

我市南部地区水位上涨明显、长江高潮位接近警戒潮位 防汛部门严阵以待确保安全度汛



图为昨天无人机航拍狼山国家森林公园龙爪岩上的“万里长江第一灯塔”。 记者许丛军

晚报讯 5日~6日,南通出现强降水,南部地区出现大到暴雨,河道水位上涨明显。6日12时,全市主要河流31个水情监测点显示,有8个监测点水位超过警戒水位10至25厘米,其余均在警戒水位以下,市区道路未发现明显积水。目前,水利部门正在抢潮排水,全力应对新一轮强降水。

气象部门数据显示,7月5日8时至7月6日13时,我市中南部地区出现大到暴雨、局部大暴雨,其他地区小到中雨,最大降雨208.4毫米(启东市惠萍镇三条港),市区最大降水量100.5毫米(苏通大桥)。全市区域平均降雨量58.5毫米。此次降雨主要集中在沿江启海片,通吕运河沿线和启东市内河道全部超警,通吕运河货隆水位3.01米,超警戒水位0.21米,其他骨干河道水位较高,但均在警戒线以下。预计未来24小时,我市南部地区将出现6小时50毫米以上的暴雨,局部地区降水量将达到80~120毫米。

为应对此轮强降水,5日17时起,主城区水利工程调度模式从活水调度模式切换至防汛调度模式,预降内河水位。6日上午,市防汛抗旱指挥部组织气象、水利等部门会商,作出调度安排,沿海北凌新闻、洋口外闸、掘苴新闻、东安新闻、遥望港闸、团结新闻、大洋港闸排水2潮次;调度沿江水闸停止引水,南通节制闸、新江海河闸排水2个潮次。目前,全市汛情总体平稳。

此外,7月2日,“长江2020年第1号洪水”在上游形成,5日下午,省水利厅发布长江江苏段洪水蓝色预警,提醒各地组织做好防汛工作。市防指立即启动预案,严阵以待,提前安排,谨防随时可能出现的汛情。

为了确保长江堤防安全,连日来,我市各级水利部门正加强对沿江沿海各闸站和堤防的巡查力度,清除河道阻水障碍物,并加强应急值守,严格落实24小时值班和领导带班制度,确保防汛信息及时上传下达。

记者唐佳美 通讯员冯小红 王春燕

盐通高铁首锚段接触线成功架设 接触网工程进入全面攻坚阶段

晚报讯 随着沪苏通铁路投入运营,盐通高铁也在抓紧施工之中。4日中午11时,中国铁建电气化局盐通项目泰斯美克恒张力放线车以5km/h的速度缓缓开行,将长度为1365米的第一条接触线,成功架设在盐通铁路大丰至东台站间52锚段,标志着盐通铁路接触网工程进入全面攻坚阶段。

自2019年11月17日立下接触网全线第一杆开启电气化工程建设以来,盐通项目全体参建员工全方位出击,开作业面、优化

施组。在新冠肺炎疫情暴发后,不等不靠,逐步落实指挥部“一手抓疫情防控,一手抓节点工期”要求,保安全、抓质量、推进度。在“防疫保增长砥砺前行,战百日建精品确保开通”劳动竞赛中,接触线架设施工得到有序展开。

首条接触线的成功架设,为保证盐通铁路电气化接触网“联调联试”节点工期打下了坚实的基础,为后续项目施工的有序开展提供了有力保障。

记者彭军君 通讯员吴郡

通州区首启用高压发电车保供电 作业停电范围缩小60%

晚报讯 5日11时45分,通州区10千伏忠义线架空绝缘线改造全部完成,并一次送电成功。这是该区首次启用高压应急发电车,作业停电范围缩小了60%。

为提高供电可靠性,通州区供电公司决定对位于东社镇的10千伏忠义线20号至125号杆间的线路进行架空绝缘线改造,同时加装避雷线。该改造项目总长6.5公里,按照停电计划,停电范围涉及2000多户居民和47家企业,整个作业时长为7个多小时。为了缩小停电范围,减少对居民生活用电的影响,降低企业损失,通州区供电公司决定引进10千伏高压应急发电车,对原本也要停电的10千伏忠义线125号电杆后段的线路进行供电,避免该段线路停电,并加大人力投入,派出229名供电人员同时作业。

当天凌晨4时30分,供电人员和应急发

电车就进场了。经过7个多小时的冒雨奋战,10千伏忠义线全线竣工恢复送电,10千伏应急发电车在供电量4000多千瓦时后,也圆满完成了它的初次“使命”,缓缓驶离现场。由于使用了高压应急发电车,本次作业使得1200余户居民和28家企业避免了停电影响。

据介绍,当天使用的应急发电车最大功率为1000千瓦,电压等级为10千伏,是配备柴油发电机组的新型移动式车载电站。与传统低压发电机相比,10千伏高压发电车的电压等级更高、供电范围更广、发电时间更长,具有移动方便、结构紧凑、现场连接方便快捷、供电可靠等特点。当停电线路无法转供电、预判修复停电时间超5小时、线路存在多台配变等情况下,10千伏应急发电车就派上了大用场,能确保抢修不停电,有效提高配网供电可靠性和优质服务水平。

记者刘璐 通讯员徐艳梅 吴庆华

南京海事法院南通法庭迁址 履职以来新收一审海事海商案件93件

晚报讯 作为4个派出法庭之一,南京海事法院南通法庭昨天正式迁入位于港闸区新康路33号云院60幢的新址,并进行了固定资产交接。市委常委、政法委书记姜永华参加活动。

南京海事法院依照规定,受理海事侵权纠纷、海商合同纠纷、海洋及通海可航水域开发利用与环境保护相关纠纷案件、海事行政案件等六大类共108种类型案件的一审案件。南京海事法院南通法庭负责审理发生在南通市的一审海事海商案件,自去年12月揭牌履职以来,该法庭狠抓执法

办案第一要务,增强矛盾调处保障力量,积极开展走访、调研。截至目前,新收一审海事海商案件93件,已结29件,其中判决4件,调解和撤诉方式结案24件,移送管辖1件。

姜永华希望南通法庭以新址启用为契机,进一步做优做强海事审判工作,以公正、高效、专业的司法审判,为南通经济社会发展特别是港口、航运、贸易产业高质量发展营造良好的国际化、法治化、便利化营商环境。他表示,我市将大力支持南通法庭工作,积极帮助协调解决困难问题,促进和加强司法交流合作。

记者王玮丽

市人大赴崇川区开展安全生产“一法一条例” 执行情况检查 履行监督职责 确保检查实效



晚报讯 昨天,市人大常委会副主任、党组副书记陈惠娟率执法检查组赴崇川区,就安全生产“一法一条例”执法情况进行检查。

对《中华人民共和国安全生产法》和《江苏省安全生产条例》贯彻实施情况开展执法检查,是今年省市县三级人大联动监督的重要任务。本次执法检查实行县(市、区)执法检查全覆盖,通过深入查找突出问题,全面了解我市近三年来“一法一条例”贯彻实施情况。

检查组认真听取了崇川区相关情况汇报。近年来,崇川区自觉守住“底线”“红线”,切实将《安全生产法》《江苏省安全生产条例》等法律法规贯彻落实到位,全区安全生产形势总体稳定。近三年未发生两人以上亡人事故或有影响的安全生产事故。

当天,检查组还采取“四不两直”方式深入社区、企业、园区等进行现场检查,并对相关部门负责人、安全生产工作人员代表开展了安全生产法测试。

陈惠娟表示,执法检查是人大开展法律监督的重要方式。本次检查要突出体现人大执法检查的特点,更多地关注法律制度的实施情况和执法方面存在的问题,切实推动安全生产“一法一条例”规定的政府领导责任、部门监管责任、企业主体责任等落到实处。要把握执法检查的主要内容,按照《检查方案》,对照80个问题开展检查,推动政府及有关部门完善安全生产监管体制机制,推动企业建立健全各项安全生产机制,进一步夯实安全生产工作。要确保执法检查活动取得实际成效,在具体执法检查中注重“看、问、测”,并就全市安全生产状况和“一法一条例”贯彻实施情况开展第三方评估,扎实做好执法检查的各项工

市委常委会、崇川区委书记刘浩出席汇报会。

记者张烨

市领导检查高考考点设施和考务准备情况 确保高考安全平稳有序

晚报讯 昨天下午,副市长徐新民前往南通大学附属中学和通州高级中学两个高考考点,检查高考考点设施和考务准备情况。市人大、市政协以及市高招委部分成员代表等也参加了本次检查。

在南通大学附属中学,徐新民按照考生入场路线进入考点后,依次前往考务准备室、保密室、备用考场、监控室、食堂等地,听取考点主任汇报,并询问高考考务有

关问题。在通大附中考点,空调下放置的一块脚垫引起了徐新民的关注,当得知该脚垫是为了消除空调冷凝水落下时的异响时,他对考点在细节上对考生的关怀表示肯定。

在检查结束时,徐新民向考点主任和各考务人员表示慰问,对两个考点为高考顺利举行做出的前期准备工作表示认可。他希望考点主任和各考务人员,以“健康、公平、平稳、温馨、诚信高考”为目标,确保高考安全平稳有序。记者沈樑

南通交通服务热线服务前移获好评 上半年办件率达100%,满意率93.71%

晚报讯 昨天,记者从市交通运输局获悉,今年1至6月,受疫情影响,交通服务热线96196工单量激增,共受理话务工单22000余件,转办12345政府热线工单1200余件,受理工单量同比增长15.58%,办件率为100%,满意率为93.71%。

据悉,受理话务工单内容中,高速公路、水路领域咨询量大幅上升,增幅分别约为去年同期的300%和60.92%。分析显示,城市公交、出租汽车和网约车等与公众出行密切相关的城市客运是市民关注的主要领域,占比为69.4%。其中公交运营时间、线路走向、相关站点的出行信息以及市

民卡的办理、充值等问题成为市民关注的热点。

针对工单量激增,南通交通服务热线服务前移,主动与全市交通运输系统10余家相关单位取得联系,提前收集市民关心的市区出入口道路交通管制措施、“易来通”乘坐公交车规定、长途客运班线信息、从业资格考试及办理、防控应急物资运输通行证办理以及永久自行车退订等方面的最新资讯,做到服务提前,让广大市民能够第一时间收到咨询回复,最大限度地减少了疫情对市民工作、生活的影响,受到普遍好评。

记者吴霄云 通讯员胡颖