

我市法院加大“执转破”推进力度

近三年全市法院共化解执行案件2158件

晚报讯 南通市信学信息技术咨询服务有限公司因经营不善,已停止经营2年。经营场所人去楼空,实际控制人下落不明。鉴于公司仅涉及6起追索劳动报酬纠纷执行案件,执行标的较小,且无职工安置等后续问题,崇川法院采用简易案件独任审理模式,组成“执+破”混合工作团队,在确认债务人无产可破的情况下,及时宣告破产并终结破产程序,前后仅用时70天。

26日,南通中院发布2018至2020年度南通法院破产审判工作报告和典型案例,信学公司破产清算一案作为“执转破”代表性案件入选。

“执转破”,又称执行案件移送破产审查制度,是指法院在执行过程中发现被执行人资不抵债、达到破产界限、符合破产条件,通过一定的程序及时将企业移送破产审判部门审查,以启动破产程序来化解社会矛盾纠纷

的法律制度。

“执转破”工作是基本解决执行难,压缩破产案件审理周期的重要抓手,也是健全市场主体退出机制的重要途径。南通中院民五庭庭长马晓春介绍,在两级法院近3年审结的破产案件中,“执转破”案件达117件,占比42.39%,已成为破产案件结案的主要类型。

全市法院进一步加大“执转破”工作推进力度。南通中院优化破产审判内部规范,出台《关于推进“执转破”案件办理的指引(试行)》等文件,建立立案、破产、执行协调机制,实现立破顺畅、审破统一、执破协调。近3年,全市法院共化解执行案件2158件,占全部审结破产案件化解执行案件的45.86%。“执转破”结案数量呈逐年递增趋势,2020年两级法院审结“执转破”案件70件,同比上升112%。

记者王玮丽



25日,园林工人们在世纪公园冒雨给因冻害而叶片萎蔫的香樟树施肥,促进树木尽快恢复。从去年年底开始,通城遭受连续几轮寒潮袭击,不少树木失去了往日生机,以香樟尤为明显,遭受不同程度冻伤,原本郁郁绿叶变得黄绿不一。

寒潮过后,市绿化处启动冻后养护修复工作,组织技术人员和养护单位工作人员集中开展植物受冻害情况调查,制订复壮养护方案,目前养护修复工作正在有序进行。

通讯员黄芳 记者尤炼

民政系统重拳整治安全隐患

远程安全监管系统年内将覆盖市区所有民政服务机构

晚报讯 《2021—2022年全市养老服务等社会服务机构安全专项整治实施方案》(以下简称《实施方案》)日前出炉。记者昨天从市民政局了解到,我市计划用两年时间,全力推动民政系统安全生产专项整治在“一年小灶”基础上持续纵深发展,切实维护好困难群众和民政服务对象生命财产安全。

本次整治范围包括全市养老服务、儿童福利、精神卫生福利、救助管理、殡葬服务、婚姻登记、福利彩票销售等民政社会服务机构,正在施工的民政建设项目建设,以及民政部门主管的社会服务机构。

根据《实施方案》,从今年起,民政系统组织的各级各类培训活动,均须将安全生产列为重点培训内容。消防安全方面,将民政服务机构消防生命通道全面打通,消防安全管理须全面达标,消防教育培训全面普及,重点岗位人员100%通过消防教育培训;特种设备安全方面,特种设备全部建档立卡,落实定期维护保养制度并在检验有效期内,操作人员须全部经过专业培训并取得相应资格;食品卫生安全方面,从业人员须全员持证上岗,场地设施和加工、消毒过程全面符合卫生标准,原料采购全部执行进货查验和索票索证制度,做到渠道安全、可溯源。

其中特别提到,两年内我市将建立民政部门牵头,自然资源、住建、卫健、市场监管、消防等多部门参与的联合监管执法机制,对民政服务机构开展常态化综合监管。推广运用“民政社会服务机构安全管理系统”,计划

2021年年底全市民政服务机构和民政部门安全监管人员全部注册上线,2022年年底实现民政服务机构安全管理组织计划、监督检查、隐患录入、整治验收、统计查询全过程在线化、闭环式管理,智能提示重点监管对象,精准助力监管执法,全面提高安全监管信息化水平;2021年研发完成远程安全监管系统,运用现代信息技术,实时监控养老等社会服务机构大门口、消防控制室、安全疏散通道等场所情况,市区全面安装到位,于2022年年底,全市养老等社会服务机构远程安全监管实现全覆盖。

市民政局安全生产监督处负责人介绍,1月底前,我市已针对“一年小灶”暴露出来的问题隐患,特别是暂时不具备整改条件的重点难点问题,统筹安排本地区专项整治行动,明确具体目标任务、时间进度和保障措施,并进行了动员部署。2月至12月进入集中攻坚阶段。在巩固“一年小灶”成果基础上,将全面梳理发现的深层次问题和矛盾,举一反三抓整改,坚决啃下一批“硬骨头”,全面消除监管盲区漏点;深入分析“小灶”纳入“大灶”需要进一步复制推广的实际情况,以点带面提升全市本质安全水平,进一步压实主体责任,力促重大隐患全面“清零”。记者李彤



采摘季超长“待机”的蚕豆、甜糯软香的玉米、健康的元麦

沿江农科所专家端出诱人“大餐”

鲜嫩翠绿的蚕豆、甜香软糯的玉米、营养健康的元麦,让人食欲大动。这满满一桌健康餐食,是江苏沿江地区农科所的科技研发人员苦心钻研数十年的成果。

元麦粥飘香长三角 抑菌研究刊发顶级学术期刊

元麦,又名青稞、裸大麦,元麦糁儿粥在南通等地食用历史悠久,从饥荒年代的“保命粥”,到如今的“长寿粥”,以及不断延伸开发的元麦粉糁儿粥饮食文化系列,而这是沿江农科所数代专家继元麦粥飘香上海、南京等地农展会后,在今年元宵节为通城百姓端出的一道科技含量堪称最高的“硬餐”。

“元麦籽粒含有大量β-葡聚糖,是元麦中可溶性膳食纤维的重要组成部分,具有清肠、调节血糖、降低胆固醇和提高免疫力等作用,这已经为国内外许多多糖研究者证实。但是,对β-葡聚糖药用价值研究尚不多见。”沿江农科所蔬菜研究室助理研究员宋居易介绍:“我以金黄色葡萄球菌和大肠杆菌为研究对象,研究其抑菌效果及机理。结果表明,从元麦麸皮中提取并经过改性的羧甲基β-葡聚糖,对金黄色葡萄球菌具有较好的抑菌效果,去年成果发表在国际著名学术TOP期刊《Carbohydrate Polymers》上。”

省沿江农科所专家介绍,这篇论文为扩大元麦β-葡聚糖的应用奠定了坚实的理论基础。

“春去春又来”,在元麦种植一度淡出又重回市场的当下,元麦学术研究新进展为百姓保健、农民致富开辟了新路。研究元麦近40年的沿江所副所长刘建说,元麦与大麦、小麦并称“三麦”,曾是南通地区主要粮食作物,沿江所“通麦6号”“苏裸麦1号”遍布大江南北。如今,以满足百姓“杂粮、保健、营养”谷物需求为引领,元麦系列新品研发和产业化大幕初启。

春化蚕豆上市早 田间开出“专利花”

蚕豆是市民餐桌上常见的美味,自然生长的蚕豆秋季播种,次年5月上市。有句描述蚕豆的谚语:“嫩三天,老三天,不嫩不老吃三天”,反映蚕豆采收期极短,一不留神,就会错过这道美味。沿江农科所研究员吴春芳通过“春化技术”,让蚕豆在寒冬季节开花、结果、上市,通过调整种植期,可以使采摘上市期达到6个月。

蚕豆属草本植物,必须经历一段时间持续低温,才能由营养生长阶段转入生殖阶段,这一生长现象即是“春化作用”。“春化蚕豆的产量很高,一棵蚕豆苗上至少10个

枝,一个枝上至少10个荚,亩产量可达1000公斤左右。”吴春芳告诉记者,“春化技术”发明纯属偶然。“我从2002年开始这项研究。此前,我负责向上海地区提供蚕豆种子。为检查种子成熟率,我用土办法整理一块一平方米左右的田块,把样品分成几份种在田里天天检查。有一次,我把实验剩下的种子随手放进冰箱,没想到这些放在冰箱里的蚕豆芽种植后,竟然在10月的一天开花,随后又结荚,我惊呆了。”

偶然的冰箱储存,模拟自然环境为蚕豆进行一次“春化”,以后是不是可以通过人为的“春化”改变蚕豆的生长周期呢?被“灵感”击中的吴春芳兴奋万分,开始探索低温春化的温度区间、春化时间、苗龄等几项指标的参数。直到2013年,人工春化早熟蚕豆的各项性状都稳定下来,芽苗培育、芽苗春化等整套技术相继成熟。随后,吴春芳向外界公布并推广这一“鲜食蚕豆早熟栽培”研究成果。该发明专利是我国蚕豆栽培史上的一项重大突破。目前,这项技术已在浙江、上海、云南、福建等地推广应用,且延伸到豌豆、草莓等农作物,打开农民的致富之门。

软香甜糯口感佳 鲜食玉米迎来新发展

你喜欢吃甜玉米还是糯玉米?沿江农科所培育的苏玉糯11号香糯软甜,一口下去,齿颊留香,令人回味无穷。

糯玉米起源于我国西南亚热带地区,长期以来缺少系统育种选择。上世纪80年代,沿江地区农科所谢孝颐利用通系5号与衡白522杂交,育成我国第一个优质高产鲜食糯玉米单交种苏玉糯1号,衍生再育种推广品种100多个,成为我国推广面积最大、推广时间最长的糯质玉米杂交种,获中国鲜食玉米产业终身成就奖。

为深入解决糯玉米不甜、甜玉米不糯等难题,去年12月底,沿江农科所亚夫科技服务海门工作站揭牌,开启鲜食玉米产业升级的崭新征程。

沿江农科所副所长刘建介绍,江苏鲜食玉米种植面积150万亩,南通约20万亩。亚夫科技服务海门工作站成立后,沿江农科所将在海门基地实施鲜食玉米绿色高效生产技术,推广玉米、大豆等高效种植模式,布局苏玉糯11号等鲜食玉米品种,采用“科研单位+推广部门+龙头企业+新型经营主体”的一体化模式,精准提供技术指导、精准引进产业发展全链条要素,充分发挥基地的示范带动效应,以质量换销量、以品质换品牌,继续让江苏鲜食玉米叫响全国,走向世界。

本报记者施晔 唐佳美

3月1日起 通州城管将有违停执法管理权

晚报讯 近日,记者从通州区综合行政执法局获悉,从3月1日起,区综合行政执法局受公安交警部门委托,在主城区部分路段,将进行违停执法相关管理工作,委托期至2023年12月31日。

随着通州区经济社会的快速发展,机动车保有量增势迅猛,停车供需矛盾日益突出,停车难逐步成为城市综合管理的突出问题。因此,充分利用和挖掘停车资源,创新管理方法,强化城区机动车停放管理势在必行。根据

通州城区机动车停放现状的摸底与分析,通过科学规划、规范管理、严格执法手段,优化交通秩序,提升城区机动车停放管理水平,做到停车位“应划尽划”,日常管理“应管尽管”。

城区机动车停放执法管理的范围:南起大庆路、北至为民路,东起翠园路、西至交通路;包括主次干道及背街后巷18条路,对其中的主次干道路牙以上的人行道以及背街后巷路面停车(不含严管街)进行违停执法管理。记者蒋娇娇