

通苏嘉甬铁路初步设计获批

建成后大大缩短我市与浙东区域的时空距离

晚报讯 昨天,记者从交通运输部门获悉,通苏嘉甬铁路初步设计获国铁集团、江苏省人民政府、浙江省人民政府联合批复,标志着该项目建设取得重大进展,为年内开工建设奠定了坚实基础。

通苏嘉甬铁路位于江苏省和浙江省境内,为南北向铁路,线路北起南通市南通西站,与盐通铁路正线贯通,向

南跨过长江后(利用沪苏通长江公铁大桥)经过苏州市、嘉兴市后跨过杭州湾进入宁波市,新建正线长300.952公里,全线设南通西、张家港、常熟西、苏州北、苏州南、嘉善北、嘉兴南、海盐、慈溪、庄桥等10座车站。

通苏嘉甬铁路是国家高速铁路网“八纵八横”主骨架之沿海铁路客运通道的重要组

成部分,是长三角城际铁路网的骨干线路,也是架构苏州“丰”字形国家干线铁路网的南北主动脉,其建设实施将有力消除区域城际交通南北纵向供给体系短板,实现长三角南北两翼客运快速化。该铁路建成后,将大大缩短苏州、南通及江苏沿海城市与浙东区域的时空距离。

记者彭军君

加拿大一枝黄花进入盛开期

我市组织开展除治及宣传活动

晚报讯 当前,加拿大一枝黄花正进入盛开期,连日来,我市各地通过各种形式,开展宣传和防除工作,助力生物多样性保护,防治外来物种侵害。

加拿大一枝黄花是一种外来入侵物种,有较强的耐寒耐旱能力,对土壤适应性较强,还具有超强的繁殖能力,不仅能破坏入侵地生态平衡和道路、园林绿地景观,还能侵入农田,与作物争光、争水、争肥,影响农作物生长。

市农业农村局发布了加拿大一枝黄花防除技术意见:结合秋耕秋播,对成片发生、地势平坦、地力较好的地块,可推行机械耕翻和复耕复种,捺除残根残茎,尽可能种植适宜的农作物或绿化植物,防止再次侵占。对零星

发生的区域,在加拿大一枝黄花种子成熟前,人工拔除或割除其地上部分并集中销毁,减少传播扩散源,有条件的挖除其地下根茎,防止宿根再生。

“阿姨您看,这是加拿大一枝黄花,对庄稼很不好,看见了可以顺手清除一下。”海安市李堡镇团委联合镇农业农村局开展“加拿大一枝黄花”除治及宣传志愿服务活动。我市青年志愿者化身科普宣传员,向附近群众讲解加拿大一枝黄花的生长习性及其危害。科普宣传活动结束后,志愿者们或挥舞镰刀、锄头将一枝黄花斩草除根,或合力连根拔起,再利用药剂对植株喷洒进行防治,以减少根茎蔓延和种子传播力度。

记者卢兆欣

政府公众开放月

市民代表走进生态环境监测站

晚报讯 昨天下午,市生态环境局开展“政府公众开放月”活动,邀请市人大代表、政协委员、省厅在通行风监督员、媒体记者、企业负责人、市民代表等约30人前往南通市生态环境监测站,搭建政府和公众之间的沟通桥梁,让公众代表感受南通生态环境的变化。

公众代表依次参观了监测准备室、仪器装备间,以及VOCs有机专项实验室、重金属专项实验室、微生物实验室

等区域。通过工作人员全面系统的讲解,公众代表对于环境质量自动监测、检测分析等工作情况有了更加全面的认识。“通过这次零距离的参观,我切身感受到环境监测站设备的先进以及监测能力的提升,让我更加确信监测数据的公正性、准确性。”市人大代表丁俊荣如是说。

互动交流环节,市生态环境局工作人员认真倾听了公众代表对办事、服务及重点工作推进落实的建议,并进行了

现场回应与交流。公众代表纷纷反馈,从碧水蓝天中感受到了我市生态环境部门做出的努力,今后也将配合政府部门工作,身体力行参与到生态环境保护工作中去。“我们将持续增强执法监管效能,提升服务发展水平,夯实环保能力保障,与企业和社会公众一起,共同推动南通生态环境高质量发展。”市生态环境局总工程师万华表示。

记者严春花
见习记者陆薇

生 / 活 / 因 / 你 / 更 / 有 / 味



南通新闻 | 国内新闻 | 国际新闻 | 文体新闻

成长周刊 | 生活周刊 | 文化周刊 | 晚晴周刊

订阅热线

85529910 85118867



扫码订阅