

吴新明在市政府全体(扩大)会议上强调奋力拼搏、决战决胜

确保今年圆满收官明年顺利开局



晚报讯 昨天下午,市委副书记、市长吴新明主持召开市政府全体(扩大)会议,总结今年以来工作,分析当前面临形势,部署年终冲刺重点任务。他强调,要深入学习贯彻党的二十大精神,认真落实中央决策部署和省、市委工作要求,全面对标对表、狠抓落实,振奋精神、鼓足干劲,奋力拼搏、决战决胜,确保今年工作圆满收官、明年工作顺利开局。

吴新明指出,今年以来,面对严峻复杂的国内外形势和跌宕反复的疫情冲击,在市委的坚强领导下,全市上下高效统筹疫情防控和经济社会发展、统筹发展和安全,经济社会发展各项工作取得新的突破,同时也清醒看到对照“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的重大要求,对标既定的全年目标任务,一些工作还存在不少差距、面临较大压力。各地、各部门务必认清形势、把握大局,切实增强冲刺全年的责任感和紧迫感,保持战略定力,增强发展信心,以自身工作的确定性有效应对外部形势的不确定性。

吴新明要求,各地、各部门要咬定目标、加压冲刺,全力争取各项工作最好结果。要全力抓好疫情防控,快速果断扑灭本轮疫情,毫不放松抓好常态化疫情防控,持之以恒加强能力建设,坚决守住不发生规模性疫情的底线。要全力稳住经济大盘,进一步攻项目保投资、扩需求促消费、拓外资稳外贸、强调度优服务,确保交出满意答卷。要全力增强发展动能,狠抓项目建设、产业扩量提质和创新驱动发展,推动经济发展取得新突破。要全力推动跨江融合,抢抓国家战略机遇,持续推进系统性工作,深入推进战略性工程,加快推进突破性事项,更大力度融入苏南、对接上海,更好发挥长三角

一体化发展重要支点作用。要全力推进城乡发展,深入实施城市更新,全面推进乡村振兴,积极促进城乡融合,更加重视内涵式发展,让群众看到变化、见到成效。要全力提升环境质量,重点抓好突出问题整改、污染防治攻坚、基础设施提升以及减污降碳协同,持续推进美丽南通建设。要全力保障民生福祉,聚焦老百姓急难愁盼,坚持尽力而为、量力而行,坚决兑现民生承诺,积极促进稳岗就业,着力兜牢民生底线。要全力守护安全稳定,增强忧患意识、树牢底线思维,从严从实抓牢安全生产,有效防范化解重大风险,切实维护社会和谐稳定。

吴新明强调,全市政府系统要真抓实干、奋发有为,全面凝聚决战决胜的精神动力。要强化政治建设,把学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的头等大事和首要政治任务,在全面学习上率先垂范、全面把握上领会精髓、全面落实上狠下功夫,不断推动党的二十大精神在南通落地落实。要强化作风建设,坚持求真务实、躬身力行、清正廉洁,真正把市委、市政府制定的目标、下达的任务、部署的工作转化为实实在在的具体举措和工作成效。要强化能力建设,提升抓统筹的能力,确保疫情不失控、经济不失速、安全不失守;提升谋长远的能力,抓紧研究明年工作思路,合理提出预期目标,牢牢掌握经济社会发展的主动权。

市委常委、常务副市长陆卫东通报当前经济运行情况并对下阶段重点工作作具体部署。市人大常委会副主任陈本高、市政协副主席金元,市领导潘建华、陈冬梅、李玲、李建民、凌屹参加会议。市发改委、工信局、住建局、商务局和海安市、如东县分别作交流发言。
记者李彤

通常高速通州湾至通州段可行性研究报告内审会召开

晚报讯 24日,市交通运输局通过线上线下结合形式组织召开了通常高速通州湾至通州段工程可行性研究报告内审会,会议设南京主会场、南通分会场。

与会专家和代表听取了可研报告编制单位及咨询单位的汇报,一致认为《报告》对项目的功能及建设必要性、可行性论证较为充分;推荐的技术标准可行,路线走向、起终点设置、互通布局及方案基本合理。

通常高速通州湾至通州段(以下简称“本项目”)是省高网中S13通州湾至常熟高速公路的组成部分,项目起于通州湾,止于S19通锡高速,沿途经过通州湾、如东、通州区等节点,顺接通常高速通州至海门段,衔接海太

长江隧道,建成后通州湾可直达苏南、上海等地,进一步推动沪苏通的一体化发展。

本项目是通州湾新出海口和南通新机场集疏运体系的重要组成部分,也是落实长江经济带发展和长三角区域一体化等多重国家战略的重要支撑。项目的规划建设对于促进江海联动发展,支撑南通打造全国性综合交通枢纽,构建一体畅联的高速网络等具有重要意义。

据悉,该项目已列入2022—2024年全省交通重点项目前期工作三年滚动推进计划,下一步市交通运输局将继续加大前期工作推进力度,力争早日开工、与海太长江隧道同步通车。

记者彭军君

我市组织收听收看全省安全生产电视电话会议,吴新明在续会上强调

从严从实抓好冬季安全生产各项工作切实维护好人民群众生命财产安全

晚报讯 昨天上午,我市组织收听收看全省安全生产电视电话会议,市委副书记、市长吴新明在南通分会场参加并作交流发言。在随后召开的续会上,吴新明强调,要深入学习贯彻党的二十大精神和习近平总书记关于安全生产工作的重要指示批示精神,认真落实省委、省政府相关决策部署,始终坚持人民至上、生命至上,从严从实抓好冬季安全生产各项工作,更好统筹发展和安全,切实维护好人民群众生命财产安全。

吴新明指出,要清醒认识当前形势,切实增强做好安全生产工作的责任感。临近年终岁尾,安全生产事故易发多发,统筹发展和安全各项工作任务十分繁重。要强化忧患意识、底线思维,时刻瞪大眼睛,高度警觉警醒,坚决抓好防风险、保安全、护稳定各项工作,全力推动全市安全生产形势持续稳定向好。

吴新明强调,要明确重点工作任务,精准把握年终岁尾安全生产的主攻方向。紧盯全市11个领域54项整治重点,以更严标准开展危化品、城镇燃气、建筑施工、消防、交通运输、冶金工贸、海洋渔业、特种设备、港口码头、旅游电力等各领域安全整治,严密防范极端天气,建立健全长效机制,有效化解各类安全风险。

吴新明强调,要压实各方责任,努力提升本质安全水平。严格按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的要求,落实“三管三必须”,进一步压实安全生产各方责任。加强领导带班和关键岗位24小时值班,不断健全完善应急预案和快速反应机制,提高救援能力。要提前研究谋划贯彻落实的具体措施和明年重点工作,持续提升全市安全生产治理体系和能力现代化水平。

市领导陆卫东、高山、陈冬梅、童剑、刘洪、李建民、凌屹参加会议。**记者朱文君**

世界最大跨度悬索桥索塔打下第一桩 张靖皋长江大桥南航道桥北主塔钻孔桩开钻



晚报讯 昨天,由中铁大桥局承建的张靖皋长江大桥南航道桥北主塔钻孔桩顺利开钻(上图)。

张靖皋长江大桥南航道桥北主塔采用门式框架外形,钢箱-钢管约束混凝土组合索塔结构型式,主塔上、中、下横梁采用钢横梁,其塔身建设高度达到350余米。主塔下部结构综合考量了施工区域的地质条件,采用了灌注钻孔桩施工技术方案,共计划打下97根钻孔桩,其中中间7根深96米、其余90根深103米,每根直径均达到2.8米,整体采用行列式+梅花式混合布置。

张靖皋长江大桥作为“世界桥梁第一跨”,其南航道桥主跨2300米,建

成之后将创下世界最大跨度悬索桥、最高悬索桥索塔、最长高强度主缆、最大复合地连墙锚碇基础、最大连续长度钢箱梁、最大位移量伸缩装置等六项“世界之最”;并创下超大跨度悬索桥主缆自平衡结构体系、超高钢箱-钢管约束混凝土组合索塔、超大规模支护转结构复合地连墙锚碇基础、超大型自行走装配式索鞍、智能感知可更换锚固体系、全桥一体化智能化防腐体系等六项“世界首创”。

张靖皋长江大桥作为我国“十四五”期间重点推进的过江通道项目,不仅对推动长三角区域一体化发展、长江经济带发展具有积极影响,更对我国“八纵八横”战略布局的推进具有极为重要的意义。

记者彭军君 通讯员辛海宁 邓哲玮