

改善城市空间品质、畅通公共交通微循环、提升绿色出行体验 慢行步道连通市民美好生活

连贯舒适的慢行系统串联起沿途地铁、公交站点，在服务绿色出行、方便市民“最后一公里”方面发挥着不可替代的作用。近年来，市政部门构建与地铁时代相适应的慢行系统，在濠河景区提升、市区重点道路停车秩序整治、人民路改造等综合整治工程中大力推进步道提升，提升了市民绿色出行体验。



清爽整洁的慢行步道提升市民出行体验。
记者蒋娇娇

20条配套道路项目即将收尾 城市建设提档升级 路网完善便捷畅通

晚报讯 昨天上午，嘉辉路改造工程现场，工人们正在进行路面整理、局部细节美化等收尾工作。“我们目前已经基本完工，大部分项目都在收尾阶段。”崇川区市政和绿化管理局市政科科长吴涛告诉记者。

据悉，为提高城市路网通达能力，改善民生出行，今年崇川区共推进20条市政配套道路项目。

其中嘉辉路改造工程北起洪江路，南至沿河路，道路全长约432.43米，是金辉花园小区外的一条城市支路。原来的嘉辉路宽度约14米，但东半侧高、西半侧低，高度差有30~40厘米，道路中间形成了类似断崖式的跛脚路面，制约了道路功能的充分发挥。路面上杂物堆积、路面违停现象严重，可通行宽度较窄，很多居民反映出行不便。

此次改造对道路进行了整体清杂，新建了污水管道，迁改了原位于路中央的供电杆线，并在道路一侧划设了多处停车位，整条道路焕然一新，大大方便了周边居民的出行。“让道路更平整、人行道更畅通、环境更美丽，进一步改善群众生活环境，提升出行的舒适度。”吴涛说。

作为全区“重点工程百日冲刺”活动的重要项目，星城路桥桥梁改造工程和船闸东路建设工程已正式竣工验收并通车。星城路桥桥梁改造将原星城路上一座横跨八一横河的13米简支梁桥拆除，改为一座3跨30米等截面连续箱梁桥，并对道路、桥梁、排水、交通设施、照明等进行了一系列优化，周边居民的交通出行将更为便利。同时桥梁两侧绿化的改善也让环境更为优美。船闸东路是龙信广场的配套道路项目，“由于龙信广场目前还未正式开工，相较于其他路段，船闸东路目前通行量较低。”吴涛说。

截至目前，星城路大桥、通欣路、嘉辉路等9条道路竣工通车；永进路、长和路两条道路完成改造；学贤路、港达路等26条结构性病害较重路段也已完成修复。

见习记者卢铖卉

织密公共交通微血管

“以前这里不少地砖都松了，雨天踩上去，鞋子、裤脚上溅的全是泥水。改造后的道路又平整又宽敞，走上去清清爽爽，出行体验变好了。”家住市区紫阳新城的王天蔚每日步行途经人民西路通勤，人行道的变化令他欣喜不已。

记者走在人民西路新铺的人行道板上，看到黑灰配色的道板洁净平整、庄重典雅。“9月，我们对人行道面层进行了整体出新，更换路面铺装材质，打造会呼吸的绿色生态步道。”人民路改造工程项目部施工员季瑞武告诉记者，本次人

行道改造全线均贯彻“海绵城市”理念，相比面包砖，新的透水铺装材料在防滑耐磨、吸水蓄水方面更胜一筹，能实现大雨不积水、小雨不湿鞋的效果。

随着地铁1号线通车运营，乘坐地铁已经成为不少市民绿色出行的方式。人流、商流等多种要素汇聚下，如何保障慢行步道与轨道、公交的接驳效率与品质，成为提高城市承载力的重点。

结合轨道交通道路恢复，今年，人民路提升工程通过结构加强、面层出新、街区净化等举措，因地制宜改造外环西路至工农路区间约2.8万平方米人行步道及建筑前界区域，进一步提升孩儿巷、友谊桥、和平桥等轨交站点沿线市民绿色出行便捷度，成为南通全力推进交通畅行建设的一大典型。

2018年以来，市政部门突出以人为本、集约绿色的交通理念，先后规划设计并推进落实包括濠河景区提升、市区重点道路停车秩序整治、人民路改造等34个路段的综合整治工程，有效协调城市道路、街道界面及滨水绿道资源，多措并举沟通步道断点，绿化改

造拓宽人行道空间，机非分离保障慢行车辆路权，构建漫步、跑步、骑行三重慢行交通体系。

“如果说骨干路网、轨道枢纽是市内交通的‘主动脉’，那么纵横交错的人行步道便是沟通动脉、深入城市肌理的‘毛细血管’。步道通不流畅、品质好不好，对打通市民日常生活‘微循环’至关重要。”市市政设施管理处主任邵雪军告诉记者，未来市政部门将在道路养护和重点工程项目中持续改善步道慢行系统，为市民提供更多元、友好的出行环境。

规范道路秩序疏堵点

“以前人行道的位置被私家车、电瓶车挤占，仅容一人通过，店铺门口的台阶高低不平，路过这里宁愿走在马路上。”市区沿河路天都花苑前一段是市民刘女士每天回家的必经之路，“现在秩序变好了，路也通畅了。”

断面逼仄、铺装破损、秩序混乱……谈及过去的沿河路，车辆乱停乱放、无障碍设

施不完善，建筑前区与人行道存在高差，沿街店铺私设缓坡导致车辆进出压坏路面等乱象，让人行步道水泄不通、过往行人举步维艰，影响了市容市貌和安全出行。

瞄准市民出行难、停车难问题，我市开展停车秩序专项整治，将改造范围由道路红线拓展至建筑立面之间。如天都花苑一段，在优化原有绿化

带位置后，将下沉的建筑前区步道与市政步道统一高度和铺装材质，合二为一，有效扩大了步行空间。同时，充分利用可以变更为停车位的区域，根据现场条件施划斜列式、平行式等各类停车泊位。三期工程累计施划机动车位3197个、非机动车位28070个，随着车辆规范停放，人行步道的通达程度大幅提升。

为满足特殊人群的出行需求，整治工程还合理调整、规范盲道位置，与绿化带、花坛等路面障碍物保持距离，调整出人口缘石坡道高差，并做好与其他道路设施的衔接，方便残障人士正常通行。改造完成后，车辆文明入框、行人出行无碍，安全便捷、功能完备的市政道路持续传递着城市温度、民生温度。

打造多元公共生活空间

工作之余，周旭经常到濠河边贯通后的绿色步道散步赏景。“饭后休闲、娱乐健身已经融入了我的生活。城市发展不仅带来经济增长，更带来了高品质生活。”周旭说。

除了疏堵促畅，市政部门还从细节入手，聚焦沿线一井一盖、一灯一杆、一草一木的精细提升，以一流品质打造精致空间，助力步道环境美化，彰显城区品味。

从城山路一路望去，原本

步道上高低不平、大小材质不一的供电、通讯、供水、市政等各式井盖全都不见了。新更换的井盖采用与道板相同材质的饰面，与路面融为一体。同时，实施多杆合一和架空杆线入地清理、箱体迁移，消除高空“蜘蛛网”和地面障碍物；将楼宇、店铺原状设置不规范的排水管一并分流整治到位，解决雨污混流、污水明排等问题。

夏日葱茏、冬季挺拔，夹道矗立的法桐为四季涂抹上

色彩、为城市赋予了生机。针对行道树生长空间不足，树穴起拱、界石位移等问题，市政部门根据不同路段特点“量身打造”树穴样式、构造、材质。在环城东路，树穴由不锈钢框架拼成，为10余棵根系发达的百年老树留足伸展空间；环城南路邮储银行门口，树穴采用与一旁石碑相匹配的石材修葺而成，尽显年代感，成为街边一道独特的风景。

“在步道附属设施的设计

上，我们更加注重彰显本地特色，融入南通特有的地域环境、文化特征、建筑风格等元素，引导城市更新向整体性、系统性发展。”邵雪军表示，畅通的步道，将交通功能与城市公共服务功能有机融合，满足了群众健步、夜跑、悦骑等多元需求，打造出彰显历史文化、可供休闲娱乐的公共生活空间。

本报记者蒋娇娇
本报通讯员李映晓