

北沿江高铁初步设计正式获批

为年内开工建设奠定坚实基础

晚报讯 记者昨天从南通市交通运输局获悉,近日,国铁集团、上海市人民政府、江苏省人民政府、安徽省政府正式批复新建上海至南京至合肥高速铁路初步设计,为项目按计划开工打下了坚实基础。

沪渝蓉高速铁路上海至合肥段(新建沿江高速铁路工程上海至合肥段)位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内,大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市,向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市,安徽省滁州市,终至合肥市。全线运营长度554.6公里,其中新建铁

路519.9公里,利用既有铁路34.7公里。

项目全线共设车站16座,其中新建10座,分别为上海北、崇明、启东、海门北、如皋西、黄桥、泰州南、仪征北、南京北、大墅;改扩建车站5座,分别为太仓、南通、扬州东、滁州、肥东;利用既有站1座,为合肥南。项目投资估算总额1678.73亿元,计划工期7年。项目将配套新建上海宝山、南京北动车运用所,扩建南通动车运用所,同步实施南京枢纽普速系统迁改等相关工程,预留扬州东站北东联络线工程,是一条以路网功能为主,

兼顾城际功能的高速铁路骨干线路。

该项目是国家中长期铁路网规划“八纵八横”之沿江高铁通道的主通道,是承担沿江通道川渝鄂皖地区直通上海及与江北沿线旅客交流、中西部地区与华东地区旅客交流的铁路客运通道。作为南通“八龙过江”通道之一,这条贴江而行的钢铁巨龙不仅是我市首条东西向高铁大动脉,更将为南通再添一条公铁两用过江通道,将对南通建设畅联全国、通达世界的现代综合交通枢纽具有重要里程碑意义。

记者彭军君

栽下梧桐树 引得金凤来

崇川青年人才驿站揭牌运营,一周吸引20多人入住



“在青年人才驿站,我收获了来到崇川的第一个‘家’,切实感受到了礼遇的温度。”温馨的氛围、年轻活力的环境,“梧桐树下”崇川青年人才驿站,让来自江西抚州的华中科技大学毕业生小吴赞不绝口,也更加坚定了他在崇川闯荡事业、安家落户的信心。

“梧桐树下”揭牌运营

栽下梧桐树,引得金凤来。昨天,“梧桐树下”崇川青年人才驿站在崇川区星光耀广场开元曼居酒店正式揭牌运营,实现了青年安居由“一间房”到“一张床”的延伸。

青年是一个城市的活力源泉,城市中青年人越多,就越能释放创新动力。作为长三角北翼经济中心,青年友好型城市一直是我市的一张靓丽名片,过万亿后的南通,发展张力更强,五湖四海英才纷至沓来,与城市共成长,成为南通建设发展的中坚力量。崇川是南通的中心城区,也是全市资源要素最集中、城市化水平最高、青年引力最强的区域。今年以来,崇川区积极响应市委市政府“推进青年发展型城市试点”部署要求,聚焦引领青年、凝聚青年、服务青年,高位谋划、高效推进。研究制定《崇川区青年

中长期发展规划》;推动园区、商圈、楼宇联动,提级打造19家青年之家、6家青年学习社和1条省级学习社线路;开办青年人才创新创业培训,举办“让全国看见你”项目路演;推出“团在一起 缘聚崇川”青年联谊交友品牌。

内涵与颜值兼备

“正青春 一起拼”,励志的话语表达了每一个“逐梦人”的美好愿景,桌上摆放着人才政策、青春励志书籍、崇川文旅导览图等,房间里生活用品一应俱全,公共空间还配备会议室、洗衣房、健身房等,“梧桐树下”青年人才驿站(开元曼居店)的“内涵”与“颜值”都让人眼前一亮。“我在这里住了5天,觉得温馨又舒适。”前不久,来自徐州的柴宏海来到崇川区创业,听说有青年人才驿站,他就从网上提交了申请。“在这里我还遇到了共同创业的一群年轻人,大家面对面交流,思想上碰撞出不少火花。”

“我们拿出了酒店面朝狼山、长江最优质的房型,希望青年人才不仅有一个良好的住宿环境,也能欣赏到南通秀美的风光。”南通开元曼居酒店总经理徐国力介绍说,他们还联合樊登读书会,为青年人提供励

志向上的书籍,同时尽可能多地提供各类咨询,帮助外地来崇的青年在最短的时间内了解南通。

提供7天免费住宿

“梧桐树下”青年人才驿站由崇川区委组织部(人才办)、共青团崇川区委牵头打造,以解决青年就业创业短期过渡性住宿问题为切口,为来崇创业就业的青年人才提供短期免费住宿、信息咨询、学习成长、活动交流等一站式服务。“驿站以安全舒适的住宿环境,提供长达7天的免费入住,打造一个温暖的落脚点。”共青团崇川区委副书记顾鑫波介绍,青年人才可以通过“梧桐树下”青年人才驿站小程序或关注崇川青年微信公众号,申请入住。下一步,他们将增加青年人才驿站的布点,力争在全区各个领域都有这样的驿站,同时不断丰富活动安排,通过就业指导、沙龙、联谊交友活动等,帮助青年人才更好地成长。

据了解,“梧桐树下”青年人才驿站作为崇温·新礼遇项目的重要组成部分,于8月24日起开始试运营,近一周的时间,已有90余名青年注册信息,20多名青年人才入住。

本报记者卢兆欣



“梧桐树下”崇川青年人才驿站内景。

记者卢兆欣

南通市场加强货源调度保菜价 加大产地直发 提稳市民“菜篮子”

晚报讯 “蔬菜价格还是蛮贵的,买了一把鸡毛菜,同样的价钱以前都快能买两把了。”经常买菜的秦阿姨近日颇有感触,“今年夏天,菜价一直都不便宜。”昨天,记者从通农物流获悉,目前通农物流通过鼓励商户加大产地直发,做好保供稳价工作。

据通农物流监测数据显示,与前一周相比,监测的30个蔬菜品种中,有12种蔬菜价格上涨,10种蔬菜价格下降,8种蔬菜价格持平。受天气影响,小青菜、文蛤菜、鸡毛菜、茼蒿等叶菜价格持续上涨。丝瓜、黄瓜、茄子等因本地供货量偏紧,价格涨幅也十分明显。

由于本地菜供应量减少,目前通农物流蔬菜供应以外地菜为主。来自河北、宁夏、山西、兰州、内蒙古等

地的大白菜、西红柿、青椒、尖椒、有机花菜、西蓝花等由于供货量增加,价格涨幅明显减少。价格方面,西红柿同前一周持平,青椒上涨9.04%、尖椒下跌3%,有机花菜、西蓝花涨幅分别为9.4%、1.3%。

“主导蔬菜价格的因素还是天气。”通农物流蔬菜区负责人吕剑介绍,高温干旱会影响蔬菜产量,产量减少是导致价格上涨的主要原因,同时也增加了蔬菜的储存运输成本。“目前本地菜产量低,供应紧缺,我们鼓励商户加大产地直发,等本地菜变多,价格就会逐渐回落。”吕剑透露,目前通农物流正全力加强货源组织调度,加大“菜篮子”蔬菜储备量,做好保供稳价工作。记者严春花

通讯员何岸芷 康倪

明起868路恢复原线运行

晚报讯 记者昨天从南通飞鹤公交获悉,前期因疫情防控要求,南通飞鹤公交868路改经S336地面道路行驶,结合当下运营实际,决定自9月1日起,868路(南通客运东站—海门客运站)

公交恢复原线运行。

具体行驶线路为:盘香路、观畅路(返程:青年中路)、通富北路、通沪大道高架、G40、叠港路、G345、富江路、人民西路、海兴路,有需要乘坐的市民请关注。记者严春花

“点对点”直通车受欢迎 已累计接送学生达24000余人次

晚报讯 告别暑假回归校园,一辆辆飞鹤大巴从启东客运站出发,直达南京江宁大学城,又从上海、淮安、泗阳等省内外地区陆续接回南通大学启东校区学子,从家到学校一路护送,实现了“点对点”直达。

27日下午1时30分左右,南通大学杏林学院大三学生张北勇和他的同学们回到了熟悉的校园,经过测温、查验两码等防疫措施后步入校门,所乘坐的大巴接着又载着他们送往宿舍区。

“从出发地一路直达目的地,给我们学生带来了很多方便。”张北勇说,自己从大一起,每逢寒暑假回家返校都会选择乘坐“点对点”直通车,这一便利的出行方式受到很多同学欢迎。

南通汽运集团启东飞鹤分公司副总经理施海军介绍,“点对点”定制校园直通车从2020年开始运行,每年寒暑假都会组织定制班车接送启东学子往返启东与南京等地的学校,接送南通大学启东校区学子往返学校与家乡。由学生自行组织报名,飞鹤公司提供车辆,一年4次,已累计接送学生达24000余人次。

据了解,今年暑假启东首批返校“点对点”接送结束后,第二批校园直通车将在9月初推出,有需要的学生和家长可以通过巴士管家或关注南通汽运集团微信公众号查看车次信息,进行车票实名制购买,家长可同行且返程免票。

通讯员钱伶俐 汤钦云

记者黄海