

吴新明主持召开全市疫情防控工作视频点调会时  
强调集中力量、高效处置

确保社会大局安全稳定

晚报讯 昨天下午,市疫情联防联控指挥部指挥长,市委副书记、市长吴新明参加省疫情防控视频调度会,并主持召开全市疫情防控工作视频点调会。他强调,要深入学习贯彻党的二十大精神 and 习近平总书记关于疫情防控的重要讲话重要指示精神,按照国家、省相关部署要求,集中力量、高效处置,快速果断扑灭这轮疫情,坚持把“外防输入”作为当前工作的重中之重,确保社会大局安全稳定。

在认真听取相关板块情况汇报后,吴新明指出,当前,省内外疫情依然延续多点散发态势,我市外防输入压力持续加大,没有到可以松口气、歇歇脚的时候。各地、各部门必须时刻保持高度警惕,以“时时放心不下”的责任感紧迫感,毫不松懈、严而又严、细而又实,持续织密扎牢疫情防控网。

吴新明要求,全面提级管理,坚决攻坚阻击。各地要注意点面结合,提前做好提级防控预案,特别是对重点区域内的养老院、大型企业等重点场所,要细化明确应急防控方案和措施。抓紧抓实区域全员核酸检测,全

面彻底流调排查,确保“不漏一人、不放过一个角落”。

吴新明指出,要加强能力统筹,区域协同联动。做到快速流调溯源,与疫情抢时间、抢速度,同步做好基因测序工作,尽快查清传播链条。做到快速核酸检测,市级核酸检测工作组要统筹协调全市力量,确保重点人群核酸检测6小时内出结果。做到快速转运隔离,备齐、备足转运车辆,迅速做好涉疫风险人员的接收、管控工作,确保“房等人、车等人”。

吴新明强调,要抓实外防输入,严密防控阵线。各地要守牢关口防输入,时刻关注、及时掌握全国疫情中高风险地区目录调整情况,及时完善“落地检”“三天三检”举措,守牢“入口关”。要常态核酸防输入,安全有序高效组织核酸检测,做到“采、送、检、报”各环节高效衔接,不断提高采样质效。要哨点预警防输入,强化多渠道哨点监测预警,严密规范管控“四类药品”销售,进一步督促压实“哨点”责任,确保哨点保持高度灵敏、反应迅速。

副市长陈冬梅部署相关工作。副市长、秘书长凌屹参加会议。 记者李彤



昨天拍摄的南通大生集团忙碌的“数字化纺纱车间”。该车间拥有国内纺织行业第一条全流程国产设备示范生产线,用工仅需15人/万锭,且生产效率提高10%以上,真正实现了自动化、智能化、用工少、效能高。记者许丛军

全国名特优新农产品名录再添南通产品  
如东狼山鸡、狼山鸡蛋入选

晚报讯 日前,农业农村部农产品质量安全中心公布了2022年第二批全国名特优新农产品名录,377个产品被正式纳入名录,如东狼山鸡、狼山鸡蛋榜上有名。

今年是狼山鸡黑羽鸡家系保种的第13年,51个家系的保种规模超过8000羽,通过不断提纯复壮,保持了狼山鸡遗传资源的稳定。如东狼山鸡2015年被评为中国农产品地理标志,2019年入选中国农业品牌目录,

2020年实施了地理标志农产品保护工程,2021年入选南通市“老字号”。

位于如东洋口镇的如东县狼山鸡种鸡场成立于1959年,2007年牵头成立狼山鸡协会,设立品牌管理室,致力于如东狼山鸡区域公用品牌的建设与发展工作。2021年,如东县狼山鸡种鸡场与扬州大学合作启动早熟型肉用狼山鸡新品系选育工作,将狼山鸡养殖周期缩短到100天左右,为更多养殖户增加收益。 记者卢兆欣

崇川区成立  
“青年人才创新导师工作室”

已吸纳青年人才200余人

晚报讯 “海工船舶‘青年人才创新导师工作室’为我们青年提供了一个交流学习、提升自我的平台,对于快速增强我们的专业能力和技术水平大有裨益。”昨天,南通中远川崎船舶工程有限公司的青年人才汪坤向江苏省双创人才徐文宇请教了关于可替代燃料生产和供给的问题后,豁然开朗。

为来崇川创业就业的青年人才成长提供更科学的环境和更丰富的资源,前不久,崇川区成立“青年人才创新导师工作室”。聚焦全区六大战略新兴产业,崇川区委人才办分别建立了电子信息、海工船舶、生命健康、汽车电子4家导师工作室。

工作室“导师团”由来自通富微电

子股份有限公司、南通中远川崎船舶工程有限公司等辖区龙头企业的领军人才组成,通过导师传帮带、创新课题攻坚、实践技能比拼等方式,在解决生产技术难题的同时加强青年人才队伍培养,为全区战略新兴产业发展提供更多智慧力量。截至目前,工作室已吸纳青年人才200余人。

近年来,崇川区出台人才新政2.0和“梧桐树”人才集聚计划,从人才落户、子女入学、安居保障、医疗服务、创业扶持等多个方面,加速各类青年人才集聚以及成长成才。近两年,崇川区有近20人获评国家、省、市级青年岗位能手。日前,崇川入选青年发展型城市(县域)建设省级试点。

通讯员王小刚 朱毅 记者陈静

南通港疏港铁路  
一期工程完成架梁施工

晚报讯 南通港疏港铁路一期工程再次取得攻坚成果。26日下午,伴随着架桥机的轰鸣声,最后一片T梁稳稳落在0号桥台和1号墩上,至此,南通港疏港铁路一期工程全线T梁架设任务圆满完成,为后续附属桥面系施工及铺轨作业创造了便利条件,也为实现年底建成目标奠定了坚实基础。

南通港疏港铁路一期工程线路全长24.48公里,其中桥梁占比约80%,设计32米T梁1010片,24米T梁84片,共计1094片。自2021年9月18

日开始架梁以来,南通港集团通海铁路建设有限公司及中铁三局等参建各方克服工期紧、场地受限、天气及疫情影响等诸多困难,架梁施工稳步推进。

南通港疏港铁路建成后将加快构建和完善通州湾集疏运体系,打通铁路进港“最后一公里”,实现“海进江、江出海”的江海联运体系,对通海港打造成为国际现代化集装箱码头、长江流域标杆性集装箱港区,满足地区集装箱物流运输需求,促进南通经济社会高质量发展具有重要意义。记者彭军君

欢迎订阅  
**江海晚报**  
全年定价  
**300元**

订阅热线  
**85529910**  
**85118867**

南通味道

生/活/因/你/更/有/味