

如东县人民政府负责人走进直播室回应热点问题——

如通苏湖城际铁路今年年内完成工可报批

如东县委副书记、县长陈雷：
今年实施
57项民生实事

近年来，如东锚定跨越赶超目标，实现“经济总量连年跨百亿、财政收入实现首赶超、项目建设持续扛红旗、百强排名快速向前移”等一系列突破。今年以来，全县上下全力以赴抢抓先机、拼经济、促发展，在推动经济运行率先整体好转上实现良好开局，绝大多数经济指标增速好于预期、快于全市。

保障和改善民生是推动发展的根本目的，今年将实施57项民生实事。把富民增收摆在更加突出的位置，统筹实施减负、稳岗、扩就业等各项政策，扎实做好高校毕业生、农民工、退役军人等重点群体就业创业扶持工作。精准帮扶低保、残疾人、困境儿童等特殊群体，进一步扩大医保覆盖面，不断健全多层次保障体系。加快推进7条市政道路新建、改建工程，精心布局打造一批口袋公园，不断优化宜居环境。大力实施城乡安全微改造工程，今年将改造3个老旧小区、新增自建房管道燃气用户1000户以上。推动农村公路提档升级，完成道路硬化不少于100公里。加大农村生态河道建设，高标准完成1万户农村户厕改造。积极推进国家义务教育优质均衡发展县创建，确保如东高级中学异地新建、解放路幼儿园如期投入使用。加快县急救中心等项目建设。新建改造两家街道综合性养老服务中心和两家省级普惠托育机构。

限高杆挡住收割机
成熟小麦亟待收割

市民李先生：

如东县大豫镇马家店村路口设置了限高杆，导致收割机、大货车进不来，田里小麦无法及时收割。

如东县农业农村局局长秦刚：

节目后，我们将立即到现场查看情况，尽快解决。

预计八月实现
如东全域公交化

市民：

如东城乡公交一体化线路何时开通？

如东县交通运输局局长康徐：

感谢市民对我们交通事业的关心。城乡公交一体化由原来的阶梯票价改为一票制，多节点进行转运，在如东县域范围内实现公交化。关于这项工作，如东县已经准备了2到3年的时间，目前各项基础设施于去年年底已全部到位。

目前，城乡公交一体化线路已经开通，但部分线路还在调整中，争取在8月左右开通所有线路。下一步，我们会根据市民集中反映的情况，对一些线路加大投入、加密频次。

如何优化交通格局，推进铁路建设？房屋质量有问题怎么办？小区停车难问题如何破解？昨天，如东县人民政府主要领导携相关部门负责人走进“政风行风热线·一把手上线”直播室，就相关问题一一作出回应。

疏堵结合破解小区业主停车难题

市民汤先生：

如东县水韵名居小区东侧雁荡山路两侧经常停满机动车，不仅堵塞交通，也增加了不少安全隐患。

如东县公安局副局长范焰：

因为水韵名居部分业主没有购置地下车位，为方便出入将车辆停在小区东侧道路，导致南北方向的车辆通行受阻，出现缓行现象。

为根本解决车辆违停问题，及时消除交通安全风险，如东县政府办已经明确由县道交委牵头，住建、城管、公安、东和集团等职能部门进行会商，迅速形成合理化的整改措施。一是对周边东和集团收购的原“天辰养生馆”临时停车场开放使用的可行性进行论证，解决小区部分业主停车需求，以此缓解夜间停车压力。二是由城管物业管理部牵头，组织小

区物业公司 and 业主委员会沟通，对地下车位的租赁价格适当给予优惠，关闭小区东侧的便门，引导业主主租购地下停车位，消除违法停车的源头隐患。三是由公安、住建、城管部门实地勘查，在交通流量不大的小区南侧横十二路施划限时停车泊位，允许小区车辆在夜间相应时段临时停放，缓解停车难现象。

同时，在城区的一些重点拥堵路段，一方面加大科技投入，增设违停抓拍球点，延伸违停抓拍时段，提高违停查处准度。不断优化多部门联合共治机制，对群众反映强烈的违停路段定期清理，取缔非法停车位、马路市场、占道经营，形成齐抓共治的良好局面；另一方面用好《交警面对面》如东电台节目，坚持主题宣传与警示教育相结合，积极倡导绿色出行、文明停车的理念，常态化开展违停警示曝光，教育广大交通参与者规范交通行为，提升文明素养，有效缓解城区停车难的问题。

督促落实维修方案 维护业主权益

市民王女士：

我是如东中梁首府壹号小区的业主，今年3月房屋装修时，发现房屋存在锈点、不平整、漏筋等问题。今年5月，在如东县住建局的调解下，我和开发商协商好一份房屋维修方案，然而开发商至今未履行。

如东县住建局局长杨雪松：

在中梁首府壹号小区交付之后，我局陆续收到部分业主的投诉，为此我局高度重视，迅速成立

工作专班，专门处置此类问题。到目前为止，绝大部分问题已经处置到位。对于开发商推诿、不履行相关义务，特别是谈好方案迟迟不能履行的，我们将通过约谈、通报批评、行政处罚等手段，促使其履行相关合同，维护业主合法权益。

王女士反映的是房屋质量缺陷的问题，主体责任在建设方和开发商。节目后，我们将再次约谈相关责任主体，确保在一周内相关施工人员能够进场进行维修，我局也将持续跟踪关注。

殡仪车费用明年纳入惠民殡葬范畴

市民刘先生：

通州区、海安市、如皋市的殡仪车辆费用都由政府买单，为什么如东县殡仪车辆费用仍由老百姓买单？

如东县民政局局长王锋：

目前，如东殡葬惠民主要是

遗体火化费、尸体冷藏费以及骨灰盒补贴三个方面。如东殡仪车的运营费还未纳入惠民补贴的范围，如东殡葬惠民总费用约1000元，与其他县(市、区)差不多。今年我们将制订相关的具体方案，并于明年计划实施，将殡仪车收费纳入殡葬惠民补贴范围之内。



本期主持人：张园

推进铁路建设
优化交通格局

市民：

近几年，如东交通发展迅速，出行更加便捷了。作为外来人员，我们希望如东的铁路建设能够取得新的突破。个人建议能优化高铁站方案，与长三角周边城市快速实现互联互通。

如东县交通运输局局长康徐：

目前，我们上位规划中有两条铁路：一个是通苏嘉甬铁路(含如东延伸段)；另一个是如通苏湖城际铁路。根据整个工作推进情况来看，去年年初省政府相关部门已经启动如通苏湖城际铁路的工程可行性研究，今年年内完成工可的报批。

根据江苏省《交通重点项目前期工作三年滚动推进计划》，如通苏湖城际铁路大约在明年年底前要具备开工条件，也就是说如果具备条件，明年年底前将会开工。过江通道预计七八年后应该能建成，如东人民将很快实现高铁梦。

关于站址的问题，我们已经委托铁四院、铁三院、上海同济研究城市研究院进行多轮研究。现在正在根据相关程序不断推进，一有消息会向广大市民朋友们公布。 本报记者张园整理

政风行风
评议员

深入开展调查研究
解决群众急难愁盼

蒋晓东：

直面问题需要勇气，解决问题则需要智慧、本领和担当。对节目现场未能解决的问题，如东相关部门负责人要根据承诺的时间节点及时予以解决，对一些共性的问题要做到举一反三、全面梳理、系统化治理，尽可能避免同类问题发生。在今后的工作中，要更加注重用好调查研究这个“传家宝”，常态化深入基层、融入群众，倾听群众所思所想、所急所盼，及时回应群众“急难愁盼”“痛点难点”。同时，要强化合力共治。一方面，政府各部门要通力协作、及时会办；另一方面，要加强宣传引导，争取群众和社会各界最广泛的理解和支持，积极吸纳群众智慧，共商解决民生难题。