

吴新明会见默克中国医药健康董事总经理张巍一行

拓展合作领域 携手共赢发展

晚报讯 昨天,市委书记吴新明会见了默克中国医药健康董事总经理张巍一行,双方就深化合作展开交流。

默克集团作为全球顶尖的科技公司,在医药健康、生命科学、电子科技等领域具有领先地位,默克南通基地已成为默克全球第二大医药生产中心。

吴新明对张巍一行的到来表示欢迎,并介绍了南通经济社会发展情况。他说,南通发展势头强劲、机遇叠加、潜力无限,随着长三角一体化发展等国家战略深入实施,特别是一批事关南通发展全局和长远的重大战略性工程取得突破性进展,“好通”南通进入了新一轮发展的黄金期,与上海、苏南的同城效应日益显现,发展环境越来越好、机会越来越多,投资南通就是

投资未来。生物医药是南通重点培育的新兴产业,默克集团与南通有着深厚的合作基础,希望默克深度参与南通产业链、供应链、创新链建设,推动更多优质项目落户南通、更多优质医药产品在通研发生产,南通也将一如既往支持企业在通发展,持续提升合作水平,实现互利共赢。

张巍感谢南通一直以来对默克集团在通发展给予的支持和帮助。她说,南通发展前景广、营商环境好,默克制药南通基地得到了很好的发展,这也更加坚定了集团投资南通、布局南通的信心,未来将继续深耕南通市场,积极参与南通生物医药产业发展,为南通经济社会发展作出更大贡献。

副市长陈冬梅参加会见。

记者朱文君 丁威程



赶制设备

昨天,如皋高新技术产业开发区的江苏瀚皋机械有限公司装配车间内,工人正在赶制一批出口墨西哥的汽车内饰件非标自动化设备。今年以来,如皋高新技术产业开发区内,各高新企业铆足干劲开新局,开足马力赶订单,以满足国内外市场需求,力争实现首季“开门红”。

CFP供图

危化品码头船岸安全检查实现电子化

晚报讯 20日,南通海事局组织辖区危化品码头开展船岸安全检查电子化模块使用培训,南通辖区危化品码头全面进入船岸安全检查电子化时代。

使用船岸安全检查电子化模块后,船舶不需要下载其他程序,码头填写船舶基本信息后生成二维码,船方扫码后即可与码头同步填写船岸界面检查,实现船岸双方面对面沟通,既保留了船岸安全检查纸质表格及时沟通的优势,又便捷了船岸双方检查留痕。该局结合最新要求制作了新版船岸安

全检查表,保证船岸界面检查内容紧跟最新要求。此外,船岸双方对检查内容存在不一致或者重复检查不一致时,会自动触发预警,提醒码头船舶重新检查预警项目,避免发生不安全船岸界面行为。

值得一提的是,该局全程邀请危化品码头公司参与模块设计开发,区分油船、化学品船、液化气体船舶和500总吨以下液货船舶,结合码头作业实际分类制作船岸安全检查表,可满足不同码头、不同船舶使用需求。

通讯员孙文 记者严春花

轨交2号线幸福车辆段首次接车成功

晚报讯 22日上午,轨道交通2号线3台蓄电池工程车正式到达幸福车辆段,标志着轨道交通2号线幸福车辆段工程车库顺利投入使用,同时具备了电客车接车条件。

据了解,3台蓄电池工程车19日从湖南株洲发车,经过两天两夜1200多公里的长途公路运输,顺利抵达幸福车辆段。针对此次接车工作,轨道集团精心筹划接车方案,组织专家评审,并创新性地采用公铁两用型的牵引工程车进行过轨,最大限度地减少了对不落轮镟床的冲击,保障了整个

接车过程的安全可靠。

幸福车辆段平台建设项目是南通首个TOD项目,轨道集团在建设过程中科学统筹、周密部署,紧盯目标节点,紧密衔接各专业施工,克服了工程体量大、进场时间晚、工期任务紧、疫情反复等不利影响,仅用时12个月即完成了所有单体施工,为工程车顺利到段提供了坚实基础。轨道集团将在幸福车辆段开展剩余电客车的接车工作,全面推进轨道交通2号线设备安装、装饰装修及各项调试。

记者蒋娇娇

全球首创新技术,核心装备新突破 超大液压打桩锤项目在通签约

晚报讯 在海上风电施工全产业链核心装备制造领域,我国将以又一项“全球首创”新法宝填补国际空白。昨天上午,由江苏龙源振华海洋工程有限公司牵头研发的6000千焦以上超大型液压打桩锤项目,在南通国际会议中心签订合作协议书。这一核心装备的突破性进展,对我国海上风电未来高质量发展将起到决定性作用。与此同时,这项技术还将走向国际市场,中国将由此在这一领域处于领先地位。

随着我国生态文明制度体系的健全,以及“碳达峰、碳中和”目标的提出,“十四五”乃至今后更长一段时期内,我国风电等可再生能源仍然面临新的发展机遇,海上风电领域仍将大有作为。从降低成本和提高效率出发,未来的风机单机容量将越来越高、桩基直径将越来越大、桩基深度将越来越深,作为海上风电项目施工核心装备的打桩锤必须实现升级换代。

目前全球范围内已在施工中应用的打桩锤,最大打击能量仅4000千焦、替打直径仅7.6米。尚在研制中的打桩锤打击能量也仅有4400千焦、

替打直径仅8.1米,远远不能满足当前海上风电的施工要求——打桩锤已成为阻碍海上风电产业进一步发展的“瓶颈”。

为此,作为全球仅有的3家能够制造大型打桩锤的企业之一,龙源振华联合中机锻压、中国一重、上海交大、北理工、东南大学和阳江海上风电实验室等企业、高校和科研院所,开展产学研合作,自主研发打击能量达到6000千焦以上、替打直径达到9.08米的液压打桩锤,主要技术参数遥遥领先同类产品。

作为中国海上风电施工原创技术的策源地,由龙源电力和振华重工共同出资组建的龙源振华,既有全球最大海工制造企业振华重工强有力的技术支撑,又有世界第一大风电运营商龙源电力广阔的海上风电场试验应用。正是在这样的背景下,10多年来,龙源振华实现了原创技术从需求牵引、源头供给,到资源配置和转化应用的全面发展,从而不断推动我国大型液压打桩锤技术的创新,形成了国产化装备系列化制造能力。

记者赵彤

欧莱雅中国第二家 自建智能运营中心落户崇川 拟于2024年破土动工

晚报讯 作为崇川区持续开展“双招双引突破年”行动的重大成果,昨天,欧莱雅中国与崇川经济开发区管理委员会签署合作备忘录,宣布欧莱雅中国高档化妆品智能运营中心(以下简称“智能运营中心”)即将落户。据悉,这是欧莱雅中国第二家自建智能运营中心,也是崇川招引的世界500强企业直接投资的重大外资项目。

该项目拟于2024年破土动工,拟选址钟秀路北、通吕运河南、通盛

大道东侧地块,厂房占地面积约45000平方米。项目将配备世界领先的物流和机器人技术,以大数据赋能的D2C(直面消费者)模式,为消费者提供更智能、更敏捷、更定制化的服务,提升消费体验。正式投入运营后,将主要支持欧莱雅中国高档化妆品部在中国市场线上、线下销售的高端产品,涵盖兰蔻、YSL圣罗兰美妆等消费者挚爱的品牌,满足消费者对于高端护肤、护发、彩妆以及香水等多品类产品不断增长的需求。记者陈静

吕四起步港区集装箱码头 开通“沪通快航” 每周服务至少5班次

晚报讯 记者昨天获悉,吕四起步港区“2+2”集装箱码头运营公司——江苏沪通集装箱码头有限公司(简称“沪通公司”)通过与支线船公司合作,全力开展“陆改水”业务,开启吕四至上海集装箱班轮运营模式,为客户提供新的物流通道。

今年1月,沪通公司依托上港集团资源优势与支线驳船公司建立深度合作,点对点开通吕四至洋山、吕四至外高桥“陆改水”业务航线。目前,该航线已进入常态化运营阶段,每周可提供至少5班次服务。

通讯员潘瑾瑾 记者黄海