

“蓝印花布”融合“江豚戏水”

# 轨交2号线首列车正式亮相

白色流线型车身，点缀着蓝色的色带，昨天，备受市民瞩目的南通市城市轨道交通2号线首列车正式亮相，标志着轨道交通2号线即将从施工阶段转为调试阶段，朝着2023年开通初期运营的目标实现又一里程碑节点。记者了解到，列车采用轻量化、人性化、智能化、节能环保等多项最新技术，结合南通地域文化打造独具南通特色的城市轨道交通智能列车，整体配置在轨道交通行业具有较高水平。

列车设计彰显南通文化底蕴  
车厢细节令乘客更加舒适

坐看江豚蹴浪花，是南通滨江生态修复最富神韵的一笔。

“2号线车辆外观主题为‘江豚戏水’，正是汲取了我市生态环境持续向好的灵感。”轨道公司机电设备部经理柳琳琳介绍说。

记者现场看到，列车前脸凸起的前额犹如江豚的额隆，圆圆的头灯仿佛江豚灵动的大眼睛，微弧线的尾灯似江豚微笑的嘴，车身的侧部腰带采用了线路色，腰带前部鱼跃而上，犹如江豚跃出水面。车身的腰带门页处印有蓝印花纹，将国家级非物质文化遗产

产蓝印花布经典纹样“梅兰竹菊”与“江豚戏水”完美融合，南通独特的文化底蕴缓缓流淌。

记者走进2号线车厢，动感雅致的风格扑面而来。座椅以蓝色为主色调，显得十分清新，车厢细节上也设计处理得细致入微，拉手环采用江豚造型，使得整个车厢生动活泼、趣味横生。车门上方有一处42.7寸超大LCD电子动态地图，为乘客提供更佳的观感体验。车厢内部精心设计的三叉扶手更加符合人体工程学，能够最大限度地提升抓握感，乘坐体验更加舒适愉悦。



▲形似江豚的列车前脸。

►动感雅致的车厢

记者尤炼

列车采用多项先进智能技术  
带来全新视觉和乘坐体验

“列车具有安全、节能、环保、舒适、智能等特点。”柳琳琳介绍说，列车采用轻量化设计，经计算，21列列车连续运行时，每年大约可节约用电602万kW·h，叠加高性能的牵引系统可实现额定工况下的全电制动，能极大减少闸瓦的磨耗，降低运营成本。

列车采用全LED照明，车身采用水性漆涂料，设计低碳环保，LCU控制单元安全等级由SIL2升级为SIL4，安全系数方面进一步提升。

记者了解到,2号线列车采用冷暖车厢设计,单节车厢温度可多级调节,温度控制更精准;空调滤网升级为抗菌防病毒过滤膜,病毒过滤率达到

99%。车厢内相比1号线增设USB和无线充电装置，方便乘客应急充电使用。客室单个座椅宽度加宽至国内最宽的480mm。列车采用了大数据/云计算等先进技术，实现列车的智能化网络控制、健康诊断和智能运维，为南通城市轨道交通车辆大数据中心储备技术。

列车还配置 55 寸透明显示 OLED 智慧魔窗，智慧魔窗具有 3D 智能报站、线路信息查询、车辆信息查询、智慧出行服务等功能，还具有城市资讯、周边美食、旅游住宿等商业资讯服务。通过丰富多彩的画面显示和灵活智能的触控操作为乘客带来全新的视觉体验和人机交互体验。

最高运行速度80公里/小时  
最大载客量2132人

车辆是轨道交通的核心设备。轨道交通2号线一期工程车辆采购项目于2020年7月完成招标工作，历经两年半的精心打磨，顺利完成了设计联络、美工定稿、样车试制、排产运输、再调试等一系列工作终于正式亮相。

为什么首列车亮相于1号线平东车辆段？记者了解到，2号线幸福车辆段为南通首个站城融合TOD项目，正在抓紧建设中，为了减轻幸福车辆段的压力，目前，2号线前10列车将在1号线平东车辆段进行调试“暂住”，调试好的列车通过1、2号线联络线陆续转运至2号线幸福车辆段开展动车调试工作。

轨道交通2号线一期工程线路总长20.85千米，呈“L”形串联崇川区和通州区，全线共设置地下车站17个。截至目前，2号线一期工程17个车站完成主体结构施工，正线已实现“洞通”“轨通”，即将“电通”，机电系统安装进度过半，装饰装修已全面进场施工。

轨道交通2号线车辆共计21列、126辆，采用全焊接铝合金B2型车体结构，最高运行速度80公里/小时，最大载客量2132人。车辆的工业设计获第一届“江苏省创意设计联盟·钟山杯奖创意设计大赛”钟山杯奖。

本报记者蒋娇娇

数据来源：南通市生态环境局