



公交维修工挥汗如雨,甘当平安公交幕后英雄

湿了一套就换身干的继续干



工作间隙,李建饮用公司准备的藿香茶。



防暑降温用品。



忙碌中的李建。 记者江建华

14日上午9点,南通公交捷运公司维修车间一派忙碌,刚从公交车底爬出来的维修工李建已浑身湿透,整个人像是刚从河里捞上来一般,满头满脸的汗水从他蓝色的工作服袖口、裤管滴落到地上。

维修车间的一角有张桌子,上面摆着大茶桶和风油精等防暑用品,一早烧好的满满一桶藿香茶所剩不多。李建一口气喝完一大杯藿香茶后,回到员工休息室擦了把脸。休息室有空调,不多时,淡淡的水雾便从他的领口蒸腾了出来,“我们到外面聊,一身汗吹空调嫌凉。”他歉意地笑笑。

李建今年40岁,从事公交维修工作已有6年。他告诉记者,一到高温季节,每天都会准备两套工作服,湿了一套就换身干的继续干。车辆维修对维修工人的体力是个不小的考验,在大热天里更是如此。有些部件由于车身结构方面的原因,不得不使用滑板,人躺在滑板上,操作空间极其狭窄。“刚才就是为了给公交减震气囊调高度阀弄得一身汗,这还算好,有时因紧急抢修,垫张纸板就躺车底下干,路面滚烫滚烫的!”他说,公交是一个城市的文明窗口,平时老百姓接触更多的是公交司机,“公交车能平平安安上路,能给大家带来良好的出行体验,离不开司机和维修工人的默默付出,虽然辛苦,但很值得!”

捷运公司汽修车间主任徐威介绍说,车间共有43名维保人员,分为保养组(含钣喷组)、机电组两大块,承担着捷运公司522台

车的维修、保养及故障车辆的应急抢修工作。为了保证维修任务的落实,同时也是为了一线维修工人的身体健康,公司采取了一系列的防暑降温措施。首先是采纳大家的意见,适当调整夏季高温作业作息时间,早上提前30分钟上班,中午提前30分钟休息。严格控制操作人员的室外作业时间,采取换班轮休作业方式,缩短员工连续作业时间,严格执行午休计划,避免在高温段进行作业;其次是作业现场保证有充足的饮水及防暑降温药品供应,现场供应合乎卫生要求的饮用水、饮料、盐汽水、藿香茶等,配备清凉油、风油精等防暑降温药品,有效地进行防暑降温。“车辆维修由于工作条件限制,非常辛苦,我们在每个维修工位都配备了大功率的风扇,在休息室都安装了空调,目的就是尽最大可能为大家提供相对良好的工作、休息环境。”徐威告诉记者。

南通公交相关负责人透露,南通公交目前有1352辆营运车辆,修理工117名。怎样为公交驾驶员、维修工人提供良好的工作环境,一直是公司领导极其看重的一项工作。8月12日起,南通公交管理人员分为9个组,由党委书记、董事长朱燕慧带队,看望慰问坚守一线的公交驾驶员、修理工、加油工等公交职工。

“刚才就有公司领导和市总工会领导来看我们,有大家的理解、支持,我们辛苦点,但心里觉得很值!”李建笑着,转身继续投入工作。他浑身湿透的背影,令人肃然起敬。

本报记者江建华 本报通讯员梁新华

依法支付工伤保险待遇催告书

通工保催[2020]7号

南通市通翔钢绳有限公司:

原你司职工穆宗文,于2001年8月至2014年2月发生职业病事故,经南通市人力资源和社会保障局认定为工伤(认定书编号:2015B201号)。因你司未依法为该职工缴纳工伤保险费,根据《社会保险法》第四十一条规定,应由你司支付工伤保险待遇,你司不支付的,从工伤保险基金中先行支付。

现穆宗文向我中心申请工伤保险待遇先行支付伤残津贴54000元(2018年8月至2019年7月,月标准4500元),因此我中心要求你司在收到本催告书之日起5个工作日内对上述标准及金额予以核实并依法支付工伤保险待遇,如你司在规定期限内不按时足额支付,我中心在按照规定先行支付后,将依法取得要求你司偿还的权利。

南通市工伤保险基金管理中心
2020年7月21日

不怕热

爬上12米高航标灯 热浪扑来睁不开眼

昼夜往来的船舶依靠一座接一座的航标,驶向目的地。52岁的航标员周明凯,用自己的双手呵护着航道上的这一双双闪烁动人的“眼睛”,点亮远航人的路程。

周明凯是南通市港航事业发展中心市区分中心的一名普通党员,也是一名转业军人。作为全国交通技术能手、江苏工匠、江苏省五一劳动奖章获得者,他没有丝毫自满。

12日下午2点30分,室外温度逼近40℃。周明凯背上工具包,戴上手套,前往位于九圩港船闸上游分水岛侧面的航标灯所在处,对航标灯进行维修、保养,防止高温、台风等极端天气中航标灯的失灵。

航标灯高12米,足有4层楼房那么高,周明凯钻进航标灯柱内,准备攀爬上航标灯顶的平台。灯柱是铁制的,必须戴上手套才能触碰。里面异常闷热,每爬一节,都要调整呼吸,不一会儿,他的额头就爬满

汗珠,脖子上豆大的汗珠直往下淌。1分钟后,到达平台,搬开人孔盖板,一股热浪扑面而来,眼睛都快睁不开。

此刻,标体温度已经达到了50℃。周明凯毫不在意地擦擦头上的汗水,熟练地卸下工具包开始维修保养工序。因为担心汗水影响灯罩,他穿着速干衣开始作业:航标灯太阳能板和灯罩外观无破损,螺栓无松动、模拟夜间环境灯器正常发光、手机拨打遥测装置闪光周期……一系列操作后,一座航标灯完成了维护。当天,他还将对辖区内其他6座遥测遥控发光航标进行维护保养。

在满是柴油味、狭小的航政艇里,在高温炙烤着的航标灯上,周明凯总是默默无闻、兢兢业业地工作,一次又一次圆满完成工作任务,在烈日下践行着港航人吃苦不言苦的品质。

本报记者彭军君 本报通讯员倪慧 黄明星



15日,如皋市欣晨冷链物流制冰车间、储藏车间一片忙碌。这里每天生产400多条冰块,供应两大市场和一些企业、养殖场,冰块供不应求,最多时加班加点每天生产800多条。

记者许丛军

热不怕

海底世界成消夏好去处 表演节目最吸引眼球

晚报讯 昨天,南通海底世界吸引了不少市民前来游玩。记者了解到,暑期以来,该景区一直是市民消夏的好去处,尤其是几个新老表演节目,受到游人的追捧。

美人鱼表演、人鲨表演、海豹表演是南通海底世界的三大传统表演节目,多年来受到游客尤其是少儿朋友的追捧,成为该景区经久不衰的品牌。一年来,南通海底世界先后增添了鹦鹉表演、海豹表演和水中芭蕾,让该景区表演节目更添魅力。南通海底世界市场部负责人石优霞介绍说,鹦鹉表演是去年年初萌宠馆开馆后增添的表演节目,如今已成为萌宠馆的最大亮点。今年暑期前夕,景区推出了海狮表演和水中芭蕾两个新节目,在一定程度上丰

富了水下表演、海兽表演类节目的内容,提升了景区产品的档次。

记者了解到,多年来海豹表演一直是南通海底世界的拳头节目。和海豹相比,海狮身体结构的优势决定了其表演能力更强。承担水中芭蕾的一批演员均是来自河南的专业演员,她们动作规范,表演感染力强,两大优势让两个新节目成为不少游人心目中的新宠。

石优霞告诉记者,近一个多月,表演节目成为南通海底世界最大的亮点,周一至周五6个表演节目每天各演3场,逢双休日增加到各4场,涵盖全天各时间段,不少游人正是冲着表演节目而来。一些三口之家、爷俩组合整天泡在这游玩,度过凉爽而快乐的夏日。

记者王全立