

# 海太长江隧道开工动员会举行

吴政隆出席并宣布开工 许昆林讲话



**晚报综合消息** 在全国上下喜迎党的二十大胜利召开之际,昨天上午,省委、省政府在南通召开海太长江隧道开工动员会,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,完整准确全面贯彻新发展理念,加快服务构建新发展格局,进一步加强重大交通基础设施建设,更好地服务长三角一体化发展和长江经济带发展等重大战略,切实担起“勇挑大梁”重大责任,坚决扛起新使命、奋力谱写新篇章。省委书记吴政隆出席并宣布海太长江隧道开工。省长许昆林出席并讲话。

许昆林在讲话时代表省委、省政府对项目开工建设表示祝贺,对广大建设者致以崇高敬意。他说,重大交通基础设施建设是稳投资、稳增长的“压舱石”,也是扩大就业、促进消费需求的重要措施。要聚焦既定目标,加快推进过江通道等重大基础设施建设,抓实抓好当前关键窗口期,加强统筹协调,做好要素保障,推动项目早落地、早开工,尽快形成更多实物工作量,助推经济回升向好。要只争朝夕、攻坚克难,加快建设促进融合发展、资源高效利用、技术管理一流的过江通道,积极探索筹融资模式、运营管理模式、养护管理技术创新,早日形成功能完善、安全便捷的过江通道系统。海太长江隧道建设规模大、技术挑战多、社会关注度高,要加强组织领导,上下联动、齐心协力把项目建成精品工程、平安工程、廉洁工程,为“扛起新使命、谱写新篇章”作出新贡献,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。海太长江隧道是江苏“十四五”期间重点推进的公铁复合过江通道、国内首个公路双管和铁路单管双线盾构隧道,其中公路部分连接苏州太仓市和南通海门区,隧道全长约11.2公里,采用全国首个超大直径盾构预制拼装一体化建造,是世界最长、中国断面最大的

公路水下盾构隧道。项目建成后,将进一步优化长江干线过江通道布局,对促进江苏区域互补、跨江融合、南北联动发展,推动长三角一体化高质量发展和长江经济带发展具有重大意义。

省委常委、常务副省长费高云主持会议。省委常委、苏州市委书记曹路宝,省委常委、省委秘书长储永宏,南通市委书记、市人大常委会主任王晖,苏州市委副书记、市长吴庆文等参加会议。南通市委副书记、市长吴新明代表项目属地发言。省交通运输厅厅长吴永宏,省交通控股集团董事长蔡任杰分别代表项目建设主体、投资运营主体发言。

苏州市领导施嘉泓,南通市领导陆卫东、王洪涛、高山、童剑、凌屹参加会议。

## 在梦想开始的地方 ——写在海太长江隧道开工之际

### (三)

20世纪末,在长江西段建设全候过江通道迫在眉睫;然而,围绕通道的形式,“桥梁派”与“隧道派”展开了热烈的讨论。

隧道的优点非常多,集中体现在两个方面:一是从江底走,不影响通航;二是真正意义上的全天候通道。

同济大学的孙钧院士对隧道有着特殊的感情。但是,在南通过江通道的方案比选中,他最终支持了桥梁方案。

在孙钧院士看来,苏通大桥不仅是南通与苏州、南通与上海的事,这是中国沿海跨越长江天堑的大通道,这条通道至少应该是双向六车道。但是,当时,国内外都没有这么大的盾构机。双向六车道最少要三管,中央一管上行车与下行线共管,如何处理是一个技术难题。

### (四)

2008年,南通的第一条过江通道——苏通大桥通车。2011年,崇启大桥建成。2020年,沪苏通大桥通车。刚刚开始主塔打桩的张靖皋通道,同样选择了桥梁方案。

在过去几十年间,中国隧道技术发生巨大进步。

沪苏通大桥施工的同时,在苏通大桥上游1公里处,苏通特高压交流GIL综合管廊工程悄然启动,中铁十四局的“卓越号”盾构机在江底完成了5468.5米的穿越,这台盾构直径12.07米,创建了当时我国盾构直径的纪录,也为我国大盾构施工积累了经验。

2021年5月18日,中铁隧道局的“畅通号”盾构开启了中俄天然气东段管道穿越长江之旅。“畅通号”将在江底独行11.226公里,为我国长距离江底隧道施工创造经验。

### (五)

在武汉,有两家著名的设计院,擅长桥梁的大桥院和以隧道见长的铁四院。大桥院的张国超同样转发了南通发布万

里长江第一隧开工的消息。张国超率领的大桥院勘察团队对海太隧道有特殊的情感。在世界水上勘察的历史中,海太隧道创下了勘察孔位最多、工期最长、风险最高、难度最大的纪录。

他们在长江水域勘察钻孔515个,孔压静力触探6孔,创造长江水域勘察钻孔和孔压静力触探孔的数量之最;水上勘察投入水上钻探平台4套,24小时不间断施工224天,高质量和高效率完成所有工作量,比预计工期节约近20%,创造长江水域勘察工期之最;勘察水域是长江的钻石水道,日通行船舶近3000艘次,三个航道在此交汇,且毗邻海汽渡水域,通航环境极其复杂,勘察水域极端天气频发,勘察风险极高;勘察水域水深流急、船舶密集,在长江水域难度最大。

### (六)

报业传媒集团大楼附近是南通城市轨道交通1号线的世纪大道站,由中铁十四局负责施工。近水楼台先得月,记者因此在长江江面以下70余米的深处采访了中铁十四局“卓越号”年轻的项目部副经理兼总机械师孙旭涛。在9月2日央视新闻联播《我国装备制造业取得新突破》中,我们再度见到孙旭涛,他已经成为了中铁十四局北京六环穿越工程的项目经理,他所指挥的“京华号”大盾构,直径达到了16米级。这个直径与海太隧道(公路)相当。

### (七)

海太隧道是交通强国江苏样板标志性工程、中国盾构隧道装配式建造示范工程、中国水下盾构隧道建设技术里程碑工程。

在业内人士看来,海太隧道是在最合适的地点、最合适的时间、最合适的方式实施的过江通道工程。

金桥银路钻石隧。在梦想开始的地方,蓝图已经绘就,工程已经开工,江底隧道不再遥远。

本报记者朱晖斌 朱蓓宁 彭军君

### 数说海太隧道

#### 1个“首个”

- 全国首个零碳隧道。

#### 2个“最”

- 世界最长公路水下盾构隧道;
- 中国断面最大的水下盾构隧道。

#### 5个特点

海太长江隧道具有“长、大、高、深、险”的特点:

- “长”,是指盾构隧道超长,隧道全长11185米,盾构段9315米;
- “大”,是指隧道直径超大,盾构外径16.0米,开挖断面超过16.5米;
- “高”,是指超高压,最大水压达到0.75MPa;
- “深”,是指深厚覆土,江中段隧道最大覆土为38米;
- “险”,复杂地层条件下,长距离、大直径、高水压掘进施工风险控制要求高。

#### 7个“首创”

- 采用直达地面的救援车专用通道;
- 采用区间式排烟方式;
- 采用一体化全预制盾构隧道内部结构;
- 采用防火与结构一体化隧道板;
- 采用防脱落新型牛腿结构;
- 采用DDCI新型连接构造;
- 采用绿色环保型隧道路面铺装。



多海太隧道消息  
扫二维码看更