

吴新明主持召开全市疫情防控工作视频点调会时强调

聚力快处置 着力补短板 全力守护好人民群众生命安全和身体健康

晚报讯 昨天下午,市疫情防控指挥部指挥长、市委副书记、市长吴新明参加省疫情防控视频调度会,并先后两次主持召开全市疫情防控工作视频点调会。他强调,要深入学习贯彻党的二十大精神和习近平总书记关于疫情防控重要讲话重要指示精神,坚决落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重大要求,聚力快处置,着力补短板,毫不放松、慎终如始落细落实各项防控举措,将疫情圈住、封死、扑灭,坚决守住不发生疫情规模性反弹的底线,全力守护好人民群众生命安全和身体健康。

吴新明要求,以快制快,高效扑灭本土疫情。核酸筛查要快,有序组织全员核酸检测和重点人员检测,进一步提高转运、隔离等关键环节的效率,全面提升核酸检测效能,做到应检尽检、不落一人,筑牢疫情防控的安全屏障。流调溯源要快,按照流调更全面、排查更彻底的要求,优化配置流调力量,“边流调、边复盘”,确保风险人员见底见册、日清日结,全力阻断隐匿传播风险。隔离管控要快,根据已划定的中高

风险区,迅速落实分类管控,把该管的管住、该控的控住、该防的防住。同时,要严格规范操作,切实做好隔离点、定点医院院感防控工作,加强流调采样等工作人员自身防护,坚决消除各类安全隐患。

吴新明强调,要深刻汲取教训,举一反三、查漏补缺,深入彻底流调溯源,从快从严排查管控,全面彻底切断传播链条。要科学精准防控,深挖彻查、科学划定封控区域,做到应隔尽隔、不留漏洞,坚决果断、精准全面消除社会面隐匿风险。要强化整体联动,坚持“全市一盘棋”,落实联勤联动、数据共享,保障各环节运行顺畅、闭环管理,为疫情精准防控提供有力支撑。要保持高效灵敏,加强哨点监测管理,严格落实首诊负责、药店预警、购药监管等机制,真正做到防在前、主动防。要注重服务保障,安排专班人员值守调度,全力满足封控区居民群众正常生活需求,及时响应应急重症患者的呼叫诊疗服务。

市委常委、常务副市长陆卫东,副市长陈冬梅就相关工作作具体部署,副市长、秘书长凌屹参加会议。

记者李彤

我市新增4家国家级博士后设站单位

晚报讯 市人社局昨天消息,全国博士后管理委员会办公室公布2022年第一批博士后科研工作站新设站备案情况,我市共有4家单位进入备案名单,分别为南通中远海运川崎船舶工程有限公司、中天科技海缆股份有限公司、江苏铁锚玻璃股份有限公司、江苏爱朋医疗科技有限公司。

我市自2001年开展博士后工作以来,目前全市共建有博士后设站单位118家,其中国家级(含分站)72家、省级46家,实现了县(市、区)设站全覆盖、优势产业链设站全覆盖、企事业单位设站全覆盖的三个全覆盖。

下一步,市人社局将聚焦博士后工作重点领域,优化细化工作举措,强化集成式、订单式服务管理模

式和政策机制创新,加大博士后从事关键核心技术、“卡脖子”领域研究支持力度,助力创新链、产业链、人才链和载体链四链融合,推动全市博士后工作高质量发展。

据介绍,4家新设站单位共需招收博士后13名,其中,南通中远海运川崎船舶工程有限公司计划招收结构计算或流体力学方向博士后1名,中天科技海缆股份有限公司计划招收电气工程、力学、机械相关专业博士后1名,江苏铁锚玻璃股份有限公司计划招收高分子材料、无机材料、机械设计专业博士后5名,江苏爱朋医疗科技有限公司计划招收食品科学、医学、营养学、生物医疗、电气工程、临床医学等专业领域博士后6名。

通讯员徐功明 记者何家玉

2022年10月20日 星期四

编辑:李维 组版:毛正华 校对:刘峰娟

 江海晚报

绕城高速三大枢纽 全面进入桥梁上部结构施工阶段

晚报讯 16日上午,绕城高速骑岸枢纽主线跨洋通高速首榀预制箱梁架设成功,标志着该枢纽进入预制箱梁架设阶段。

绕城高速有海门东、骑岸、新联三大枢纽,其中海门东枢纽位于海门区常乐镇,已完成现浇箱梁7联,预制箱梁架设95榀;新联枢纽位于通州区刘桥镇,已完成现浇箱梁4联,预制板梁架设122榀,箱梁架设26榀;骑岸枢纽位于通州区西亭镇与十总镇交界处,采用对角象限双环式变形苜蓿叶+半定向匝道+辅助车道形式,于7月10日启动箱梁现浇,已现浇6联。该枢纽主线桥上跨洋通高速,桥长984.2米,需架设箱梁320榀,此次架设的箱梁位于左幅第

一跨中边梁,梁长30米,重96.2吨。至此,绕城高速三大枢纽全面进入桥梁上部结构施工阶段。

为确保骑岸枢纽首片预制箱梁顺利架设,二工区和二标总监办通过多次会商,共同研究确定了架设方案、运梁炮车行车路线、安全管控等方面的实施标准和要求。为加强箱梁平面位置、端头齐平、临时支座高程、边梁及横隔板线性、边梁与台帽缝宽等方面的施工质量管

理,二总监办强化了现场监理,严格把关每一道工序、每一个细节,有力确保架设顺利进行。预计骑岸枢纽明年上半年完成全部现浇箱梁和架梁任务。

通讯员胡颖 孙绪国
记者彭军君

交通运输行政执法三年行动方案出台 到2024年年底实现行政执法能力全面提升

晚报讯 为推进“一体化+智慧执法+信用监管”新模式,经过一段时期的实践、探索和完善,南通交通运输行政执法三年行动方案于18日正式出台。

“一体化+智慧执法+信用监管”,是省交通运输综合行政执法监督局在全省推广建设的一种新模式。为此,南通市结合自身实际,制订了相应的行动方案,计划利用3年时间,全面落实省局这一决策部署,加快推进行业治理体系和治理能力现代化建设。

南通市交通运输执法支队负责人介绍,支队将以加快建设“一枢纽五城市”为契机,以“一年基础年,聚焦破解难题战略定位,重点开展顶层设计;二年深化年,聚焦打造标杆总体目标,重点开展建设攻坚;三年巩固年,聚焦贡献样板本质要求,重点开展应用推广”为时间表和路线图,以打造“通途在线·数智领航”品牌和推进九项工程重点任务为主攻方向,分批次、有步骤、快节奏地推进执法新模式落地生根、开花结果。到2024年年

底,实现南通交通综合执法高质量发展新突破。

据了解,该行动方案将统筹推进“九项工程”重点任务:推广指挥调度新模式工程;推广公路执法巡查新模式工程;推广水上执法巡航新模式工程;推广交通工程建设质量执法“省市共监”新模式工程;推广区域联动执法新机制工程;构建监管新机制工程;实施执法网格要素强化工程;实施执法服务为民暖心工程;实施监督评价体系完善工程。

为此,支队主要领导亲自抓,并建立了工作专班,实行工作例会制度,构建部门一体贯通、相互联动新体系,分解落实责任,强化督促检查。同时,加大资金投入力度,在年度财政预算中安排资金保障新模式建设。将新模式建设情况纳入重点工作考核范围。在此基础上,加强对新模式建设的跟踪,及时评估总结建设成效,大力宣传优秀典型事迹和工作先进经验。

通讯员包宏龙 吴珏 记者彭军君



订阅热线
**85529910
85118867**



生 / 活 / 因 / 你 / 更 / 有 / 味

