

C919大型客机 圆满完成首次商飞

开启市场化运营、产业化发展新征程

新华社北京5月28日电 28日12时31分,经历1小时59分钟飞行,由C919大型客机执飞的东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场,穿过象征民航最高礼仪的“水门”,标志着该机型圆满完成首个商业航班飞行,正式进入民航市场,开启市场化运营、产业化发展新征程。

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机,于2007年立项,2017年首飞,2022年9月完成全部适航审定工作后获中国民用航空局颁发的型号合格证。

此次商业首航的C919飞机于2022年12月9日由中国商用飞机

有限责任公司交付给东航。机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识,飞机注册号为B-919A,B代表中国民航飞机,919和型号名称契合,A有首架之意。飞机交付东航后,密集完成了100小时的验证飞行,全面检验了飞机的航线运行能力。

28日10时32分,C919载着近130名旅客从上海虹桥国际机场起飞。记者在客舱看到,舱内共有8个公务舱、156个经济舱;下拉式行李舱节省空间,让机舱更显宽敞;三座一排的座椅中,中间座椅比两侧座椅宽1.5厘米;机上供应品印制有与机身同款的专属“全球首架”标识。旅客们在机舱内挥舞着国旗,齐声高唱《歌唱祖国》,高呼“东方风来,

翼起翱翔”。

中国商飞副总经理魏应彪表示,“历经几代人的努力,我国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机,大飞机事业已经迈入规模化系列化发展新征程。”

中国东航党组成员、副总经理冯德华介绍,东航已专门成立了C919飞行部、C919客舱部,设立了C919签派放行席位、国产飞机维修管理中心等专业部门。按计划,首航之后此架C919将在“上海虹桥—成都天府”航线上实施初始商业运行,后续该机型还将陆续引进,逐步扩展投放到更多的航线。

贾远琨

“二阳”有所增加 如何科学应对?

——国务院联防联控机制组织专家回应热点关切

近期,全国发热门诊就诊患者数量有所增加,但整体数量远低于上一轮疫情流行高峰。疫情最新形势如何?怎样科学应对“二阳”风险?针对社会热点关切,国务院联防联控机制日前组织专家接受记者采访,专门作出回应。

疫情低水平波浪式流行,患者绝大部分为轻症

中国疾控中心传防处研究员王丽萍介绍,今年2月以来,我国新冠疫情处于局部零星散发态势。疫情监测数据显示,4月下旬以来,新冠病毒感染病例数有所上升,5月中旬开始进入低水平波浪式流行态势。

王丽萍同时表示,全国发热门诊就诊患者数量虽有增加,但整体数量远低于上一轮疫情流行高峰时发热门诊就诊量,就诊患者绝大部分为轻症。

“专家结合多渠道监测数据研判认为,由奥密克戎XBB系列变异株引起的疫情还会持续一段时间,但全国整体疫情态势平稳可控,对医疗秩序和社会正常运行影响较小。”王丽萍说。

王丽萍建议,公众继续保持勤洗手、室内多通风等良好卫生习惯。尤其是有慢性基础疾病人员和孕妇等重点人群,建议在进入环境密闭、人员密集的场所时佩戴口罩,注意个人防护。

主要流行株为XBB变异株,致病力无明显变化

中国疾控中心病毒病所研究员陈操介绍,监测数据显示,奥密克戎XBB系列变异株在我国境外输入病例和本土病例中的占比持续处于高位,分别占5月15日至21日采集序列的95.2%和91.9%。

“这与全球及我国周边国家和地区的主要流行株占比情况基本一致。”陈操表示,从我国和全球监测数据及研究结果来看,与早期流行的奥密克戎各亚分支相比,XBB系列变异株的致病力没有明显变化。

陈操表示,基于我国已有的多渠道监测预警体系,若发现新的风险信号,各地疾控部门将会第一时间预警,采取有效防控措施,并及时回应社会关切。

“二阳”症状普遍更轻,重点人群应更注重防护

北京佑安医院感染综合科主任医师李侗曾说,近期发热门诊就诊人数的确有所增加,患者症状主要集中在发热、呼吸道症状,包括咽痛、咳嗽、鼻塞流涕、头痛、肌肉酸痛等,个别患者会有呕吐腹泻症状。

“总的来说,大部分患者‘二阳’的症状普遍比‘一阳’时更轻。”李侗曾介绍,根据临床观察,大部分患者嗓子疼是轻微的,发热恢复得更快,病程可能持续3至5天。

李侗曾也表示,如果确定感染了新冠病毒,不管是否有发热或呼吸道症状,仍建议居家休息。若经过休息、服药,相关症状仍在加重,比如发热持续超过5天、有胸闷憋气症状等,应及时到医院就诊。

此外,不管是“一阳”还是“二阳”,老年人等重点人群应更重视做好防护。“尽量避免感染,一旦感染要尽早进行抗病毒等治疗,减少重症和后遗症的风险。”李侗曾说。

新华社记者董瑞丰

南通元素

兴东机场为首飞主要备降机场

2017年5月5日,C919成功首飞。要知道,C919首飞主要空域在南通,首飞主要备降机场是南通机场。作为上海周边空域条件最优的支线机场,南通兴东国际机场在首飞保障中肩负重要使命,市政府专门成立C919大型客机首飞南通协同应急保障指挥部,并在南通机场下设办公室,举全市之力保驾护航,圆满完成国产大飞机首飞保障任务。

南通玻璃用在C919上

2015年,位于南通的江苏铁锚玻璃股份有限公司与西北工业大学建立结构冲击力学联合实验室,成为中国商飞指定的鸟撞试验基地。该鸟撞试验基地面积有4000多平方米,拥有发射系统、试验靶架系统、速度测量系统、应变测量系统、位移测量系统等设备,可对飞机前风挡玻璃、机翼、平尾、垂尾进行时速1000公里/3.6千克飞鸟撞击试验。

C919大飞机拥有自主知识产权,江苏铁锚公司董事长吴贻华带领团队承担了该机驾驶舱所有玻璃国产化研发任务,之后开始交付使用。



▲航班上餐食。
▲C919登机牌。
▲客舱座椅。

新闻链接

C919登机牌长啥样?

昨天的首次商业载客飞行,130余名旅客率先体验C919带来的空中之旅,东航为此准备了具有纪念意义的特殊登机牌,主题为红色,还有“C919首航仪式”字样。

客舱座椅有哪些特别设计?

机舱内选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅,其中8个公务舱座椅采用摇篮式设计,后靠可达120度,前后座椅间距超过1米,156个经济舱设计采

用3-3布局,中间座位比两边座位宽1.5cm,加上客舱拥有2.25米的过道高度,旅客能感受到舒适的顶部和前方视觉空间。飞机客舱还选装了20个12英寸显示器,支持高清1080P电影放映。

航班上餐食有多丰富?

本次航班上将会有旅客投票选出的主题餐食亮相,其中经济舱的这款餐食叫“五福临门”,主食是腊味煲仔饭,搭配三色水果拼盘、C919首航特色芒果布丁,还有巧克力酥饼、牛奶。

综合人民日报、新华社、央视新闻、南通发布

