

多船套牌、以泊代藏、“隐身”夜捕……

聚焦偷捕背后的休渔期执法难

为期4个月的黄渤海区伏季休渔于9月1日结束。8月30日,山东省荣成市针对辖区休渔期内非法捕捞情况展开核查,并对相关部门和工作人员依法依规追究责任。记者调查得知,伏季休渔期内非法捕捞问题当前在沿海地区屡禁难止。这与渔政等有关部门执法能力不足、权责不清、渔民违法成本较低、经济利益诱惑较大等情况有关。



偷捕渔民躲避监管套路多

“封海以后没感觉市场上的鱼虾变少。”今年伏季休渔期间,一名荣成市民告诉记者:“小区微信群里卖的新鲜带鱼、鲅鱼很多,不少都带籽。黄花鱼个头虽然不大,但量大又便宜,一看就是野生的。”

“想吃海鲜就早晨去码头买,每天都有刚打上岸的。”记者走访多个沿海城市的海鲜市场、水产码头发现,普遍存在休渔期偷捕偷卖情况。

记者调查发现,为躲避渔政部门监管,多地偷捕渔民已形成一些“套路”。

一是“多船套牌”。伏季休渔期间,渔船按规定应在码头停靠统一管理,一些渔民却通过“一牌多船”、更改船号施障眼法。胶东某市海洋与渔业监督检查支队工作人员介绍,部分船主与造船厂勾结,购买多艘完全一样的渔船,但只将一艘船进行注册,办理渔业船舶证书,其他的船只则使用同一船名、船号、船籍港。休渔期间,让其中一艘船在船籍港停靠,其他船出海偷捕。

二是“以泊代藏”。山东多名渔民透露,为了躲避进港检查,一些钢制渔船在休渔期出海后往往在外长期停泊,等到休渔期结束再进港上岸。“在外停泊期间的淡水、食品、粮食、蔬菜等基本生活用品,一般由小甲板船运补给。”有渔业工作经验的威海市民张永波告诉记者,这些小甲板船返航时则从大船上把渔获带回,有的卖给相熟的鱼贩,有的直接在码头售卖。

三是“隐身”夜捕”。记者从地方渔政部门了解到,监管渔船的手段之一是船只上安装的导航定位系统和船舶自动识别系统。山东多地渔民告诉记者,老渔民比较熟悉近海航线和海域,往往在夜晚关掉电控设备后出海偷捕,返航也选择凌晨人稀少时。

“查到追不到着急,追到难处理无奈”

记者调查发现,多地渔政部门正着手加强休渔期内执法力度,但仍面临执法能力不足、违法成本较低、利益诱惑较大等难点。

基层渔政人员反映,进一步加强渔政执法力度面临海域面积大,人手、装备不足等困难。公开资料显示,河北北戴河新区管辖海域面积90万亩,实际管理海岸线长度60公里。辖区内有两座国家级渔港,两个停泊点,还有各类渔船近2000艘。基层渔政执法力量往往捉襟见肘。胶东某市海洋与渔业监督检查支队渔政科要在休渔期巡查管理两三万艘渔船,但该科仅有工作人员4名、全市渔政执法船20余艘。

按照政策规定,禁渔期间,除规定的例外情况,任何偷捕渔船无论马力大小均在打击范围。但基层渔政执法却面临“查到追不到真着急,追到难处理很无奈”的尴尬。

随着机械化程度提高,部分渔船在航速等指标上已超过渔政船,给渔政执法人员执

法造成困难。山东省滨州市海洋发展和渔业局二级调研员王新村说:“我们的渔政船最快速度每小时13节,不如一些大渔船,发现了也追不上。即使速度一样快也追不上,只能用两三条渔政船抓一艘渔船,但根本抓不过来。”

“渔政部门不能限制人身自由,只有行政处罚的权力。偷捕者跑了,我们没办法;他们暴力抗法,我们还是没办法。”王新村还告诉记者,抓住一条偷捕渔船,罚款1万至2万元,远不如偷捕收益大。

记者还了解到,近年来渔船机械化程度提高,近海水产资源过度捕捞造成渔业资源枯竭、传统渔民收入有所下降,利用休渔期捕捞渔船少的机会,偷捕增收,所以有人觉得“捕一点就赚一点”。

另外,部分渔民会在休渔期驾驶低功率的小甲板到近海偷捕偷卖,这些小甲板分布散,数量大、监控难且执法成本高,让执法部门“头疼”。

协调休渔时间、协同管辖、提升设备性能

业内人士建议,解决当前休渔期执法难问题,可尝试统一全国伏季休渔时间,加强跨地域、跨部门协同执法管辖,及时更新基层渔政执法设备,提高基层渔政执法能力。

当前各省伏季休渔时间不一,且休渔期间禁止的作业类型也不一样,导致部分渔船跨区域作业“钻空子”。公开资料显示,5月1日12时至9月1日12时,北纬35度以北的渤海和黄海海域进入休渔期。但北纬26度30分至“闽粤海域交界线”的福建省海域从5月1日至8月16日,海域禁止灯光围(敷)网、张网、刺网、桁杆虾拖和笼壶作业。经荣成有关部门查实,此次曝光的闽霞渔渔08198等4艘闽籍船只均涉嫌伏休期间违规跨区作业。基层渔政工作人员建议,全国统一伏季休渔时间。

加强跨部门、跨地域协同管辖。基层渔政执法人员表示,据渔业法等相关规定,对非法捕捞等违规行为,县级及以上渔业主管部门均可管辖,但并未明确由船籍地还是作业地渔政部门管辖。权责不明导致部分渔政管理部门工作人员扯皮推诿甚至寻机牟利,引发监管漏洞。王新村说:“渔业部门的执法权力有限,执法手段往往乏力,建议加强渔政、海警、公安、工商等部门以及相邻海域省市的合作力度。”

细化渔船船籍管理。大连海洋大学海洋法律与人文学院教授裴兆斌建议,严格船只登记制度,加强渔船信息化管理,打击仿制船舶自动识别系统,利用休渔期更新地方渔船信息,逐步淘汰小马力渔船,引导“小并大”“木改钢”,同时,对于异地船只违法行为,要提高处罚力度。

还有专家建议,加强消费端宣传教育,形成抵制消费幼鱼和产卵期鱼类的社会氛围。 新华社记者邵琨 王阳

开学季须警惕假班主任入群诈骗 QQ群、微信群应开启身份验证功能

新华社合肥9月2日 “各位家长们大家好,今年受到疫情影响,接教育部门通知,各学校要做好提前开学准备工作,现我校开始收取课本费……”又到开学季,安徽省合肥市一所学校的学生家长群里,一名“班主任”的信息让好几个新生家长上当受骗。合肥市警方提醒:学生家长应提高警惕,重要信息需与老师本人核对,QQ群、微信群应开启身份验证功能。

近日,有骗子冒充合肥市某中学“班主任”,在新建的微信群里通知新生家长交学费,有8名新生家长向骗子的银行账户进行了转账。“经过调查,我们发现犯罪嫌

疑人是通过一名家长发布在QQ群中的微信群二维码,潜入这个新建的微信家长群的。”合肥市公安局侦查指挥中心民警朱云龙介绍,犯罪嫌疑人是冒用班主任的头像和昵称实施诈骗的。

对此,合肥警方提醒广大家长:在QQ群或微信群中,接到缴纳费用的通知,需保持警惕,不要着急转账,应当先通过电话、短信或视频等方式与老师本人进行核实,确认无误后再进行操作。同时,QQ群、微信群一定要开启身份验证功能。一旦发现可疑情况,家长间要互相提醒,注意保存相关证据并及时报警。 陈诺

上海法院判决特大知产侵权案件 被告人仿冒“乐高”变“乐拼”被判刑

新华社上海9月2日电 记者从上海市第三中级人民法院获悉,法院2日公开开庭宣判一起特大生产销售仿冒“乐高”案。被告人李某某以侵犯著作权罪被判处有期徒刑6年,并处罚金9000万元;其余8名被告人分别被判处有期徒刑4年6个月至3年不等刑罚,并处相应罚金。

据悉,2015年至2019年4月间,在未经乐高公司许可的情况下,李某某指使多人,购买新款乐高系列玩具,通过拆解研究、电脑建模、复制图纸、委托他人开制模具,设立玩具生产厂,专门复制乐高公司创作的美术作品“Great Wall of China”拼装玩具等47个系列663款拼装积木玩具产品,并冠以“乐拼”品牌通过线上、线下等方式销售。

2019年4月23日,上海市公安局在李某某租赁的厂房内查获用于复制乐高玩具的注塑模具、用于组装模具的零配件、“乐拼”玩具各类包装盒、说明书,带有“汕头市乐拼玩具有限公司”字样的销售出货单、相关电脑、手机以及复制乐高系列的“乐拼”玩具产品等。

新华时评

携手推动中欧关系稳步向前发展

当地时间1日,中国国务委员兼外交部长王毅结束对意大利、荷兰、挪威、法国和德国的正式访问。这是新冠肺炎疫情在全球暴发蔓延后中国外长的首次出访,是在国际形势不确定因素上升的背景下,中国同欧洲国家的一次重要战略沟通。欧洲各界对此访给予高度评价。

这次“面对面”的外交沟通,体现了中方对深化发展中欧关系的重视,中方的诚意得到了相关国家积极回应。在抗击疫情和疫后复苏的重要时刻,中欧共同推动对话合作,为后疫情时代经济复苏和社会发展蓄势积力,奏响中欧合作的主旋律。

此访传递了中欧加强团结合作的积极信号。当前国际形势下,中欧加强团结合作对中欧双方有利,也对世界有利。中方多次强调,将进一步扩大对外开放,让世界分享更多中国发展红利,中欧两大经济体应该发挥世界经济“双引擎”作用。德国总统施泰因迈尔认为,同中方保持更为紧密和持久的联系,在当前紧张的国际形势之下尤显必要。意大利总理孔特希望,进一步加强两国在能源、工业、经贸等领域合作,如期完成欧中投资协定谈判。

此访放大了中欧共同捍卫多边主义的强音。当下,美国一些政客肆意推行单边主义、保护主义,破坏自由贸易秩序。中欧作为维护全球和平稳定的重要力量,加强双方合作有助于稳定世界局势。中方始终坚定维护多

边主义,强调愿与欧方共同维护多边体系的有效性和权威性,这一立场获得欧方广泛认同。荷兰首相吕特表示,荷方希望进一步拓展对华合作,尤其是共同维护多边主义。法国总统马克龙表示,法方愿同中方进一步推进全面战略伙伴关系,共同支持多边主义,在公共卫生、气候变化、生物多样性以及非洲等问题上加强沟通协作。

此访发出了中欧妥善管控分歧的“和声”。中欧是拥有广泛共同利益的全面战略伙伴。双方都认为,要坚持中欧全面战略伙伴关系定位,把握好中欧关系向前发展的主导面。对于中欧之间存在的分歧,要通过平等对话加深了解,通过坦诚沟通增进互信,通过互惠合作实现共赢,通过建设性方式加以管控。欧洲议会国际贸易委员会副主席扬·扎赫拉迪尔说,从欧洲理事会主席米歇尔、欧盟委员会主席冯德莱恩以及欧盟轮值主席国德国总理默克尔等人的讲话中可以看出,欧洲不希望冲突,而是希望寻求合作。

今年是中国同欧盟建交45周年。45年来,中欧关系发展带来的重要启示是,中欧没有根本利害冲突,合作远大于竞争、共识远大于分歧。如今,在百年变局和疫情挑战面前,人类面临进步与倒退、团结与分裂、开放与封闭的抉择。中欧携手,引领双方关系“穿云破雾”,在危机中育新机,于变局中开新局,符合双方共同利益,也为世界所乐见。 新华