

从一车难求到低调离场,全国多地已经宣布停运

# 公共自行车,是否就此谢幕?

近期,公共自行车在北京中心城区、内蒙古呼和浩特等地停运,此前武汉、广州等也宣布车辆停运。从一车难求到低调离场,公共自行车怎么了?留给我们怎样的启示?

## 多地公共自行车已经宣布停运

车身红白色相间、凭证件办卡骑行、通过固定车桩存放取用……发展近10年,全市保有量近12万辆、网点数量近4000个、用户超100万人的北京公共自行车正淡出公众视野。

今年3月起,北京东城、朝阳、海淀等中心城区密集宣布公共自行车停运。部分城郊新城也宣布车辆停运,探索市场化运行。记者探访发现,目前大量北京公共自行车已被回收,停车桩正在拆除,用户抓紧办理退押金手续。

一些北京用户对车辆突然停运感到不舍。也有用户表示疑惑,去年底,北京密云区还在新增车辆网点,为何今年3月,属地政府就开始对停运征求意见?

今年4月,呼和浩特也宣布车辆停运。目前该市火车站、大型商场等人流集中处,公共自行车停车桩全部空置。

北京市城市规划设计研究院高级工程师黄斌介绍,据专业网站统计,截至目前,全球有约470个城市运维公共自行车。中国在网点数、车桩量、车辆使用量方面排名第一,发展规模和水平走在世界前列。

但今年以来,山西晋城、四川宜宾翠屏等地也宣布车辆停运;早在几年前,武汉、广州已经停运,武汉还是全国首个在全市范围投放车辆的城市。

## 公共自行车停运有“内因外扰”

近年来,公共自行车在缓解城市拥堵、满足群众短距离出行方面发挥重要作用。从曾经一车难求,到如今“低调离场”,公共自行车怎么了?

综合北京多区城管委公示信息,此次北京公共自行车退市,与2020年12月31日后北京财政取消对公共自行车运维补贴有关;呼和浩特市城环出租车服务有限公司称,经认真研究决定“退

役”该市公共自行车交通系统项目,是为充分发挥市场在资源配置中的决定性作用。

多位专家和企业人士分析认为,多地公共自行车“挥手作别”已有前兆,其可持续发展长期面临“内因外扰”。

网点车桩少、投放车辆少、注册流程复杂,便利性打折扣。北京市城市规划设计研究院交通规划所副所长盖春英介绍,公共自行车多由政府出资建设,出发点是引导公众绿色出行,在便于管理前提下满足部分使用需求。因此,公共自行车大多有桩存取,要求用户凭证件现场注册,规模也没有发展太大。

车辆、车桩运维保养不足,运营和管理能力待提升。北京某公共自行车企业相关负责人表示,经常有用户反映车和桩坏了、车取不出或还不上等问题,企业运维人力严重不足,车辆退出也缺少依据。“我们的车刚推出时很受欢迎,车辆耗损快,到5年设计使用年限后,发现其作为政府资产没有专项报废依据。后来车型停产,就找不到修理配件了。”他说。

北京工业大学城市交通学院副教授边扬表示,从多地情况看,虽然公共自行车服务能力持续提升,但自身问题未得到很好解决。随着共享单车参与竞争,公共自行车市场竞争力削弱。

黄斌等研究发现,2017年和2018年,北京中心城区共享单车投放量是公共自行车10倍以上,局部替代效应显现。

记者了解到,在“内因外扰”作用下,多地公共自行车用户开始退卡,管理部门减少新车投放。

为应对颓势,不少城市尝试公共自行车市场化运作,但由于长期依赖财政补贴,自身“造血”能力弱。最终,有城市决定“顺应潮流”,让公共自行车退出“历史舞台”。

“最后一公里”出行需求谁满足

骑行第一个小时免费、车辆

有桩存取摆放规范、出行安全有保障……公共自行车也有明显优势。未来何去何从,留给我们怎样的启示?

边扬认为,对于选择关停公共自行车服务的城市,应认真做好退费、资产处置、百姓出行需求衔接等问题。对仍在运维的城市,要结合当地实际需求,科学、及时制定车辆继续发展或有序退出路径。

中国城市公共交通协会慢行交通分会秘书长屈晔认为,多地车辆退市现象提醒政府部门和企业,要加强精细化运营,走创新发展道路。通过建立奖惩和动态配额运营机制等,逐渐打破原有行政化管理的单一发展模式。

一些专家表示,在部分地区发展公共自行车仍有必要性。盖春英表示,如北京郊区新城公共自行车受共享单车冲击相对较小,仍有发展空间。政府也应审慎研判,是否将居民“最后一公里”出行需求全部交给共享单车企业来满足。

“共享单车完全市场化投资运营,其目的是追求经济效益最大化。共享单车业务运营成本高,很难长期维持低收费政策,目前骑行费用已有所涨价,不排除未来继续涨价可能。而公共自行车作为公益性交通设施,具有长期提供优质、经济、均等化服务的优势。”她说。

记者了解到,经过持续探索,目前南京、杭州等地公共自行车运行整体平稳,企业推出“免押金租车”“扫码骑行”等服务,推动公共自行车和共享单车的融合发展。南京公共自行车公司人士表示,2020年该市车辆使用量日均达到8万人次,2021年前几个月同比略有提升。

屈晔表示,多地公共自行车停运,也提醒政府部门要加强公共服务类项目的顶层设计。“在市场机制能发挥更多作用的领域,政府可以鼓励社会资本提供优质的公共服务产品,把精力放在日常监管中。而当市场‘失灵’时,政府也要有‘补位’意识,同时注重应用新技术,完善用户体验,赋予公共产品持续的活力和生命力。”新华社记者张晓

记者了解到,在“内因外扰”作用下,多地公共自行车用户开始退卡,管理部门减少新车投放。

为应对颓势,不少城市尝试公共自行车市场化运作,但由于长期依赖财政补贴,自身“造血”能力弱。最终,有城市决定“顺应潮流”,让公共自行车退出“历史舞台”。

“最后一公里”出行需求谁满足

骑行第一个小时免费、车辆

## 民进党当局阻挠大陆疫苗输台 国台办:耽误防疫宝贵时机

新华社北京5月26日电 针对民进党当局对大陆疫苗搪塞推诿,对外国疫苗主动联系采购的两种截然不同的态度,国台办发言人朱凤莲26日在例行新闻发布会上应询表示,在台湾地区疫情肆虐、疫苗严重短缺、民众急盼接种疫苗的情况下,民进党当局百般阻挡大陆疫苗输台,完全是政治心魔作祟。他们这样多做一天,防疫的宝贵时机就多耽误一天,台湾民众就将被迫付出更多的生命健康代价。

有记者问,洪秀柱日前表示愿意协助从大陆争取疫苗。台湾防疫部门有人却称台湾已经通过不同渠道采购到不同厂家的不同疫苗,而至于大陆疫苗,“台湾民众的信心恐怕不足”。对此有何评论?

朱凤莲答问表示,大陆疫苗是安全有效的高质量疫苗。5月7日世界卫生组织批准国药集团中国生物北京生物制品研究所研发生产的新冠病毒灭活疫苗纳入全球“紧急使用清单”。截至5月24日,大陆

累计报告接种新冠病毒疫苗超过5.27亿剂次。她说,近日岛内许多县市和民间机构呼吁让台湾民众尽快用上大陆疫苗,也有调查显示近一半的台湾民众愿意立刻接种合格疫苗,这些都充分体现了台湾民众对大陆疫苗的信心。民进党当局对此置若罔闻,并编造谎言,抹黑大陆疫苗,实质是对台湾同胞生命健康的漠视。

有台媒记者问,对于包括像阿斯利康等各种厂家的疫苗,台湾民众都有一些疑虑。大陆提出愿意提供大陆疫苗。请问是否愿意提供疫苗临床试验的相关数据,让台湾民众可以获得比较完整的信息?

朱凤莲答问指出,据了解,国药中生北京公司、北京科兴中维公司、康希诺公司和国药中生武汉公司均已公开其研发疫苗的临床试验主要结果。国药中生公司在其网站公开了新冠病毒灭活疫苗说明书,包含三期临床试验期中分析的主要数据。需要了解大陆有关疫苗信息的台湾同胞,可以在这些公司的网站查询了解具体信息。陈舒

## 消协提醒家长警惕

### “文具盲盒”引发孩子购买成瘾

新华社沈阳5月26日电 盲盒类产品如今在人们生活中出现的频率越来越高。记者近日采访发现,印着“惊喜”“神秘”字样的“文具盲盒”正悄然兴起,让很多未成年人沉迷其中。“六一”国际儿童节将至,沈阳市消费者协会提醒,“文具盲盒”等产品易诱导孩子产生赌博心态,家长要注意引导,避免对孩子成长造成不良影响。

记者走访沈阳校门口不少小店发现,包装绚丽多彩的“文具盲盒”大多被摆在较醒目的位置。“文具盲盒”分为普通款和“隐藏款”,里面包含中性笔、橡皮、胶带等文具。

记者随机采访一些学生获悉,这种“文具盲盒”抽中所谓“隐藏款”的概率很

低,反而让他们对“隐藏款”更为期待,很多孩子会反复购买。

沈阳市消费者协会提醒,现在市面上出现了许多类似“文具盲盒”的产品,这些产品的主要消费群体是未成年人,但未成年人自制力差,“盲盒”形式极大地诱发了孩子的好奇心、期待感和攀比心,让没有自控力的未成年人盲目跟风、反复购买,甚至很多孩子为了所谓的“隐藏款”“珍藏版”不惜花费重金。这容易导致孩子过度消费,不利于青少年健康成长。

消协提醒,家长应警惕“文具盲盒”引发孩子购买成瘾,要对未成年人进行引导,教育孩子正确认识金钱的作用,理性消费,帮助未成年人树立正确的消费观。

于也童

南通报业分类信息线上推送平台正式开通,南通日报微信、江海晚报微信、南通发布APP同步推出,百万粉丝平台加持,有效信息轻松获取!

## 南通报业通通帮邀您免费发布分类信息

应广大市民需求,招募体验官的活动继续进行。体验期内,分类信息免费发布,期满可享信息发布费独家优惠。帮帮热线:85118889



**鸿运婚介**  
诚实守信 无婚托婚介  
创办十八年,数千对成功配婚,良好的社会口碑。  
**不满意,不付婚介费**  
小石桥红绿灯东100米马路北四路车站楼上  
**征婚** 85292569 QQ:1252832854  
**热线** 13962983156 1585125008

**双喜搬家**  
专业搬家 企业搬迁 空调家具拆装 长短途货运  
**手机:** 13962806878  
**地址:** 孩儿巷北路 15号

**一生缘征婚交友**  
热线:15996647257 15996647877 微信号:15996647877  
男 31岁 1.78 米科 喜中教师 有车房 帅气  
男 32岁 1.78 米科 私营公司 有车房 和善  
男 58岁 本硕 1.78 离异 事业单位高级工程师 年薪30万左右 有大套 车 顾家  
女 31岁 本科 1.61 婚嫁 上市公司办公室 有车房 漂亮  
女 35岁 本科 1.61 独立 上市公司年薪20万左右 有车房 肤白  
女 51岁 1.61 媒偶 机关 有车房 气质

**满意**  
公司成立23年 专业搬家车辆8辆  
本地实体 日夜:85112772

友情提醒:有意在本栏目投放分类广告的客户,可至南通报业传媒大厦办理相关手续。

招聘求职 保洁清洗 搬家搬迁 征婚交友  
家政服务 房屋租售 二手车讯 快餐外卖

**大众搬家**  
居民、企业搬迁  
家具空调彩电拆装  
**13328090150**  
工农路555号东楼(开发区、原港闸区有分点)



咨询请扫码

登录请扫码

**顺喜搬家**  
单位搬迁 设备搬运 搬钢琴 长途搬运  
**13773650825** 华联北