张忙碌的氛围,他意识到:这事儿,小不了!

离开前,黄鑫林将车上伤者物品交给了医院接诊台的值班护士,请她代为转交伤者。

忙完这一切,黄鑫林悄然驾车离开医院。接着调校好导航,转道回南通。返回途中,黄鑫林给母亲打了个路遇大爆炸事故、自己侥幸避过的报平安电话。

获悉此事,黄鑫林心有余悸的母亲,替儿子感到万分庆幸。按当地风俗,老人特地买来鞭炮在家中燃放,以示“逢凶化吉”之庆幸。

巧的是,金新街道大石桥村的村会计李菊洪无意中看到黄家放鞭炮,便好奇地问有何喜事。黄鑫林母亲便一五一十将儿子在温岭遇险并见危相助的事说了一遍。

## 抖音和微信发出致谢信息 村会计立即想到黄鑫林

更巧的是,李菊洪听说了黄鑫林在浙江温岭槽罐车爆炸事故现场救人一事,又无意中看到一条抖音和微信上被大量转发的一条信息:一名温岭槽罐车爆炸事故中的幸存者,向前来采访的记者透露,他是被一位南通人救出灾难发生地的!

在抖音和微信中,幸免于难的谢先生称当时驾驶汽车行驶在沈海高速事发路段,第一次爆炸发生后,自己车辆前方开始起火,谢先生迅速撤离车辆往车尾方向跑。跑出十几米之后,第二次爆炸发生,谢先生卧倒在地,冲击波携烈焰把他头发都烧光了……谢先生说紧急关头,一位过路司机出手相助,直接把他送到医院救治。谢先生回忆:司机人很好,没留名字,只说自己是江苏南通的,开着一辆商务车。

李菊洪看到相关信息,再联想到黄鑫林母亲所言,当即猜测:这个南通人,不就是黄鑫林吗?时间,地点,车型,有太多的吻合之处!

“救人的就是黄鑫林!”李菊洪将这一信息发出后,立刻在当地引起很大反响。

## 送诊及时伤者已获救脱险 黄鑫林称必须见危相助

由于黄鑫林送诊及时,经过紧急救治的伤者谢先生,大难不死逃过一劫。事后,仍在住院但已没有生命危险的谢先生,十分感激这位伸出援手的好心南通人。

听到李菊洪传出的相关信息后,四乡八邻的乡亲们来了,媒体人员也闻风而至。

“这小子做出这样的事,不出我的意料。特别是在今年防疫期间,他们一家人义务到村里的防疫卡口值守,好事做了一桩又一桩!”村党总支书记李忠对现场采访的记者感慨地说。

“长大了,我也做我哥这样的人!”黄鑫林9岁的妹妹黄鑫怡正在通师三附读二年级,小小的她,对此已信心满满。

黄鑫林虽然年轻,但已有了成熟的“三观”和不错的人生阅历。他从南通电大毕业后,在南通开发区交警五大队做了一段时间的辅警。后来,他和父亲一起在温州、南通两地做家纺生意,“不为别的,就为丰富自己的人生,做一个对社会有用的人。”黄鑫林坦言。

本报记者周朝晖 赵勇进

## 盐通铁路四标段底座板施工完成 即将进入铺轨工序

**晚报讯** 14日下午,盐通铁路四标段海安特大桥无砟轨道底座板顺利完成浇筑施工,标志着盐通铁路四标段底座板施工任务全部结束,即将进入铺轨工序。

当天中午12时,盐通铁路四标段最后部分的底座板浇筑施工开始,施工人员相互协作,经喷、铲、刮等一系列工序后,一节光滑的混凝土底座板完成。据了解,为抢回疫情耽误的时间,确保盐通铁路年内开通,中铁北京工程局盐通铁路项目部自复工以来,开启了24小时轮班轮岗,歇人不歇机的作业模式,加大劳务和机械投入量,确保工序

如期推进。

“原计划标段底座板6月10日完成,因海安地区近期不间断降雨,底座板工期稍有延后,但不影响无砟轨道总体工期,底座板完成后将进行剩余无砟轨道自密实混凝土施工,计划6月20日完成。”中铁北京工程局盐通铁路四标二分部总工程师闫立振表示。

盐通铁路是国家“八纵八横”高铁网中沿海铁路的重要组成部分,设计标准时速350公里/小时,为双线高速铁路,正线长156.6公里,其中海安境内16.45公里,7月中旬轨道铺设将进入我市境内。

通讯员陈例君 王崔 记者赵勇进

## 家家查反复查 不留盲区死角 全市养老机构消防审验“百日攻坚”行动启动

**晚报讯** 记者昨天从市民政局了解到,本月起,全市养老机构消防审验“百日攻坚”行动全面启动。由民政部门牵头,联合自然资源和规划、住建、消防三部门形成专项工作组,在100天的时间里,结合实际细化方案,对存在安全隐患的,要求即刻整改、限时整改到位,确保所有养老机构消防实体安全,坚决防范和遏制各类安全事故的发生。

根据安排,此次“百日攻坚”行动将在前期逐家甄别的基础上,进一步梳理本地现有养老服务机构情况,将所有未通过消防审验和未备案养老机构全部纳入整治范围。今日起,各地须按照整改工作方案确定的时间表、路

线图,全面组织实施养老机构消防审验和相关整治工作,加强部门工作协同,及时研究解决行动中产生的矛盾和问题,做好关闭取缔养老机构入住老人妥善安置工作。

养老机构消防审验工作是国务院督导组和省府交办的一项政治任务,也是解决养老机构长期存在的安全隐患问题。据了解,因全市养老机构在疫情防控期间实行封闭式管理,致机构消防审验处置工作的进度受到一定程度的影响。下一步,相关职能部门将凝聚合力,严格落实“三管三必须”要求,在聚焦重点机构、重点环节的同时,不留盲区和死角,做到“家家查、反复查”,确保全市养老机构消防审验工作扎实推进、保质保量完成。 记者李彤

## “全包围”式防护 安全更有保障 南通公交实现驾驶区域隔离设施全覆盖

**晚报讯** 记者昨天从市公共交通有限公司获悉,经过1年多的努力,南通公交已完成所有公交车辆驾驶区域防护隔离设施的改造,并于近期顺利通过市公安、交通等部门验收。这标志着公交驾驶员在行车过程中将得到“全包围”式的保护,可有效防范各类干扰驾驶员安全行车进而危及公共安全的违法犯罪行为。

2018年重庆万州“10·28”公交车坠江事件教训极其惨痛。在省委政法委、省公安厅、交通运输厅、应急管理厅统一部署下,南通公交快速响应,明确了公交车驾驶区域改造安装隔离设施等相关工作要求。

在改造前,南通公交营运车辆驾驶区域安全防护隔离设施分为无包围、半包围和全包围三种。南通公交拟定改造安装方案,并在听取驾驶员意见和建议的前提下逐步调整改造安装方案。至2019年年底完成改造安装790辆公交车,剩余的204辆已于今年5月底全部改造安装到位。

据公交项目改造负责人介绍,此次改装是在驾驶员座椅后



图为改造后的全包围式驾驶区域防护隔离设施。 龚焦

侧加装全包围式隔离保护设施。驾驶室右侧加装的防护门高度达1.6米以上,内侧配置锁止装置,使用AR防爆钢化玻璃并留有4个圆形小孔,透光率达到98%以上。侧围上部设置“影响公交车司机安全驾驶涉嫌违法犯罪”标识,侧围下部设置安全警戒线。

记者江建华 通讯员梁新华