

单牙种植可控制在六七千元

种植体集采在南通落地执行,平均降幅达55%

晚报讯 “两年前种了一颗牙花了1万多元,这次只要5000多元,材料都是一样的牌子。”昨天下午,市民杨阿姨来到南通市口腔医院种植修复科,准备给上周种的牙拆线。杨阿姨说,因为疫情耽误了第二颗牙的种植,没想到等来了好政策,“听说服务费和材料费都便宜了,真是为老百姓做了好事儿。”

口腔种植作为缺牙修复的主要方式,是患者改善生活品质的重要选择。但正如杨阿姨之前种牙一样,万元左右是常态,很多患者感叹“种不起”。这次国家组织开展口腔种植医疗服务收费和耗材价格专项治理,就是保障群众能获得高质量、有效率、能负担的缺牙修复服务,促进口腔种植行业健康有序发展。

种一颗牙的费用,由医疗服务价格、种植体系统耗材费用、牙冠耗材费用组成。此次口腔种植全流程调控,也主要针对这三个方面。其中,医疗服务项目的价格从4月1日起已经全面

下调,目前单颗常规种植牙全流程医疗服务价格调控目标,在三级公立医疗机构是4300元,二级及以下公立医疗机构为3870元;民营医疗机构的价格实行市场调节,可以对比公立医疗机构自主制定符合市场竞争规律和群众预期的合理价格。

耗材方面,种植体集采和牙冠竞价挂网结果也已经在南通落地执行了,“种植体系统集采中选价格平均只有900多元,平均降幅达55%,全瓷牙冠平均挂网价格只有300多元。”市医保局医药价格和招标采购处副处长蔡燕熙举例说,像瑞典品牌诺贝尔的种植体,从5000多元降到集采后的1855元,极大地降低了患者种牙的费用负担。

我市有27家医疗机构参加此次集采,包括所有提供种植牙服务的公立医疗机构和部分民营医疗机构,“种植牙系统全市约定采购量6800多颗,预计节约费用750万元;牙冠是挂网产品,医疗机构不签约,直接在省平台采购。”蔡燕熙说。

“我们原来做一个瑞士品

牌士卓曼的种植体、全瓷牙冠,费用在1万元出头,现在只需要7000元左右,最便宜的5000多元就可以。”市口腔医院种植修复科主任郭海波说,种植体集采的5个品牌,包括一个瑞士的、一个瑞典的、两个韩国的和一个国产品牌,都是临床使用的主流品牌,挂网的牙冠也有多种选择,“最近一段时间,科室的手术量几乎翻倍,说明老百姓很需要这个政策。”

关于种牙是否能走医保的疑问,医保部门相关负责人表示,种植牙属于改善生活品质的范畴,暂时没有纳入医保统筹报销范围,但患者看牙时可以在定点医疗机构使用医保个人账户或是已绑定的共济账户余额支付相关费用。

市医保部门提醒广大医疗机构严格落实价格公示制度,让患者明明白白消费;患者也可通过医保局官方网站了解参与口腔种植全流程调控的医疗机构信息和具体价格,建议首选接受全部三项治理措施的机构,如发现乱收费,诱导或捆绑选用高价未中选产品,可及时投诉举报。 记者何家玉

南通机场“五一”假期 预计运输旅客6万人

部分热门航线剩余座位有限

晚报讯 今年“五一”去哪儿玩?厦门的大海、成都的大熊猫,还有烧烤、音乐节、艺术节等,无一不牵动着年轻人的心。记者昨天从南通机场了解到,“五一”假期机场计划航班110班/天,预计进出港旅客6万人。

“五一”假期南通市民旅游热情高涨,机票预订量暴增,部分热门航班剩余座位不多。深圳航空南通营业部数据显示,“五一”假期深航航班中以西南及华南流向为节前主要流向,呈现4月29日、30日客源火爆的特点。深圳航空南通营业部吴养谦介绍,目前厦门、西安、成都等旅游热点城市客座率超过80%,其中南通—广州航线受到广交会及“五一”假期双热点加持,剩余座位有限。深圳航空在此类热点城市分别推出了往返程优惠政策。在南通机场运营的东海航空热门航班也

有成都、重庆、长沙、桂林等。

3月26日起,南通机场执行夏秋新航季,增开航线、加密航班,新增遵义航班,恢复南宁、桂林、武汉、南昌、拉萨、呼和浩特、海拉尔等城市,加密成都、贵阳、长沙、澳门等航班。换季后,旅客日均吞吐量突破万人次。“我们会为首乘旅客、特殊旅客、团队旅客或其他有需要的旅客提供专属服务。”南通机场地服部副经理李峥嵘表示,“五一”期间南通机场还将增加志愿者引导,为旅客提供乘机指引,对于特殊旅客提供线上预约,旅客在乘机过程中可享受专属接待、专属柜台、专属引领、专属通道、专属休息;加强与航空公司合作,推进“通程值机”,为旅客提供“行李直挂,一站到底”服务;团队旅客出行可提前一天致电南通机场问询处进行预约,提供专人引导,提前打印登机牌。 记者李慧

给餐饮外卖加道“安全锁”

崇川区请市民参与设计食安封签

晚报讯 崇川区市场监管局启动外卖食安封签设计大赛,即日起至5月20日,面向广大市民征集设计方案,有意向者可进入“崇川市场监管”微信公众号查看详情报名。

食安封签是防止餐食外包装在运送过程中被人为拆启或意外破坏而使用的一次性封口包装件,具有拆启后无法恢复原状、无法重复使用的性能,消费者可凭封签确认餐

食在配送过程中是否完好无损。全国不少大中城市已经推行使用这道外卖“安全锁”。

本次征集活动,区市场监管局充分借鉴已施行城市经验。建议食安封签设计稿包含狼山、濠河等城市符号,应体现食品安全、反浪费等教育元素,食安封签上还将印有“崇川市场监管”微信公众号二维码,畅通消费者反映投诉渠道。

区市场监管局食品安全监督管理科科长嵇嗣介绍,在后续推

广工作中,会鼓励引导餐饮店家和网络第三方平台在食安封签上印制反映食品信息的二维码,同时逐步探索将“明厨亮灶”线上嵌入食安封签,让消费者外卖吃得更加明白、放心。

据了解,5月份崇川区还将成立“食安封签”联盟。市监部门计划联合美团、饿了么、圆融广场、万象城等知名平台商圈,发动超500家外卖餐饮店使用征集获奖食安封签或自有封签。 见习记者司占伟

南通公交加速公交场站建设 市民畅享便捷绿色出行

晚报讯 “有了地铁公交接驳线,我去南大街购物方便多了。”23日,越江新村居民刘阿姨从地铁一号线城港路站出站后,直接右转就进入了城港路公交接驳站,坐上即将发车的M1路公交车回家。

城港路公交接驳站位于永和路与城港路交叉口,占地面积约1650平方米,目前已进入试运行阶段,供新开辟的两条轨交接驳线M1、M2公交车停靠。接驳站集遮阳、交流、停歇等体验功能于一体,离地铁口非常近,50步内即可到达,极大地方便了乘客换乘。

为更好地实现公交、轨交“两网融合”,形成“无缝衔接、优势互补”的良好态势,南通公交在城港路站、南通大学站、振兴路站3处轨交出入口空地设置公交接驳站,用于公交车的回转停靠。目前,另外两处接驳站也在加紧推进中,计划二、三季度完成全部施工并竣工验收。

公交场站是重要的城市基础设施,除了为公交车辆调

度、加油充电、夜间停靠以及公交司机休息、换班等提供场所外,对于公交线网优化布局也起到促进作用。眼下,总投资1800万元的市北公交停车场项目已开工建设,预计今年年底建成投运,将有效促进通吕运河北公交线网优化,缓解公交停车、充电难题,进一步改善市民出行条件。

布局建设新场站的同时,南通公交集团还将部分年久失修、设施陈旧、场地破损的公交老场站列入改造计划,逐步向前推进。今年,将投资2000万元对钟秀东路、外环及开发区3个公交老场站,实施包括场地、生产及附属用房、绿化等相关配套设施的维修提档。

据了解,南通公交集团持续推进线网优化布局,目前已建成自有场站26个,轨交站点相配公交接驳线和途经线平均7条,实现了每个轨交站点均有公交线路接驳,每个建成小区均有公共交通,让市民畅享便捷、绿色出行。

记者俞慧娟 见习记者吕雪琦



新宠亮相

昨天,南通森林野生动物园的一对龙凤胎亚洲黑熊幼崽首次来到动物展示区进行场地适应。据了解,这对黑熊幼崽目前食物主要为奶粉、米粉、蔬菜水果泥以及微量元素等,于今年1月份出生,将在“五一”假期与广大游客见面。图为饲养员为黑熊幼崽称体重。

记者徐培钦