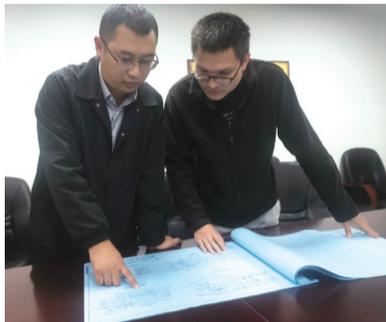


他们因地铁设计与南通结缘,他们由异乡人成为新南通人—— 与这座城市朝着梦想一起飞奔

昨天,迎着初升的朝阳,南通迈入地铁时代。鲜为人知的是,一位又一位参与南通轨道交通设计和施工的外地员工,他们选择了在南通安居乐业,看好南通的未来。



徐速(左)研究图纸。记者周朝晖



任淑霞(右)和她的丈夫在一起。



张成栋幸福的一家。(受访者供图)

特别提醒

崇川疾控: 乘坐地铁 做好疫情防控

晚报讯 昨天,南通城市轨道交通1号线正式通车,南通正式迈入地铁时代。崇川疾控发布健康提醒:疫情防控不容忽视,市民乘坐地铁时请做好个人防护,安全出行。

首先,乘坐地铁必须全程佩戴口罩。乘客进入地铁站范围内必须佩戴口罩,并且在进站、购票、安检、进闸、候车、乘车、出闸的全过程佩戴,中途也请勿摘下。未佩戴口罩者将不得进入地铁乘车。

同时,主动配合车站测温检查。在安检点应主动配合进行体温检测,无异常后才能进站乘车。配合验码,乘客进站前需展示“好通码”或“苏康码”,显示绿码方可进站乘车。请市民乘客在进站前,提前备好绿码以便工作人员查验。

为疫情防控,尽量使用“扫码过闸”等无接触式乘车,建议大家优先选用扫码等方式乘车,做好自我防护。进站后尽量前往站台两端,分散至不同车门候车。同时尽可能拉大排队间距。先下后上,不扎堆上下车。

在购票、进站、候车过程中,请根据一米线引导,主动保持安全距离。乘车过程中尽量保持距离,分散乘车。

地铁属于相对密闭空间,为了降低疫情感染风险,建议大家合理安排出行时间及路径,错峰出行,避开早晚高峰、大客流车站和乘客较多的列车或车厢,尽可能减少人员聚集。

记者了解到,早在地铁开通前夕,市卫健部门前期配合制定疫情防控方案和专项应急预案,组织了疾控专家开展了轨交1号线的公共场所卫生学评价工作。对于乘坐地铁出行,南通市卫健委疾病预防控制处副处长宋玥提醒:“鉴于当前依旧严峻复杂的防疫形势,还是建议广大市民在出行时能够做好个人防护,包括全程规范佩戴好口罩、主动配合车站工作人员进站扫描场所码、出示有效期内的核酸检测证明、测量体温等等。乘车期间减少非必要的一些物体表面接触,尽量不要跨车厢随意走动。”

记者冯启榕



圆梦 新南通人身份成为心中骄傲

“作为新南通人,今天我终于圆梦,坐上我们参与设计的南通轨道交通1号线第一趟列车!”昨天,北京城建设计发展集团股份有限公司南通分院院长徐速,面对前来采访的记者,欣慰于南通从此“一脚踏入地铁时代”,也欣慰于自己的期盼化为现实。

徐速所在的北京城建设计发展集团股份有限公司,前身是北京城建设计研究总院有限责任公司,1958年为新中国第一条地铁——北京地铁1号线建设而设立,该院是中国地铁设计“先行官”,也是中国城市轨道交通行业主要标准规范的制定者、中国城市

轨道交通行业技术推动者和引领者。

“我家乡是山东临沂,来通已有5年。”徐速说,“身为工程师,通过承接包括轨交在内的多个项目,我和伙伴们一遍遍触摸着南通未来。有幸见证南通跨入轨道交通时代,高兴!”

作为“85后”技术骨干的徐速,亲历长三角的上海、苏州、无锡等地地铁设计,是南通轨道交通1号线一期工程土建6标和系统1标的设计团队负责人。

南通分院的设计团队成员来自祖国的天南地北,曾像“候鸟”般穿梭大江南北;但最后,不约而同地,他们中不少人

都选择在南通置业做“留鸟”,成为扎根江海平原这块沃土的“新南通人”。“新南通人”的身份,成为南通分院诸多技术人员的骄傲。

徐速说,南通集“黄金水道”和“黄金海岸”于一身,“一带一路”、长江经济带、长三角一体化发展等在此叠加交汇,前景广阔。特别是南通这座城市的精细化管理水平,令人印象深刻。

采访现场,正在和徐速一起研究分析施工图、选择在开发区幸福天地购房安家的“新南通人”范存辉,也笑言:“南通基础教育这么好,我家两个小千金将来肯定有出息!”



感受 我们打心眼儿爱上第二故乡

随着轨道交通1号线正式开通,南通迈向地铁时代。在崇川置业安家,新南通人们更有别样感受。

“作为中铁十二局委派人员,我协助领导筹备了南通铁建建设构件有限公司前期工作。”说起自身经历,今年31岁、毕业于黑龙江科技大学会计学专业的山西忻州人秦杰,感受尤深。

“南通铁建构件”由南通城建集团和中铁十二局联合组建,公司自2018年投产以来,为南通城市轨道交通1、2号线生产内径5.5米、外径6.2米的

盾构管片5.3万余环,合计约64公里;轨交1、2号线所需全部轨枕25万多根,均由该公司生产。

在南通买房、娶妻、生娃……南通铁建构件的员工们大多在这里安家,都成了助力枢纽交通大发展的新南通人。

“在南通,每年都有不一样的感受。一遇为难事,当地的朋友和同事都会义不容辞地热情相助。”秦杰对此深有体会。

一次次被吸引、被感动,最终让秦杰决定留下,真正融入这座城市。“我爱人是安徽人,是在南通认识的。婚后,我们

决定定居南通,选择在苏锡通园区云锦雅苑购房安家。”秦杰说,“南通是全国知名长寿之乡,落户南通,也让我们沾上‘仙气’和‘福气’!”

另一名新南通人、来自山西吕梁的任淑霞,在公司负责办公室工作,也定居在开发区。

任淑霞说:“南通是一只成长性极强‘潜力股’,优质丰富的教育资源、特色鲜明的生态环境,热情好客的街坊邻居……这些‘心头好’,让我和爱人打心眼儿里把南通视为‘第二故乡’!”



体验 事实证明当初的选择对了

看到南通轨道交通1号线顺利通车,和广大建设者一起圆满完成施工任务的新南通人张成栋,心里比吃了蜜还甜。

今年38岁的张成栋是辽宁大连人,满族,毕业于黑龙江工程学院,现在在南通城市轨道交通有限公司工程管理部负责盾构施工管理及项目管理工作。他的爱人也是满族,辽宁抚顺人,原来在杭州的浙江天正设计院工作,后辞职随张成栋来到南通定居,在开发区境内的惠生(南通)重工有限公司从事船舶设计。

荣获“南通市五一劳动奖章”的张

成栋,自大学毕业后一直从事地铁车站及盾构施工管理工作,为1、2号线盾构的198次安全始发、接收和98公里顺利掘进提供重要技术支持,由此成为南通轨道交通工程盾构专家。

“来通5年多,南通这座城市深深吸引着我。”张成栋心有感慨,“我原来在中铁十二局工作,工作11年参与了七座城市的地铁建设,一路漂泊,往往是一座城市的项目一结束就转入另一座城市的项目,爱人和孩子也跟着我东奔西走。在苏州轨道交通公司工作时,我无意中了解到南通正准备开建城市轨道交通,我想抓住这个机会,满足内心强烈的参与

感、与南通同发展的成就感!事实证明,我选择对了!”

从助力“枢纽交通”大发展的异乡人,到最终在南通新城区置业落户的新南通人,张成栋说,他实现了事业和生活上的全新蝶变。

王海峰、武文龙、乔玉泽,侯涛、徐笑云、刘增辉,朱晋淮、秦杰、张望、李梦宇……仅仅在南通铁建构件公司这一家单位,就有众多参与南通轨道交通建设的外地员工选择了在南通安居乐业。他们说最多的一句话就是:随着南通跨入地铁时代,我们更加看好南通的未来!

本报记者周朝晖