

南通轨交1号线一期工程通车

开往春天的地铁即刻出发

2022年11月10日,南通轨道交通1号线一期工程通车,南通人圆了地铁梦。呼啸而来的“地铁时代”,拉开了南通城市发展的新序幕,让江海儿女充满自豪。

市民的美好愿景 从图纸变成现实

曾经,轨道交通是南通市民的一个美好愿景,而现在,这个愿景成了现实。

近年来,南通城市能级不断跃升——2014年至2020年,GDP连跨5个千亿级台阶,顺利迈入“万亿俱乐部”;今年5月24日,第七次全国人口普查数据公布,南通人口多年来首现净流入。南通正迈向“大城时代”,而轨道交通正是大城的标配。

地铁呼啸而来的影子可以追溯到2010年。这一年,铁四院开始参与着手编制《南通市城市轨道交通线网规划》。2014年8月,南通市城市轨道交通第一轮建设规划获得批复。建设规划项目由南通轨道交通1号线一期工程和2号线一期工

程组成,建设规模约60公里,共设车站43座,串联了南通西站、南通站、汽车东站等重要的对外交通枢纽,集聚高铁、城际、普铁、汽运等多种交通方式,形成客运枢纽集群。

2017年12月18日,南通城市建设史上规模最大、投资最多、施工管理运营最复杂的基础设施工程——南通轨道交通1号线一期工程开工,拉开了我市城市轨道交通建设的大幕。2018年10月26日,南通轨道交通2号线一期工程开工,标志着我市轨道交通工程进入全面施工、双线并进的新阶段……披星戴月、砥砺前行,南通轨道交通1号线终于从图纸变为现实——今天,南通轨道交通1号线一期工程正式通车,这列开往春天的地铁从梦想驶进现实。

呼啸而过的动车 城市文化的载体

充满艺术感的穹顶与站厅两旁光洁的墙壁交相辉映,通往平潮站、振兴路站的南通轨道交通1号线列车不时穿越而过,发出一阵阵畅快清脆的交响乐。站厅吊顶上蓝白相间的水纹缓缓流淌着,展现出“千帆争渡,百舸争流”的新时代城市发展的浪潮和新时期沿江沿海航运的风貌。

列车起步后,列车车厢内一扇透明的窗户突然变身“魔窗”显示屏。南通轨道交通1号线是国内首条批量应用的车载OLED智慧魔窗系统的轨道交通线路,也是国内首条对车载OLED智慧魔窗进行商业开发运营的线路。当手指触摸屏幕和OLED智慧魔窗智能互动

时,显示屏清晰展现了3D智能报站、线路信息查询、车辆信息查询、智慧出行服务等功能,还具有城市资讯、周边美食、旅游住宿等商业资讯服务。点开线路信息查询,当前到站站名以及该站点的出口、卫生间等信息一目了然。

轨道交通是展现城市历史文化的重要载体。据了解,南通轨道交通1号线一期工程分设一般站、重点站和特色站。2个重点站分别是彰显濠河历史文化的和平桥站和展现城市现代商业文化的文峰站;7个特色站,包括南通西站、友谊桥站、世纪大道站、南通大学站、静海大道站、大剧院站、航运学院站,分别体现交通建设元素、传统建筑文化、古典文化、科教文化等。

迈入地铁新时代 美好生活呼啸而来

随着地铁时代的到来,一座城市的格局、商业分布、居家版图都将发生变化。周末下午,在图书馆徜徉书海,等到夜幕降临,约上三五好友到圆融中心嗨吃一顿,从图书馆站到文峰站,票价2元;上学的时候来南通找航运学院的小伙伴一起玩,或者工作了要去能达商务区出差,从南通西站到能达商务区站、航运学院站,只要7元……

轨道交通代表城市能级、承载市民期待。回望历程,每一个阶段都兑现了轨道交通建设者的庄严承诺。“南通轨道交通工程是我市的一号工程、民生工程,要打造经得起历史和人民检验的‘百年工程’。”南通

城市轨道交通有限公司党委书记、董事长王智表示,轨道交通工程建设承担着助推交通转型、城市发展,助力南通全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位高质量发展的重任。

坚持“双轮驱动、多元发展”的发展战略,“精心运营地铁、精益服务通城、精诚奉献市民”的发展愿景,推动轨道公司由传统公共交通运营商向现代城市综合服务商转变。南通轨道交通致力于改变市民的生活方式,成为与城市气质精神相融合的温馨空间,成为南通人民美好生活的引擎。

轨道上的南通,承载着美好的祝愿一路高歌,驶向一个我们期盼的未来。

本报记者蒋娇娇

地铁大事记

2012年5月

《南通市城市轨道交通线网规划》获得南通市人民政府批复。

2014年8月

《南通市城市轨道交通近期建设规划(2014~2020年)》获得批复,成为江苏省第6个、全国第37个获批建设轨道交通的城市。

2017年12月

南通城市建设史上规模最大、投资最多、施工管理运营最复杂的基础设施工程——南通轨道交通1号线一期工程开工。

2019年1月

南通轨道交通1号线一期工程首个车站——集成村站主体结构封顶。

2021年3月

南通轨道交通1号线一期工程28个车站主体结构完成施工。

2022年4月

南通轨道交通1号线一期工程顺利通过项目工程验收。

2022年8月

南通轨道交通1号线一期工程顺利通过9个专项验收。

2016年6月

高铁南通西站市政配合工程——南通轨道交通1号线一期工程南通西站率先开工。

2018年11月

南通轨道交通1号线一期工程首台盾构机“紫琅1号”在集成村站顺利始发。

2021年1月

南通轨道交通1号线首列车正式亮相平东车辆段。

2021年12月

南通轨道交通1号线一期工程顺利完成全线热滑试验。

2022年5月

南通轨道交通1号线一期工程试运行正式启动。

2022年11月

南通轨道交通1号线一期工程开通运营。

两网融合 高效换乘
为市民出行提速

如何让市民出行更加方便快捷,南通公交集团全力推进公交轨交“两网”融合,力争用无缝接驳和高效换乘为出行“加速度”。

28个站点均有换乘线路

上周日,家住临江家园的王阿姨试乘地铁从南通大学站下车,随后换乘616路公交车回家。“今年小区附近增设了公交站点,搭乘几站路之后能到达最近的地铁口,方便省时多了。”

616路公交车的优化调整,正是南通公交“加快推进‘两网’融合,构建高品质公共交通体系”的生动实践。南通公交制定了公交线网规划优化配套接驳轨交1号线一期实施方案,计划优化调整线路33条,新辟线路11条,确保28个站点均有换乘路线。

暖心线路开在百姓心坎上

经常乘坐公交101路的市民张先生欣喜地发现,今年这一路线停靠站点增加了十里坊站。“不远处就是十里坊站地铁口,这一调整对于我们唐闸居民来说真是大好事,点赞!”以满足市民接驳换乘需求为出发点,南通公交持续开展进社区、进学校、进厂区、进机关等活动。

南通公交集团副总经理郭建军表示,目前部分拟优化调整及新开辟线路仍在持续征求意见中。通过调整,届时小区周边600米公交线路覆盖率可达99.2%,除道路通行影响外,基本做到公交线路全覆盖。

提升零距离换乘体验感

接驳站作为城市公共交通间的联系纽带,是公交、轨交“两网融合”的突破口和关键点。自2021年年初起,市财政局牵头公交、轨交等部门,多次协调相关部门,最终敲定在城港路站、南通大学站、振兴路站3处轨交出入口空地设置公交接驳站,方便乘客换乘。

“目前,城港路、南通大学2个接驳站已完成工程量的70%;振兴路接驳站已进入招标阶段,待招标后即可加快施工建设。”郭建军介绍,接驳站建成后具备多条公交线路的运行调度能力,最大限度提升换乘站容纳能力,优化市民乘车体验。

随着一系列强有力举措的推进,南通公交集团将逐步构建“轨道交通为主骨架,常规公交为补充”的线网格局,让市民出行更便捷。本报记者俞慧娟

本报见习记者吕雪琦

江苏炜赋集团有限公司 热烈祝贺南通地铁1号线通车!