

我市法院加大“执转破”推进力度

近三年全市法院共化解执行案件2158件

晚报讯 南通市信学信息技术咨询服务
有限公司因经营不善,已停止经营2年。经营
场所人去楼空,实际控制人下落不明。鉴
于公司仅涉及6起追索劳动报酬纠纷执行
案件,执行标的较小,且无职工安置等后续
问题,崇川法院采用简易案件独任审理模
式,组成“执+破”混合工作团队,在确
认债务人无产可破的情况下,及时宣告破
产并终结破产程序,前后仅用时70天。
26日,南通中院发布2018至2020年度
南通法院破产审判工作报告和典型案例,
信学公司破产清算一案作为“执转破”代
表性案件入选。
“执转破”,又称执行案件移送破产审
查制度,是指法院在执行过程中发现被执
行人资不抵债、达到破产界限、符合破产
条件,通过一定的程序及时将企业移送破
产审判部门审查,以启动破产程序来化解
社会矛盾纠纷

的法律制度。
“执转破”工作是基本解决执行难,压
缩破产案件审理周期的重要抓手,也是健
全市场主体退出机制的重要途径。南通中
院民五庭庭长马晓春介绍,在两级法院近
3年审结的破产案件中,“执转破”案件
达117件,占比42.39%,已成为破产案
件结案的主要类型。
全市法院进一步加大“执转破”工作推
进力度。南通中院优化破产审判内部规
范,出台《关于推进“执转破”案件办
理的指引(试行)》等文件,建立立案、破
产、执行协调机制,实现立破顺畅、审破
统一、执破协调。近3年,全市法院共
化解执行案件2158件,占全部审结破产
案件化解执行案件的45.86%。“执转
破”结案数量呈逐年递增趋势,2020
年两级法院审结“执转破”案件70件,
同比上升112%。

记者王玮丽



25日,园林工人们在世纪公园冒雨给因冻害而叶片萎蔫的香樟树施肥,促进树木尽快恢
复。从去年年底开始,通城遭受连续几轮寒潮袭击,不少树木失去了往日生机,以香樟尤
为明显,遭受不同程度冻伤,原本郁郁葱葱变得黄绿不一。
寒潮过后,市绿化处启动冻后养护修复工作,组织技术人员和养护单位工作人员集中开
展植物受冻害情况调查,制订复壮养护方案,目前养护修复工作正在有序进行。
通讯员黄芳 记者尤炼

民政系统重拳整治安全生产隐患 远程安全监管系统年内将覆盖市区所有民政服务机构

晚报讯 《2021—2022年全市养老等社会
服务机构安全专项整治实施方案》(以下简
称《实施方案》)日前出炉。记者昨天从市
民政局了解到,我市计划用两年时间,全力
推动民政系统安全生产专项整治在“一年
小灶”基础上持续纵深发展,切实维护好
困难群众和民政服务对象生命财产安全。
本次整治范围包括全市养老服务、儿童
福利、精神卫生福利、救助管理、殡葬服
务、婚姻登记、福利彩票销售等民政社会
服务机构,正在施工的民政建设项目,以
及民政部门主管的社会服务机构。
根据《实施方案》,从今年起,民政系统
组织的各级各类培训活动,均须将安全生
产列为重要培训内容。消防安全方面,将
民政服务机构消防生命通道全面打通,消
防安全管理须全面达标,消防教育培训全
面普及,重点岗位人员100%通过消防教
育培训;特种设备安全方面,特种设备全
部建档立卡,落实定期维护保养制度并
在检验有效期内,操作人员须全部经过
专业培训并取得相应资格;食品卫生安全
方面,从业人员须全员持证上岗,场地设
施和加工、消毒过程全面符合卫生标准,
原料采购全部执行进货查验和索票索证
制度,做到渠道安全、可溯源。
其中特别提到,两年内我市将建立民政
部门牵头,自然资源、住建、卫健、市场
监管、消防等多部门参与的联合监管执
法机制,对民政服务机构开展常态化综合
监管。推广运用“民政社会服务机构安
全管理系统”,计划

2021年年底全市民政服务机构和民政
部门安全监管人员全部注册上线,2022
年年底实现民政服务机构安全管理组织计
划、监督检查、隐患录入、整治验收、统
计查询全过程在线化、闭环式管理,智能
提示重点监管对象,精准助力监管执法,
全面提高安全监管信息化水平;2021年
研发完成远程安全监管系统,运用现代信
息技术,实时监控养老等社会服务机构大
门口、消防控制室、安全疏散通道等场
所情况,市区全面安装到位,于2022年
年底,全市养老等社会服务机构远程安全
监管实现全覆盖。
市民政局安全生产监督处负责人介绍,1
月底前,我市已针对“一年小灶”暴露出
来的问题隐患,特别是暂时不具备整改条
件的重点难点问题,统筹安排本地区专项
整治行动,明确具体目标任务、时间进
度和保障措施,并进行了动员部署。2月
至12月进入集中攻坚阶段。在巩固“一
年小灶”成果基础上,将全面梳理发现
的深层次问题和矛盾,举一反三抓整改,
坚决啃下一批“硬骨头”,全面消除监
管盲区漏点;深入分析“小灶”纳入“
大灶”需要进一步复制推广的实际情况,
以点带面提升全市本质安全水平,进一
步压实主体责任,力促重大隐患全面“
清零”。 记者李彤



采摘季超长“待机”的蚕豆、甜糯软香的玉米、健康的元麦

沿江农科所专家 端出诱人“大餐”

鲜嫩翠绿的蚕豆、甜香软糯的玉米、营
养健康的元麦,让人食欲大动。这满满一
桌健康餐食,是江苏沿江地区农科所的
科技研发人员苦心钻研数十年的成果。

元麦粥飘香长三角 抑菌研究刊发顶级学术期刊

元麦,又名青稞、裸大麦,元麦粿儿粥在
南通等地食用历史悠久,从饥荒年代的“
保命粥”,到如今的“长寿粥”,以及不
断延伸开发的元麦粉粿儿粥饮食文化系
列,而这则是沿江农科所数代专家继元麦
粥飘香上海、南京等地农展会后,在今
年元宵节为通城百姓端出的一道科技含
量堪称最高的“硬餐”。
“元麦籽粒含有大量β-葡聚糖,是元
麦中可溶性膳食纤维的重要组成部分,具
有清肠、调节血糖、降低胆固醇和提高
免疫力等作用,这已经为国内外许多糖
研究者证实。但是,对β-葡聚糖药用
价值研究尚不多见。”沿江农科所蔬菜
研究室助理研究员宋居易介绍:“我以
金黄色葡萄球菌和大肠杆菌为研究对象,
研究其抑菌效果及机理。结果表明,从
元麦麸皮中提取并经过改性的羧甲基β-
葡聚糖,对金黄色葡萄球菌具有较好的
抑菌效果,去年成果发表在国际著名学
术TOP期刊《Carbohydrate Polymers》
上。”
省沿江农科所专家介绍,这篇论文为扩
大元麦β-葡聚糖的应用奠定了坚实的理
论基础。
“春去春又来”,在元麦种植一度淡
出又重回市场的当下,元麦学术研究新
进展为百姓保健、农民致富开辟了新路
。研究元麦近40年的沿江所副所长刘
建说,元麦与大麦、小麦并称“三麦”,
曾是南通地区主要粮食作物,沿江所“
通麦6号”“苏裸麦1号”遍布大江
南北。如今,以满足百姓“杂异、保健
、营养”谷物需求为引领,元麦系列新
品研发和产业化大幕初启。

春化蚕豆上市早 田间开出“专利花”

蚕豆是市民餐桌上常见的美味,自然生
长的蚕豆秋季播种,次年5月上市。有句
描述蚕豆的谚语:“嫩三天,老三天,不
嫩不老吃三天”,反映蚕豆采摘期极短,
不留神,就会错过这道美味。沿江农科
所研究员吴春芳通过“春化技术”,让
蚕豆在寒冬季节开花、结果、上市,通
过调整种植期,可以使采摘上市期长达
6个月。
蚕豆属草本植物,必须经历一段时间持
续低温,才能由营养生长阶段转入生殖
阶段,这一生长现象即是“春化作用”
。“春化蚕豆的产量很高,一根蚕豆苗
上至少10个

枝,一个枝上至少10个荚,亩产量可达
1000公斤左右。”吴春芳告诉记者,“
春化技术”发明纯属偶然。“我从2002
年开始这项研究。此前,我负责向上海
地区提供蚕豆种子。为检查种子成熟率,
我用土办法整理一块一平方米左右的田
块,把样品分成几份种在田里天天检查。
有一次,我把实验剩下的种子随手放进冰
箱,没想到这些放在冰箱里的蚕豆芽种
植后,竟然在10月的一天开花,随后
又结荚,我惊呆了。”
偶然的冰箱储存,模拟自然环境为蚕豆
进行一次“春化”,以后是不是可以通过
人为的“春化”改变蚕豆的生长周期呢?
被“灵感”击中的吴春芳兴奋万分,开
始探索低温春化的温度区间、春化时间
、苗龄等几项指标的参数。直到2013
年,人工春化早熟蚕豆的各项性状都稳
定下来,芽苗培育、芽苗春化等整套技
术相继成熟。随后,吴春芳向外界公布
并推广这一“鲜食蚕豆早熟栽培”研究
成果。该发明专利是我国蚕豆栽培史上
的一项重大突破。目前,这项技术已在
浙江、上海、云南、福建等地推广运
用,且延伸到豌豆、草莓等农作物,打
开农民的致富之门。

软香甜糯口感佳 鲜食玉米迎来新发展

你喜欢吃甜玉米还是糯玉米? 沿江农
科所培育的苏玉糯11号香糯软甜,一口
下去,齿颊留香,令人回味无穷。
糯玉米起源于我国西南亚热带地区,长
期以来缺少系统育种选择。上世纪80
年代,沿江地区农科所谢孝颐利用通系5
号与衡白522杂交,育成我国第一个优
质高产鲜食糯玉米单交种苏玉糯1号,
衍生再育种推广品种100多个,成为我
国推广面积最大、推广时间最长的糯质
玉米杂交种,获中国鲜食玉米产业终身
成就奖。
为深入解决糯玉米不甜、甜玉米不糯
等难题,去年12月底,沿江农科所亚夫
科技服务海门工作站揭牌,开启鲜食玉
米产业升级的崭新历程。
沿江农科所副所长刘建介绍,江苏鲜
食玉米种植面积150万亩,南通约20
万亩。亚夫科技服务海门工作站成立
后,沿江农科所将在海门基地实施鲜食
玉米绿色高效生产技术,推广玉米、大
豆等高效种植模式,布局苏玉糯11号
等鲜食玉米品种,采用“科研单位+推
广部门+龙头企业+新型经营主体”的
一体化模式,精准提供技术指导、精准
引进产业发展全链条要素,充分发挥基
地的示范带动作用,以质量换销量、以
品质换品牌,继续让江苏鲜食玉米叫
响全国,走向世界。
本报记者施晔 唐佳美

3月1日起 通州城管将有违停执法管理权

晚报讯 近日,记者从通州区综合行政
执法局获悉,从3月1日起,区综合行政
执法局受公安交警部门委托,在主城区
部分路段,将进行违停执法相关工作,委
托期至2023年12月31日。
随着通州区经济社会的快速发展,机动
车保有量增势迅猛,停车供需矛盾日益
突出,停车难逐步成为城市综合管理的
突出问题。因此,充分利用和挖掘停车
资源,创新管理方法,强化城区机动车
停放管理势在必行。根据

通州城区机动车停放现状的摸底与分析,
通过科学规划、规范管理、严格执法手
段,优化交通秩序,提升城区机动车停
放管理水平,做到停车泊位“应划尽划”,
日常管理“应管尽管”。
城区机动车停放执法管理的范围:南起
大庆路、北至为民路,东起翠园路、西
至交通路;包括主次干道及背街后巷18
条路,对其中的主次干道路牙以上的人
行道以及背街后巷路面停车(不含严管
街)进行违停执法管理。
记者蒋娇娇