

广东潮州一辆特斯拉汽车狂奔碰撞多人,致2死3伤 “失控”事故四个疑问待解

近日,广东潮州一辆特斯拉汽车“失控”狂奔碰撞多人,致2死3伤,让特斯拉再度站在了舆论的风口。事故发生后,车主、车主家属和特斯拉密集发声,但众说纷纭,事件的真相愈加“扑朔迷离”。从车辆“失控”到最终撞停,中间到底发生了什么?哪些疑点值得关注?

疑问一 是否“误踩”加速踏板?

微博认证为“广东潮州特斯拉事件车主家属”的用户公布的现场视频显示,11月5日早间,车主驾驶车辆准备靠边停车,车子突然加速,在经过一辆正常行驶的社会车辆时,车辆猛地向左变向,但并未失控,同时视频中传出鸣笛声。

对此,车主本人在接受媒体采访时表示,“从来没有(踩过加速踏板)。自从我要停车,把脚

放到刹车踏板以后,从来就没有碰过那个油门了。脚一直都在踩刹车,到我撞了三辆车,我的脚都还在(刹车)踏板上。”

而针对视频中出现的鸣笛声,车主则表示,“那时候路上已经有人了,前面有个摩托车,我就本能挥了一下车子(方向盘)。那个喇叭是别的车按的,(我)根本没有办法按喇叭了。因为两只手都在方向盘,右边

这只手还要去按P档。”

车主家属在接受采访时则表示,车主熟悉车辆,每天都开,“误踩”加速踏板并持续不放的可能性不大。“他(车主本人)是从1992年就拿到驾照,差不多有30年的驾驶经验。”

特斯拉方面则声称,车辆电门被长期深度踩下,并一度保持100%。然而,这点与车主所描述的操作并不相符。



CFP供图

疑问二 刹车是否“失灵”?

现场视频显示,在车主完成对摩托车的避让后,随后数分钟内,车辆持续保持高速行驶状态,并在发生了多次交通事故后停下。而在这个过程中,刹车灯只是数次短暂亮起并迅速熄灭。

对此,车主本人对媒体称,“踏板的自由行程是有的,就是踩下去是硬的,没有制动效果。我们平常是软的,轻轻一点就好了。刹车踏板能踩下去,踏板是硬的,就是你用力踩下去车子没有制动的效果。我

的右脚一直在刹车上,踩放、踩放,一路都是这样子。”

特斯拉方面则表示,事故车辆高速行驶过程中,全程没有踩下刹车的动作。驾驶员四次短暂按下P档(驻车)按钮,又快速松开,同时制动灯也快速点亮并熄灭。

与此同时,车主家属提出质疑,视频显示,涉事车辆在撞击某三轮车后,气囊弹出,但车辆在此之后却仍未丧失动力,继续高速行驶。据特斯拉车主手册显示,发生碰撞时,除气囊

会膨胀外,高电压会被禁用。此外,上述手册还注明,某些碰撞中,即使气囊未膨胀,高压也可能被禁用,此时将无法启动和驾驶。

此外,车主家属还表示,事发车辆是特斯拉Model Y的标准续航版车型,并没有进行性能方面的改装,“从买车到事发时间刚好一年过三天。车子外观贴了一个改色膜,轮毂没有更改尺寸和样式,只加了一个塑料壳(轮毂罩)上去而已”。

疑问三 谁能揭示真相?

事故发生后,车主本人在接受采访时表示,发生事故时并没有拨打电话,意识清醒,车子撞击后人就昏迷过去了。在此之后,警方已经抽血,并做过笔录。

车主家属表示:“父亲(车主本人)一直非常愧疚难受。我们认为事故是因为车辆刹车失灵导致的,希望有关部门尽快给出一个说法。”

特斯拉表示,目前警方正在寻求第三方鉴定机构进行鉴定以还原事故真相,并承诺会积极提供必要的协助。

“在交管部门做出权威认定之前,我们尚无法对事件的法律后果做出精确论断。”北京市时代九和律师事务所合伙人闫兵告诉中新财经,车辆EDR的记录数据将成为事故鉴定的重要参考要素。

EDR其实就是汽车的“黑匣子”,即行车事件记录器。能记录车辆的加减速度、时速变化、碰撞G值、油门刹车踏板角度、发动机转速等数据,在发生事故后能从数据还原事故发生过程。同时,根据政策要求,

自2022年1月1日起,新生产的乘用车需配备“汽车黑匣子”EDR系统。

“参考民航领域‘黑匣子’的执行经验,篡改EDR数据的案例极其罕见。况且,EDR数据也并非认定事故成因的唯一依据。”闫兵进一步表示,本案中如果车辆配备了EDR系统,则“黑匣子”也会交由交通管理部门及第三方专业机构共同读取,在此期间,如果有人篡改相关数据,将被追究严厉的法律直至构成刑事犯罪。

疑问四 谁来担责?

随着事故调查的进行,真相也将水落石出。那么,各方应如何承担相应的责任呢?

对此,闫兵表示,就法律视角而言,本次事故存在两个关联但又相对独立的法律关系。其一是当事司机与伤亡者之间的机动车交通事故责任法律关系;其二是司机(车主)与特斯拉(及销售商)之间的产品责任、买卖合同法律关系。

“仅就交通事故这个法律关系而言,涉事司机一方显然是要承担主要甚至全部事故责任的。”闫兵称,伤亡方或其他存在财产损失的受害方均可以向涉事司机基于交通事故主张赔偿责任。

不过,闫兵也表示,如果

最终鉴定表明确实存在与事故相关的产品质量责任,那么涉事司机(车主)则有权向特斯拉厂商、销售方追偿(鉴于特斯拉的直营销售模式,除该车辆系二手车或其他通过非官方渠道购买的情况外,应当是向特斯拉厂商追偿)。

追偿的范围既包括司机(车主)自身的人身、财产损失,还包括其因交通事故责任已经承担的赔偿责任和基于产品质量责任产生的惩罚性赔偿。

此外,鉴于车辆存在的故障与交通事故存在直接的因果关系,交通事故的受害人也可以要求特斯拉厂商直接作为交通事故的连带责任人。

中新网记者葛成

更俗剧院

最新演出信息

周一围、秦海璐主演《扫黑行动》
张译、王俊凯主演《万里归途》
涂们、王真儿主演《叫我郑先生》
徐承华、徐清风主演《陪你在全世界长大》
11月20日19:30——《笑傲江湖》经典武侠影视音乐会
11月26日19:30——黄梅戏《红楼梦》
11月27日19:30——黄梅戏《女驸马》



扫二维码关注更俗剧院微信公众平台,获取更多电影演出信息。
更俗剧院新官方网站 <http://www.ntgsjy.cn/>
售票热线:85512832 服务监督:85528668

体彩情报站

南通体彩热线电话:83512819、81027380

即开型体育彩票“翻倍好运”游戏派奖活动

自2022年11月1日起,至2022年11月28日止,为回馈广大购彩者对体育彩票的喜爱与支持,省体彩中心决定近期对即开型体育彩票“翻倍好运”游戏(面值20元)开展派奖活动。活动期间,对单张彩票兑取面值20元“翻倍好运”游戏100万元、10万元、500元、200元奖级的中奖者,分别派送100万元、10万元、200元、200元的固定奖金。本次活动预设派奖奖金700万元,若派奖期内派奖奖金派发完毕,则派完当日24时停止派送;若派奖活动到期后派奖奖金有结余,结余奖金返回一般调节基金;若派奖奖金超支,差额部分从一般调节基金

中补齐。本次派奖活动时间以销售机构销售系统实际兑奖时间为准,相应奖级的即开票中奖者,应在规定时间内及时到销售机构指定的地点兑取中奖金并派奖奖金(100万元、10万元奖级派奖兑奖截止时间为派奖活动结束次日的16时30分,如遇节假日顺延至第一个工作日16时30分;500元、200元奖级派奖兑奖截止时间为派奖活动结束次日的24时整),中奖者须按当地税务部门的规定缴纳相应税费。符合条件的中奖彩票未在规定时间内兑奖的,视为放弃派奖奖金(本次活动中奖票全省通兑,外省票不参与本次活动)。

公益体彩 乐善人生

福彩直通车

南通福彩热线电话:85286795

福彩3D 游戏派奖等你来参加!

为回馈广大购彩者对3D游戏的喜爱与支持,江苏福彩决定自2022年11月11日起开展“福彩3D,爱心传递”2000万元促销活动。

活动时间自2022年11月11日至12月2日(第2022301期至第2022322期),预计促销22期。活动资金共计2000万元。促销期间,单注单选奖金由

1040元提升至1400元,单注组三奖金由346元提升至460元,单注组六奖金由173元提升至230元。若促销资金提前用完,则本次活动次日停止。若促销最后一期,促销资金尚未用完,则促销时间顺延至促销资金用完次日停止。

快来福彩销售点进行你的爱心传递吧!关注福彩,“注”定精彩!

福彩双色球 2元可中1000万