

体教“复位”面向人人 因材施练

——教育部体卫艺司司长王登峰解读《关于深化体教融合 促进青少年健康发展的意见》

《关于深化体教融合 促进青少年健康发展的意见》(以下简称《意见》)21日正式发布。教育部体卫艺司司长王登峰接受新华社记者专访,对这份文件进行了解读。

恢复广义体育和广义青少年体育的应有地位

王登峰表示,要理解这份文件的核心内涵,就要弄清这份文件需要解决什么样的问题。这份文件所指的融合,其实是广义体育与狭义体育的融合。

“我们讲到体育的时候,有广义和狭义之分。广义的体育指的是全体人民学习运动技能、经常性参加锻炼、参加或观看比赛,也就是‘发展体育运动、增强人民体质’。从今天看,有了更高的要求,要实现‘享受乐趣、增强体质、健全人格、锤炼意志’的目标。狭义的体育则是竞技体育,更多是着眼于国际国内大赛,针对的主要是职业和专业运动员。”王登峰说。

在他看来,青少年体育也有广义和狭义之分。广义的是指面向全体青少年的学校体育。狭义的青少年体育,则是为培养竞技运动员所做的、围绕一部分青少年的、带有专业或强化性质的训练和比赛,面向的是少数人。

王登峰认为,以前培养运动员是体育部门的事,而学校体育只剩下增强体质这个单一目标,没有形成学会、勤练、常赛的完整体系,课程标准和评估也不完善。广义体育、广义青少年体育与狭义体育、狭义青少年体育的分离,是青少年体质健康状况在过去30多年连续下滑的根本原因。同时,狭义的体育也受到了很大冲击,后备人才大量萎缩,两边都遇到了问题。

“体教融合,就是要恢复广义的体育和青少年体育应有的地位,学校体育要真正发挥作用,这样才能实现‘四位一体’的目标,增强国民健康素质,弘扬爱国主义精神,提高竞技水平。”王登峰说,“这份新的文件要解决的问题,就是让广义的青少年体育蓬勃开展,让竞技体育形成良性循环,让两者融合起来。从融合来讲,也是广义的概念和狭义

的概念重新排座次的问题。没有广义的体育,狭义的体育就发展不起来,发展道路也不通畅。”

面向人人是核心

王登峰表示,体育包括青少年体育应该是面向人的,而竞技体育的发展应该融入面向人的体育中去,这是一个核心理念。学校体育的发展要转变观念,从过去仅仅注重增强体质,向学会、勤练、常赛转变,每一名学生都要学会至少一项体育技能。在《意见》中,有关加强学校体育工作、完善青少年体育赛事体系、大力培养体育教师和教练员队伍、扩大校内、校际比赛覆盖面和参与度等诸多内容和措施,都是围绕上述理念谋划和制定的。

王登峰认为,如果《意见》能够得到很好的落实,国民教育体系将成为培养高水平运动员的重要通道。

“如果广大学生都学会踢足球,经常练足球,参与全员竞赛,一定会有高水平运动员脱颖而出,其他项目也是同样的道理。学校体育是培养竞技人才最广泛、最扎实的基础,专门为培养竞技运动员为目标的狭义体系就可以嫁接在这之上,而不必去另建一套体系。如果把原来针对少数人的资源,也投入到广义的青少年体育训练和赛事中,那么国民教育体系培养高水平运动员是完全可能的,国外很多体育强国绝大多数的优秀竞技运动员都是通过这种途径培养起来的。如果两家(体育部门和教育部门)的资源合在一起,广义的体育和狭义的体育就能实现可持续发展。从国民教育体系里面,我们要培养各个行业的专门人才,体育人才也是其中之一。数学家并不是从幼儿园、小学就专门学数学的。同理,要培养优秀的篮球运动员,只会打篮球是不够的,也需要综合素质和全面发展。”

搭建竞赛体系、因材施练

王登峰表示,要想实现狭义和

广义的青少年体育的融合发展,在面向人人基础上实现培养人才的目标,一个核心任务是要建立和完善学校体育的教学、训练和竞赛体系。

“教育经常讲因材施教,体育也应该因材施教、因材施练和因材施赛。因材施教,是要在学生的兴趣和学校的场地、师资等条件下找到平衡点,选定要教会的运动项目;因材施练,是要建立运动处方,根据学生体质状况,确定课余训练时什么项目、怎么练;因材施赛,需要一个完整的学校体育教、练、赛体系,这个从顶层设计来讲是最核心的。不管是教学体系、训练体系还是竞赛体系,都要实现教体融合,把教育的资源和体育的资源全面整合。”王登峰说。

在《意见》中,明确提出大、中、小、幼各个年龄段的竞赛活动要由教育和体育部门共同组织实施,并将全国青年运动会和全国学生运动会合并,这些都体现了资源整合的理念。

“为什么由教育部门牵头?因为这是面向人的、学校体育的教学、训练和竞赛体系。把U系列的比赛全部纳入这个体系里面来,同时把竞赛体系最高水平的比赛(指青运会、学运会)合并,这个体系就完整了。”王登峰说。

据王登峰介绍,在全面普及的基础上,各个体育项目的人才也会有相应的上升通道。首先,体育传统特色学校的做法会从足球向篮球、网球等项目延伸,从而实现因材施练。其次,各个项目的传统特色校会建立起从小学、初中、高中的升学通道,有体育特长学生的评价和升学保障政策会逐步完善。第三,高校高水平运动队将成为各体育项目优秀人才在校园体系内的最高集结地,再与职业队、国家队和省市专业队打通。

“如果有的孩子在高中毕业后达到职业水平,我们可以为他保留学籍。教育系统对于孩子来说就像‘母体’,我们希望有体育特长的孩子在高中之后再离开,那时他们已经具备了较好的文化素质,将来退役运动员安置的问题也就不存在了。”王登峰说。

新华社记者王镜宇 林德韧

我国自贸试验区再扩容

新华社北京电 商务部副部长兼国际贸易谈判副代表王受文21日介绍,根据党中央、国务院部署,商务部和4省市人民政府会同有关部门,研究制定并报请国务院批准,印发了北京、湖南、安徽自由贸易试验区总体方案和浙江自贸试验区扩展区域方案。王受文当天在国新办发布会上说,我国已经陆续建立了上海、广东、辽宁、海南、山东等18个自贸试验区,加上此次的3个,自贸试验区达到21个。自贸试验区

进一步扩容,目的是通过更大范围、更广领域、更深层次的改革探索,激发高质量发展的内生动力;通过更高水平开放,推动加快形成发展的新格局。

王受文表示,4个方案充分考虑了自贸试验区的战略定位和要求,围绕服务贸易、先进制造业、科技创新和数字经济等新领域、新业态,提出了特色鲜明的差别化试点任务,打造各具特色的改革开放新高地。

陈炜伟 谢希瑶

新一期LPR不变 1年期LPR仍为3.85%

新华社北京电 新一期贷款市场报价利率(LPR)21日出炉,1年期和5年期以上LPR均未调整,1年期LPR仍为3.85%。

当日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布,1年期LPR为3.85%,5年期以上LPR为4.65%,均较上一期保持不变。

作为LPR报价的基础,本月中旬借贷便利(MLF)利率未做调整。9月15日,央行开展6000亿元MLF,提前对冲17日到期的2000亿元MLF,中标利率为2.95%,利率与前次持平。

中国民生银行首席研究员温彬认为,9月MLF操作等相关利率保持不变,已传递出LPR不降的信号。一方面,近期市场利率有所上升,银行主动下调LPR报价加点的动力不足;另一方面,央行更强调货币政策的精准导向,主要通过价格稳定、数量缓增等

方式,保持市场流动性合理充裕,加大对制造业、中小微企业等薄弱环节的精准滴灌。

自4月20日创下改革以来单月最大降幅后,1年期和5年期以上LPR已连续5期“按兵不动”。对此,东方金诚首席宏观分析师王青认为,LPR数月未下调,并不意味着企业贷款利率下行趋势受阻。今年要推动金融系统合理让利1.5万亿元,前7个月金融部门已为市场主体减负8700多亿元,后几个月仍有继续通过降低贷款利率为企业减负的空间。

去年8月17日央行宣布将LPR作为各银行新发放贷款的主要参考,并每月定期发布一次LPR,至今已发布14次。目前,1年期LPR较首期下调了40个基点,与个人住房贷款利率挂钩的5年期以上LPR累计下调了20个基点。

吴雨

今年“秋分” 124年来“最早”一年

新华社天津电 9月22日21时31分将迎来“秋分”节气,这是一个预示着丰收的节气。天文专家表示,今年“秋分”时间是自公元1896年以来最早的一年。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事史志成介绍说,地球绕太阳一圈的时间称为一个“回归年”或“太阳年”,太阳在星空背景下的运行路线称为“黄道”。自古以来,定以“春分点”为0度,太阳在“黄道”上每运行15度定为一个节气或中气,二十四节气因而为24个特定的时刻,而非特定的24天。

“秋分”是秋季的第4个节气,也是二十四节气中第16个节气。今年进入“秋分”的准确时间是在9月22日21时31分,这也是近124年来最早的一个“秋分”,比这更早的则要追溯到1896年,这一年的“秋分”准确时间是在9月22日21时3分。

今年的“秋分”为何来得如此之早?史志成解释说,对于同一

个节气,每年都要比前一年滞后6小时或5小时,遇到闰年则要在基础上提前24小时。这样,在日期上的反映是,同一个节气在平年与前一年保持不变或滞后1天;在闰年与前一年保持不变或提前1天。这样一来,同一个节气的起始点就有3个不同的公历日期。以“秋分”为例,就有9月22日、9月23日和9月24日这三种情况。

2019年的“秋分”公历日期是9月23日,由于2020年为闰年,2月有29天,因此,2020年的“秋分”公历日期提前至9月22日。

2020年是“闰年”,而庚子年也是“闰年”,再加上历年来的积累,最终导致今年的“秋分”来得早一些。”史志成强调说,“早秋分”是正常历法现象,不会对人们的生产生活产生不利影响,公众不必担心,更没必要与吉凶祸福相联系。”

周润健

我国成功发射海洋二号C卫星

将构成我国首个海洋动力环境监测网

新华社北京电 9月21日,海洋二号C星成功发射升空。这是我国海洋动力环境监测网的第二颗卫星,也是我国首颗运行于倾斜轨道的大型遥感卫星,其入轨后与海洋二号B星组网,将大幅提升我国海洋观测范围、观测效率和观测精度。

海洋二号C星是国家民用空间基础设施海洋动力卫星系列的第二颗业务卫星,国家航天局负责海洋二号C星工程组织实施管理,自然资源部为牵头用户部门,自然资源部所属国家卫星海洋应用中心负责地面系统和应用系统建设、运行。

卫星在轨后,主要对海面高度、有效波高、海面风场实现高精度、高分辨率的实时观测,并具备船舶识别以及接收、存贮和转发我国近海及其他海域的浮标测量数据能力,卫星设计师们亲切地将其功能概括为“捕风、勘海、鉴舟、汇志”。

其中,船舶识别系统可以实现全球海面船舶位置、航向航速等数据测算,极大提升海上交通和海上安全能力;数据收集系统可有效获取海上浮标信号数据,并将浮标点测信息统一传输到地面进行处理,



通过点面结合的精准测量大幅提升海洋预报系统的精度。

中国航天科技集团所属中国空间技术研究院卫星研制团队负责人介绍,海洋二号C星具有身手敏捷、眼疾手快的特性,能够实现更高的海洋风场观测精度。相较于传统遥感卫星运行所在的太阳同步轨道,

海洋二号C星的“站位”十分独特,在研制团队的精心设计下,C星将在倾斜轨道上“全力奔跑”,进一步提升我国的海洋观测能力。

海洋二号C星将与2018年10

月发射的海洋二号B星以及后续的倾斜轨道卫星组网运行,共同构成我国首个海洋动力环境监测网,可在6小时内完成全球80%的海面风场监测。与海洋二号A星和海洋二号B星相比,该卫星增强了对海面风场的快重访能力。

此外,海洋二号C星通过整星带太阳翼运输等方式实现了大型遥感卫星的发射场流程优化,大幅缩短了发射场工作周期,对后续大型遥感卫星和商业卫星流程优化具有良好的推广和示范效应。

胡喆