

反电信网络诈骗法表决通过

办理电话卡不得超出国家有关规定限制的数量

新华社北京9月2日电 十三届全国人大常委会第三十六次会议9月2日表决通过《中华人民共和国反电信网络诈骗法》。专家普遍认为,反电信网络诈骗法坚持以人民为中心,统筹发展和安全,立足各环节、全链条防范治理电信网络诈骗,精准发力,为反电信网络诈骗工作提供有力法律支撑。

反电信网络诈骗法共七章50条,包括总则、电信治理、金融治理、互联网治理、综合措施、法律责任、附则等。这部法律自2022年12月1日起施行。

作为一部“小切口”的专门立法,反电信网络诈骗法在总结反诈工作经验基础上,着力加强预防性法律制度构建,加强协同联动工作

机制建设,加大对违法犯罪人员的处罚,推动形成全链条反诈、全行业阻诈、全社会防诈的打防管控格局。

加强部门协同,是反诈工作的重要经验。反电信网络诈骗法规定了各部门职责、企业职责和地方政府职责,明确有关部门、单位在反电信网络诈骗工作中应当密切协作,实现跨行业、跨地域协同配合、快速联动,加强专业队伍建设,有效打击治理电信网络诈骗活动。

一段时期以来,手机卡、银行卡大量非法开办、随意买卖,成为电诈犯罪分子的重要工具。反电信网络诈骗法明确,电信业务经营者应当依法全面落实电话用户真实身份信息登记制度。银行业金融机构、

非银行支付机构为客户开立银行账户、支付账户及提供支付结算服务,和与客户业务关系存续期间,应当建立客户尽职调查制度,依法识别受益所有人,采取相应风险管理措施,防范银行账户、支付账户等被用于电信网络诈骗活动。

反电信网络诈骗法还规定,办理电话卡不得超出国家有关规定限制的数量。对经识别存在异常办卡情形的,电信业务经营者有权加强核查或者拒绝办卡。开立银行账户、支付账户,不得超出国家有关规定限制的数量。对经识别存在异常开户情形的,银行业金融机构、非银行支付机构有权加强核查或者拒绝开户。熊丰

中央网信办表示：利用谣言恶意炒作账号主体进黑名单

新华社北京9月2日电 记者2日从中央网信办获悉,为深入清理网络谣言和虚假信息,营造风清气正的网络环境,中央网信办决定即日起在全国范围内启动为期3个月的“清朗·打击网络谣言和虚假信息”专项行动,明确对首发恶劣谣言、多次传播谣言、利用谣言进行恶意营销炒作的账号主体纳入黑名单管理,情节特别严重的全网禁止注册新账号。

据悉,专项行动将全面深入清理网络谣言和虚假信息,着力解决旧谣言反复传播、新谣言层出不穷的问题。健全完善监测、发现、辟谣、处置全流程工作规范,压紧压实网站平台主体责任,打通谣言治理工作的“最后一公里”。加大造谣

传谣行为惩治力度,查处曝光典型案例,形成强大震慑,最大限度挤压网络谣言和虚假信息生存空间,营造清朗网络环境。

专项行动坚持管内容、管行为、管主体相结合,聚焦问题多发高发的重点平台、重点环节、重点版块,切实加大清理整治力度,建立完善常态化治理机制,持续保持高压严管态势,确保专项整治取得实效。包括坚持分类研判处置、加大溯源追责力度、健全完善辟谣机制、压实平台主体责任4项工作任务。

其中,加大溯源追责力度方面,将督促网站平台加强技术手段建设,提升溯源能力。还将定期集中通报曝光处置处罚情况,公布违法违规典型案例,形成有力震慑。辛雯



加大力度保障供应

2日清晨,成都农产品中心批发市场商户在准备肉类产品。当日,记者走访成都农产品中心批发市场等地,看到蔬菜、肉类、粮油等货源充足。商户多措并举,加大货源组织力度,确保市场供应。自1日18时起,成都全体居民原则居家。新华社发

四部门联合印发通知 加快新能源汽车充电桩布局

新华社北京9月2日电 今年以来,我国新能源汽车销售呈现良好势头。伴随新能源汽车消费市场的火热,各地加快绿色出行布局,推动充电桩、换电站等配套设施建设。

近日,交通运输部、国家能源局、国家电网公司、南方电网公司联合印发《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》,确立了三个阶段建设目标,其中,力争到2022年底前,全国除高寒高海拔以外区域的高速公路服务区能够提供基本充电服务。

近年来,我国电动汽车产业蓬勃发展,产销规模持续快速增长。据统计,截至今年6月,我国电动汽车保有量已达到1001万辆,其中上半年新注册登记220.9万辆,比去年上半年增加110.6万辆,增长100.26%,创历史新高。

与我国新能源汽车迅猛发展相比,目前,新能源汽车充电基础设施设置总量不够、覆盖面不足等问题还较为突出。

为了解决充电难、充电慢的问题,各地纷纷行动,充电站建设运维进一步提速。今年,北京市有序推进老旧小区综合整治专业管线改造任务,计划新建各类电动汽车充电桩2万个,换电站30座。在南方,广东、广西、云南、贵州、海南等5省区将实现A级以上旅游景区充电设施全覆盖,明年将实现乡镇充电桩全覆盖。

在高速公路服务区和一些城市充电站,充电技术的创新为新能源汽车车主带来更加便捷的出行方式。在浙江,国网金华供电公司瞄准老旧小区、核心商圈等场所的充电场景需求,推出吸顶式、滑轨式充电桩以及智能

充电机器人等新型充电产品,丰富充电方式,努力解决“老旧小区充电难”“油车占位”“有桩无车、有车无桩”等“最后10米”的充电堵点。

在充电桩不断增多的同时,许多整车和动力电池企业也在推出能源供给及配套设施解决方案。动力电池制造商宁德时代研发的小型换电站既可为新能源汽车快速换电,还可存储48块电池。“希望通过最新研发的换电产品,让电池成为共享资产,化解续航里程、补电便捷性和购置使用成本三大电动车用户痛点。”宁德时代相关负责人表示。

业内人士认为,随着新能源汽车的快速普及,加快充电基础设施建设,对于拉动有效投资和新能源汽车消费具有重要意义,有利于带动新能源汽车产业及产业链上下游兴起。樊曦

国际观察

俄气“断供”加深法国担忧

俄罗斯天然气工业股份公司(俄气)日前在其社交媒体账号上发布消息称,已暂停向法国主要能源供应商昂吉集团供应天然气。消息一出,已经在加紧储气备荒的法国各界又增加了一层紧迫感。

“能省则省”是法国总理博尔内对包括企业在内所有机构和全体公民提出的要求。在俄气断供消息发布前,博尔内在参加法国企业家大会时就表示,无法找到可以马上替代俄罗斯的天然气供应方。博尔内警告,如果俄罗斯断供与库存不足、替代供应不及时、冬季极端严寒天气等同时发生,法国随时可能实行能源配给制度,首先波及的就是企业。

今年4月,昂吉总裁让-皮埃尔·克拉马迪厄曾经估计,俄气停供后,原本由俄方供给的天然气,只有一半能由替代供应方提供,其余部分必须在短时间内获得,“否则就只能通过减少消费来弥补,特别是工业领域”。

法国消耗的天然气全部依赖进口,其中17%来自俄罗斯,主要由昂吉集团通过管道进口。

法国总统马克龙此前公开动员民众节能降耗。他在一场演讲中使用了“大动荡”“大转变”“富足的日子结束了”“无忧

无虑的日子结束了”之类表述,让不少法国人心中不安。

与供应相比,价格更令人担忧。为维持能源价格稳定,法国政府此前把天然气管制售价冻结在2021年10月的水平直至今年年底。天然气买入价与销售价之间的差额,由公共财政补偿供应商。加上电价管制、燃油消费折扣等一系列措施,法国议会已经为今年预算追加数百亿欧元支出。

博尔内近日表示,政府不能永远冻结价格。不少媒体担心,明年年初,法国能源价格或将急剧上升,进而推升通胀,加大经济衰退和社会动荡风险。

从长期来看,法国能源供需失衡难以缓解。法国近八成电力来自核能,由于核反应堆出现应力腐蚀问题,半数机组停产待检。加上今夏高温干旱使水电减产,法国已经从欧洲电力净出口国沦为净进口国。

面对严峻形势,法国政府已启动危机管理机制。马克龙定于当地时间2日主持召开跨部门高级别能源专题会议。法国政府拟提出“保价格、稳民生、稳企业”新举措,要求各行业、各地区尽快制定具体行动计划,争取兑现2030年前实现能源安全、能源转型与应对气候变化的目标。

新华社记者刘芳