

打零工挣日薪前景如何？

目前市场供需两旺,从业者应做好职业规划

随着新业态和临时性用工需求越来越大,零工市场也越来越活跃。在我市找零工是否便捷容易?保障如何?还有哪些需改进之处?2日下午,本报记者围绕市民关注进行了采访。



代驾、外卖骑手等灵活就业人员越来越多。CEP供图

我市零工市场需求旺盛

“说实在的,到了年末岁尾,我真的是忙得团团转。许多居民都习惯在春节前夕给家中做大扫除,你看,约的单已排到1月中旬了。”2日上午,在市区一家保洁公司上班的李薇大姐,打开手机向记者展示微信中的预约客户,连称“闲不下来”。

记者在李薇大姐的微信里看到,和她联系商定了上门保洁的客户不下十来个,服务时间大多定在周末,商定的工作时间最长的为一天,最短的是两三个小时,劳动报酬为每小时百元左右起步。

家政保洁,是零工市场供应端的服务内容之一。除此之外,餐饮、快递、装修、代驾等行业的零工需求也颇为旺盛。

“年底的代驾业务比以前要好。”在市区一家餐厅附近,做代驾已有三年的许军告诉记者,“受疫情影响,上半年几乎没挣到什么钱;下半年形势平稳后,饭店餐厅的人气恢复,我的生意也跟着好起来。说实话,如果没有打零工赚些生活费贴补家用,平时手头还是蛮紧张的。”

国家统计局的数据表明,目前我国灵活就业人员已超2亿。由此可见,打零工不仅是就业市场一个有力的补充,同时还是一个面广量大的新业态,和老百姓的日常生活密切关联。

就业群体无明确职业规划

“我的客户都是朋友之间互相推荐过来的。”李薇大姐告诉记者,“我年纪大了,不像一些年轻人会通过手机联系客户,服务对象基本上都是靠熟人介绍。”干代驾的许军则娴熟地利用App联系客户。

与此同时,在社区,还有一些便民服务点会主动发布零工信息,供从业人员筛选和掌握。“我们鼓励居民发展‘零工经济’,创造更多收入。”崇川区和平桥街道一名工作人员向记者介绍。

“‘零工经济’对技能要求不高、门槛相对较低,不少人乐于从事。但要看到,不少零工就业群体无明确职业发展规划,一些简单劳动并不利于实现技能积累,无法满足未来新零工经济对劳动者多元技能组合的要求。这一点,值得重视和改进。”一名业内人士坦言。

零工网络招聘会将举办

数据显示,在美国和欧洲,有10%到15%的适龄工作人口通过打零工谋生。

我市一直在不遗余力推进零工市场建设,想方设法促进零工经济发展。就在今年11月22日,我市首家零工市场在南通人力资源大厦正式揭牌运

营,当天就有27家企业参加,提供976个零工岗位,线上求职浏览者193人……

2日上午,记者在市人力资源大厦用工服务窗口了解到,目前,我市零工市场提供岗位的行业很多,相关服务公司均在零工市场的平台注册登记过,拥有正规的营业执照。

“如果发生应聘前服务公司向求职者索要金钱的情况,那么,我们会将该公司列入黑名单,并扣除一定积分。受疫情影响,目前所有零工招聘均在线上进行。”现场一名工作人员介绍。

记者了解到,7日,我市还将举行首场“零工市场网络招聘会”,服务平台采用积分制,企业单位每参加一场招聘会都与积分有关联。

“求职者可通过‘就在江苏’智慧就业服务平台或‘苏心聘’微信小程序查看零工市场岗位。”工作人员在记者采访时特别提醒。

值得关注的是,“就在江苏”智慧就业服务平台除了提供南通本市的零工就业岗位,还有省内其他城市的零工可供选择,同时提供直播、创意设计、咨询及营销等新经济领域新岗位,促进高水平技能和知识市场化流动。

本报记者周朝晖
本报见习记者张园

国内公路桥梁最大沉井基础迎来钢壳首秀 数字化技术加持 巨无霸实现毫米级拼装

“向右再移动3毫米,抓紧定位!”昨天,寒风吹拂下的如皋长江北岸异常寒冷,气温降至0℃。中交一公局集团承建的张靖皋长江大桥北航道桥北锚碇施工现场一派繁忙,指挥员通过对讲机向施工人员传达沉井钢壳拼装作业指令。这是目前国内公路桥梁最大的沉井基础,历经前期一系列准备,终于迎来钢壳拼装“首秀”。

钢壳:“巨无霸”在靖江市港口起航

把美好的设计蓝图变为生动现实,往往需要付出超乎寻常的艰辛努力。

张靖皋长江大桥北航道桥为主跨1208米的双塔单跨吊悬索桥。“重力式”锚碇采用矩形沉井基础。钢壳作为沉井基础的最底端部位,内部设有36个井孔,由79个钢结构节段组成,总重量2978吨,其中最重节段达64.4吨,钢壳节段由内外壁板和型钢、肋板骨架组成。这些“巨无霸”钢壳在靖江市港口起航,通过长江航道运输至码头,再通过陆运辗转抵达施工现场。

智能建造,数字赋能。钢壳由世通重工靖江加工基地加工制造,分5个轮次进行。建设团队首次使用数字化激光智能下料,引进三维激光扫描仪自动测量技术对钢壳沉井节段进行三维扫描,并通过虚拟建造平台逆向建模,与理论模型对比、分析误差,指导误差修正。

拼装:智能化赋能毫米级精度

本次首拼的B3正节段是沉井地基中最重要的定位基准段,安装精度异常关键,丝毫的误差将直接影响后续节段定位安装。

中交一公局张靖皋大桥A5标项目副总经理王显臣告诉记者,要将体积庞大又笨重的钢壳达到毫米级拼装精度,并非易事。

建设团队大胆尝试新技术。钢壳节段拼装采用三维激光扫描技术,通过生成三维点云模型在虚拟平台上实现钢壳虚拟预拼装,辅以现场全站仪测量定位,对纵、

横、高度方向进行定位调整、复核,得出各节段的最优坐标等参数,辅以高精度三维放样技术,确保首节段的精确定位。定位后,在B3节段下部设置临时支撑架,在两侧增加斜支撑,提高节段的稳定性,待后续钢壳拼装形成“田”字形稳定结构后拆除,巧妙解决了首节段自身稳定性差的难题。在全要素、全过程智能化信息化数字化技术手段的“加持”下,首拼精度和质量得到了高度保障,为后续钢壳节段拼装积累了宝贵经验。

破局:从无到有的沉井领域突破

张靖皋长江大桥是国家发改委《长江干线过江通道布局规划(2020—2035)》重点建设的公路过江通道之一,位于江苏省张家港和如皋、靖江境内,路线全长约30公里。中交一公局集团承建北航道桥北锚碇(沉井基础),包括锚碇沉井基础、支承桩、锚碇锚体三大部分,沉井基础长75米、宽70米、深57米,为全国公路桥梁最大沉井。

为一域添彩,为全局增光。面对全新的沉井领域,项目团队精心组织,从PHC管桩的拔除到砂桩打设再到地表换填,稳步推进各项环节,通过多轮技术方案论证,做好拼装前谋划,在拼装过程中不断测量复核、微调细节直至达标。

项目建成后,对落实长三角区域一体化发展和长江经济带发展国家战略、优化长江干线过江通道布局、完善区域路网布局、推进扬子江城市群建设和跨江融合发展具有重要意义。

本报记者彭军君
本报通讯员陈晓庆

黄鑫为生命续航增添“火种” 爱心小伙赴宁捐造血干细胞

晚报讯 2日上午,开发区红十字志愿者黄鑫入住南京明基医院,计划于7日进行造血干细胞采集。在顺利捐献后,黄鑫将成为开发区第3位、我市第69位造血干细胞成功捐献者。

今年39岁的黄鑫是一家公司的行政员工,早在两年前,他就已经为这段“为生命续航”的爱心旅程埋下种子。

2020年4月,在参加无偿献血时,黄鑫了解到造血干细

胞捐献,当场志愿报名成为造血干细胞志愿捐献者。2022年8月,黄鑫接到了开发区红十字会的电话。“当我得知可以捐献造血干细胞挽救血液病患者生命后,我毫不犹豫地表示同意捐献,并在《再动员捐献回执》上签上了自己的名字。”黄鑫回忆道。

为了顺利通过之后的高分辨配型采样、全面健康体检,黄鑫一直保持着良好的生活习惯,时刻为挽救他人生命做好

准备。终于,经过高分比对和检查,11月25日,省造血干细胞捐献者资料库管理中心向黄鑫发来正式捐献通知,黄鑫在《捐献造血干细胞同意书》上郑重地签下了自己的名字。

“这是一次弥足珍贵的缘分与经历,感谢红十字会能够提供一个帮助他人的机会。”黄鑫说,他希望能用自己的行动感染更多人加入造血干细胞捐献队伍中来,为他人送去生的希望。 记者李波 王怡