

通苏嘉甬高铁11月30日正式开工

# “轨道上的长三角”呼啸而来

从南通西站始发,最快20多分钟到苏州,一个小时到宁波。作为国家高速铁路网沿海大通道长三角城市群铁路纵向的重要“一竖”,设计时速350公里的通苏嘉甬高铁11月30日正式开工。

## 苏嘉一通苏嘉一通苏嘉甬 十年磨一剑的高速铁路从南通出发

南通人民期盼已久的铁路——通苏嘉甬终于开工了!5年后,从南通西站出发,我们可以一个多小时抵达沪杭甬。

通苏嘉甬铁路项目起于南通西站,向南并行沪苏通铁路,利用沪苏通长江公铁大桥跨越长江,经苏州市、嘉兴市后跨越杭州湾,经慈溪市后引入宁波枢纽,跨江浙两省,联通南通、苏州、嘉兴、宁波四个城市。它是国家高速铁路网“八纵八横”主骨架之沿海铁路客运通道的重要组成部分,是长三角城际铁路网的骨干线路,也是构架枢纽南通的南北主动脉。

铁路的规划建设,并非一帆风顺。曾经,在苏州和嘉兴之间,有一条背对太湖、面对上海的铁路——苏嘉铁路,1936年通车,1944年被侵华日军毁坏。新中国成立后,重建苏嘉铁路的呼声从未间断。随着长三角一体化发展上升为国家战略,高铁建设箭

在弦上,经历了从“苏嘉一通苏嘉一通苏嘉甬”的凤凰涅槃。

从最初设想到而今开工,可谓十年磨一剑。2011年,前期工作拉开序幕;2016年,铁路规格从城际铁路提升为国家干线铁路;2018年,铁路规划进一步向南延伸至宁波,嘉兴到宁波段增加杭州湾铁路大桥工程。新一轮研究后,通苏嘉铁路更名为通苏嘉甬高铁,不仅铁路里程大幅增加,铁路辐射范围大大扩展,通苏嘉甬高铁更是一跃成为“跨江越海”的南北大通道。今年7月,通苏嘉甬正式获国家发改委工可批复,10月初步设计获批。

从1936年苏嘉铁路时速35公里,到如今通苏嘉甬高铁设计时速350公里,这是实现中华民族伟大复兴中国梦新征程上的写照,也将成为推动长三角一体化国家战略的强大引擎。

南通,乘着“轨道上的长三角”东风,与其他长三角核心城市之间的通达性更加便捷高效。

## 承南启北加快融入长三角 南通交通枢纽能级跨越式提升

通苏嘉甬被称为“跨江越海”的超级铁路。海,是指飞越世界三大强潮海湾之一——杭州湾;江,则是指从南通西站出发经沪苏通长江公铁大桥跨越长江天堑。

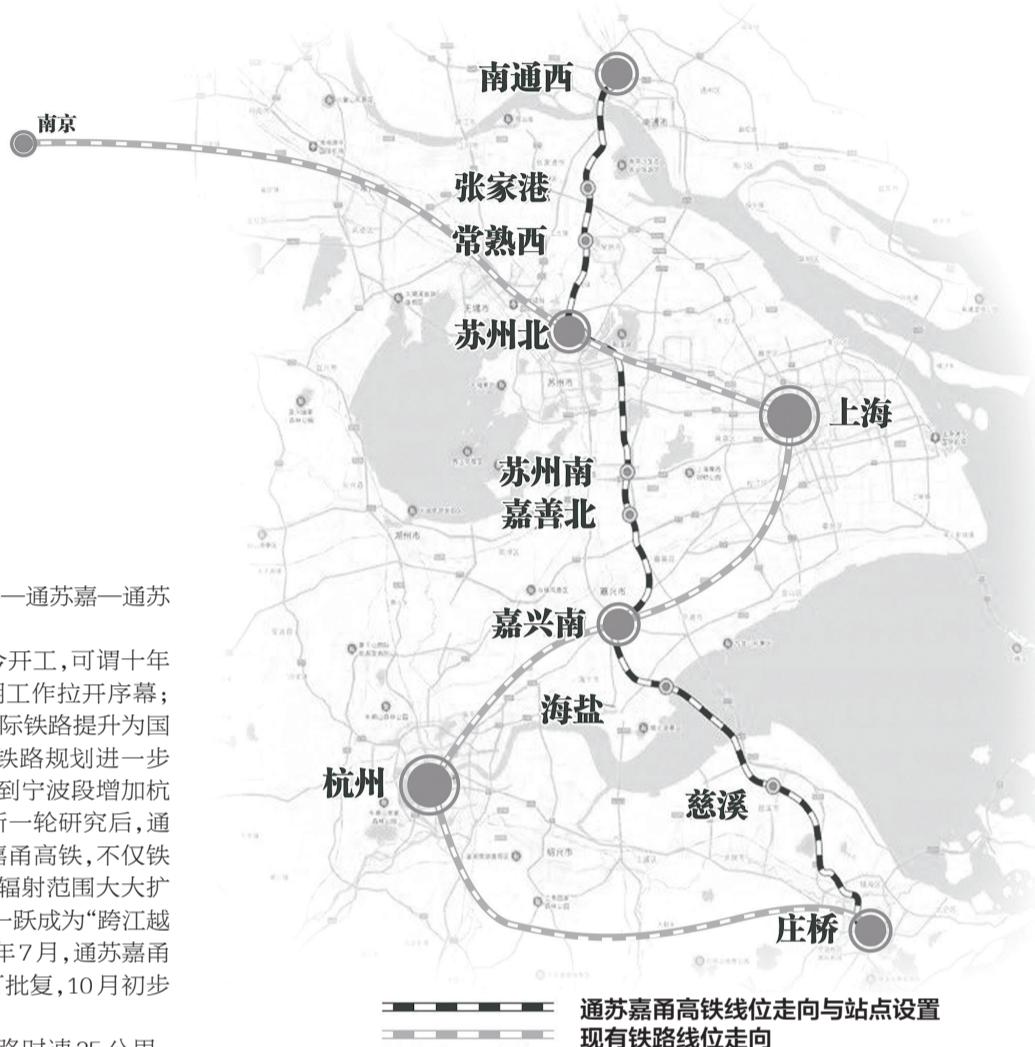
迎接这条与江海有缘的铁路,南通人做足了准备。

通苏嘉甬铁路全线运营长度310公里,设南通西、张家港、常熟西、苏州北、苏州南、嘉善北、嘉兴南、海盐、慈溪、庄桥等10座车站。“作为起点站的南通西站,枢纽效应将得以显著提升。”市铁路办副主任、市交通运输局三级调研员黄建东介绍,南通西站已于2020年7月1日建成投用,它是沪苏通铁路和盐通铁路共用的站,是我市主要的铁路客运枢纽。国家“八横八纵”高铁网的沿海高铁和沿江高铁在这里交会,集高铁、普速铁路、地铁以及规划市域铁路于一体。经此北上,是时速350公里的盐通高铁;经此南下,是时速250公里的沪苏通铁

路。沪苏通长江公铁大桥是沪苏通铁路的控制性工程,大桥上层是锡通高速,下层是4线铁路,其中2线是沪苏通铁路,另外2线预留给通苏嘉甬铁路。在建设沪苏通长江公铁大桥的时候,南通同步建设了通苏嘉甬南通段的站前工程。

从全国路网看,通苏嘉甬铁路是沿海高铁的组成部分,建成后南通将成为沿海高铁的重要节点城市,起到承南启北的重要作用,对于南通打造畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽具有重要支撑作用。从跨江融合发展的角度看,未来南通与苏州将实现同城化一体化,南通全方位融入苏南、加快融入长三角的步伐进一步提速。

让人欣喜的是,在推进通苏嘉甬项目的同时,南通积极会同苏州推进如通苏湖城际铁路项目,目前正开展可行性研究。未来,南通打造的1小时通达沪苏、2小时通达扬子江城市群、3小时通达全国主要城市的客运出行圈,愿景清晰可期。



## 沿江沿海高铁在此交会 南通“好通”有了更生动注脚

未来,沿江高铁和沿海高铁在南通形成立交点,南通“好通”因此有了更为生动的注脚。

专业人士测算,通苏嘉甬铁路建成后,南通西站到苏州北站约85公里,运行时间最短20多分钟;到宁波300公里,最短1小时。通过在嘉兴南站转入沪杭客专,南通到杭州不再绕行上海,比现在节省一个半小时。“对南通而言,沪苏通铁路没有到达苏州主城,同城化效应相对有限,通苏嘉甬城际铁路刚好延伸到苏州北站,实现了真正意义上的同城。减少了换乘和等待时间,缩短了城市间的距离,两地企业可以跨江做配套,两地市民的‘双城生活’增强幸福感。”在江苏长江经济带研究院研究员陈为忠看来,通苏嘉甬建成后,将极大提升南通到苏南、浙江、福建等沿海发达地区的交通通达度,吸引民营资本来通投资;汇聚东部沿海与长江经济带客流、物流,对于南通加快建成全国性综合交通枢纽、壮大枢纽经济规模具有重大意义。

时空和心理距离压缩了,各种新的发展机遇如同活水源源不绝,和宁波有着频繁业务往来的本土企业早已关注这条铁路。江苏金冠停车产业股份有限公司董事长朱志慧说:“我们每周都有人员往来,目前以自驾为主,费用高、耗时多,单程5小

时。”铁路通车后,一个小时就能到宁波,降本增效。位于南通高新区的沃太能源也盼望搭上铁路“红利”,总裁办主任陈涓透露:“高铁准时、舒适,有利于我们和浙江的科研院所、新能源企业频繁互动。”

在南通发展的“浙江籍”企业同样翘首以盼。“与总部联络更方便了。”来自浙江的宏德储能科技有限公司一年前落户南通主城区崇川,执行董事程孝龙坦言,高铁直达可密切公司与杭州总部联系,促进两地人才、资源、项目交流。

通苏嘉甬建成后,将与已开通运营的盐通高铁、京沪高铁、沪昆高铁、宁波至台州至温州高铁等多条线路和在建的金华至宁波铁路、江苏南沿江城际铁路等多条线路相连。不断延长的铁路线、越织越密的铁路网,驱动着“轨道上的长三角”呼啸而来。放眼未来,陈为忠说,不仅南通与苏南、浙北的城际交通将更加便捷,且与北沿江高铁、新机场、新出海口等重大基础设施呈现叠加效应,南通“好通”将提升至通全国、通全球的新高度,江海门户功能更为凸显。

紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词,“南通好通”交通红利与“万事好通”营商品牌交相辉映,“新江南”“北上海”的城市意象正在加速形成。本报记者朱蓓宁 彭军君