

头盔“新国标”本月施行,新增三个安全性能指标 头等大事认准 “GB811-2022”

7月1日起,《摩托车、电动自行车乘员头盔》(GB811-2022,以下简称“新国标”)正式开始实施。新国标实施引发了新一轮头盔购买潮。为什么要选择新国标头盔,新国标头盔如何选购?记者走访市场并采访了市场监管部门负责人。



市面上在售的执行标准为“GB811-2010”的头盔。
王玮丽

统一规范 电动车头盔有了国家标准

什么样的电动自行车头盔才符合“新国标”呢?实际上,在“新国标”之前并没有专门针对电动自行车头盔的国家标准。

“我国在1989年首次发布GB811-1989《摩托车乘员头盔》国家标准,此后历经三次修订,在第三次修订时加入了电动自行车头盔的相关内容。”市市场监管局产品质量安全监督管理处处长吴丘林介绍,新国标中明确将头盔分为A、B两类,摩托车乘员头盔为A类,电动自行车乘员头盔为B类。“需要注意的是,这里的B类盔适用于最高时速不超过25公里的电动自行车乘员,电动轻便摩托车、电动摩托车

不在B类盔的适用范围内。”

在新国标出台前,电动自行车头盔生产一般执行的是企业标准或团体标准,质量良莠不齐。新国标的施行,让商家在生产电动自行车头盔时有了统一标准。其对头盔外壳、缓冲层、舒适衬垫、佩戴装置、护目镜等部件进行了严格规范,还新增了3个安全性能指标,分别为:头盔护目镜的耐磨性(雾度)、头盔壳体表面凸起结构的剪切力和头盔表面摩擦力。以护目镜为例,劣质头盔的护目镜容易破裂且透光率差,而符合“新国标”的护目镜在强度、耐磨度和清晰度上都更有保障。

市场在售 老国标摩托车头盔居多

头盔对于骑行安全影响很大,早在2020年有关部门就借助“一盔一带”活动号召大家戴好头盔,我市也加大了对电动自行车驾驶员佩戴头盔的监管。而新国标实施后,又引发了新一轮头盔购买潮。

市民陆女士最近刚买了一辆新国标电动自行车,打算给自己配一顶新国标头盔。打开淘宝搜索“新国标电动车头盔”,立即跳出各种款式的电动车头盔,价格从三四十元到一两百元不等,其中不少都标有“新国标”字样。陆女士点开其中一个标有“新国标”字样、月销量2万+的商品页面,看到详情页中附有一张国家强制性产品认证证书,上面标注产品名称为“摩托车乘员头盔”,产品标准为GB811-2010。这到底是不是新国标电动自行车头盔呢?陆女士一时无从判断。

南通市面上的情况怎么样?记者

在市区的南方批发市场走访了两家店铺,商家极力推荐的基本都是“3C”头盔。翻看头盔上的标签,执行标准一项也基本都是GB811-2010。当记者询问“是否有新国标头盔”出售时,有的商家表示,这些头盔就是按照新国标生产的,还有的商家表示,不清楚新国标已经开始实施了。

吴丘林说,目前消费者在市面上看到的执行标准为“GB811-2010”的头盔,其实都是按照2010年老国标生产的摩托车头盔。新国标对摩托车头盔执行新标准设置了7个月的实施过渡期,也就是说,目前这类头盔依然可以销售。但是,电动自行车头盔现在必须按照新国标进行生产销售。他表示,由于我市不是头盔产地,下一步,市场监管部门将把重心放在销售端,约谈提醒商家,开展相关监督检查,为消费者“头”等大事保驾护航。

如何选购 不必一味追求3C标志

骑电动自行车究竟选什么样的头盔合适?

吴丘林介绍,新国标规定了每顶头盔上应有的永久性标志,在选购的时候可以重点看其中几项:首先,产品名称标注的是“摩托车乘员头盔”还是“电动自行车乘员头盔”;其次,产品执行标准编号是否为“GB811-2022”,即新国标;第三,类型是A类还是B类,新国标B类头盔会有摩托车限制使用标志。

有一种广为流传的说法是,一定要选购有3C认证标志的产品。有道理吗?

众所周知,只有通过国家强制性认证的产品才能获得3C标志。“摩托车头盔属于国家强制性认证产品,必须有3C标志,而电动自行车头盔虽然有了国家标准,但暂未被列入国家强制性产品认证目录。”吴丘林说,消

费者在选购头盔时不必一味追求3C,一般情况下驾驶电动自行车只要佩戴新国标B类头盔就可以了。

当然,骑电动自行车佩戴摩托车头盔是完全没有问题的。新国标中明确,A类头盔既适用于摩托车乘员,也适用于电动自行车乘员。吴丘林提醒,很多人的车辆购置于新国标电动自行车出来之前,因此,在不确定自己所驾的是电动自行车还是电动轻便摩托车、电动摩托车的情况下,选择摩托车头盔安全系数更高。

在此,市场监管部门也提醒消费者,既要选好头盔,更要正确佩戴头盔,不系扣等于没戴头盔。此外,头盔也有使用寿命,其部分材料随着时间的推移会出现损耗、破坏或者裂痕,尤其是承受过撞击、发生过事故,即使外形没有明显损坏也建议更换。
本报记者王玮丽

用“新国标”给行业戴上安全帽



目前,仍有不少工厂选择用3000元一吨的“回料”生产头盔。这种头盔毛坯单个成本不超过1元,成品头盔的售价则可以低至二三十元。这些头盔安全性能差,在关键时刻不仅不能保命,甚至可能送命,被称为“头顶上的刀片”。不少消费者安全意识不强,他们只关注价格,不关注安全性,这反倒让安全头盔的销量远不及劣质头盔。

要用“新国标”给头盔行业戴上安全帽。

徒法不足以自行。要完全将劣质头盔清理出电动车头盔市场,让每一顶头盔都能成为保命盔,这并非一日之功。要将“新国标”落到实处,需要各地监管部门守土有责,加大落实力度。如要以“新国标”为标准,促进企业转型升级,加大对劣质头盔的排查整治行动等等。还要加强佩戴安全头盔劝导宣传活动,引导消费者增强安全意识,重视头盔安全。各方合力才能保护好头顶安全,守护生命安全。
戴先任

南通四院重症医学科:仁心仁术 守卫患者最后生命线

重症医学科(ICU)抢救危重病患者的能力,可以直接体现一家医院的综合医疗水平,这里是对重症患者生命健康的最强保障。南通市第四人民医院重症医学科,目前共设有13张床位,预留8张加床,开展有创机械通气、纤支镜肺泡灌洗术、床边血液净化技术(CRRT)、经鼻高流量氧疗、有创动脉压监测、床边电休克治疗经、皮气管切开术、脑功能监测、床边康复训练等先进技术。科室创建以来,始终坚持用将心比心论

释着医者仁心。

上个月,76岁的曹奶奶因为患上脓毒血症和感染性休克而被紧急送往市四院重症医学科进行抢救治疗。“脓毒血症是重症监护病房中常见的危重症及首要死因,具有死亡率高、治疗费用高、发病率高、时间紧迫性高的‘四高’特征,患者可能会出现休克、意识障碍、高热抽搐、弥漫性血管内凝血等危及生命情况。”市四院重症医学科主任王志平说,曹奶奶病情十分危急,来院时血压偏低,神

志模糊,生命体征很不稳定,随后出现呼吸功能衰竭、急性肾功能衰竭、心功能不全等多脏器衰竭。

时间就是生命,为此,科室内的医护开始了一场“生命拉锯战”,全力救治曹奶奶的生命。重症医学科的医护人员们为曹奶奶提供连续、动态、实时的器官功能监测和及时、高效、专业的综合救治。气管插管、上呼吸机、床旁血液治疗……科室的医护人员24小时轮班值守,紧紧盯住每一个跳动的

数据,不放过任何病情变化。

“有医生和护士照顾着我妈妈,我在外面很放心。”曹奶奶的女儿感动地说,除了医疗救治之外,市四院重症医学科的医护人员还给了曹奶奶无微不至的关怀。每一次擦浴、输液、用药,医护人员都细心呵护,给予她最大程度的关心和安慰。在曹奶奶眼中,这些关心关爱着她的不仅是医生、护士,更像是她的亲人和朋友。

目前,曹奶奶身体已经好转,转入市四院内科治疗。“人

们常说在ICU里生死只有‘一门之隔’,而ICU医护人员要做的,就是拼尽全力从死神手中‘硬核’抢人。”王志平说,市四院重症医学科的医务人员将竭尽全力守护每一名患者的“生命关口”,兜住医疗救治和生命保障底线。
王怡

