

“张弥曼星”正式举行命名仪式 浩瀚星空多了一颗通中校友星

19日,“张弥曼星”命名暨“张弥曼院士工作站”揭牌仪式在云南曲靖师范学院举行。这是国际天文学联合会2021年5月14日通过批复“张弥曼星”提名后,“张弥曼星”正式举行命名仪式。



张弥曼院士的资料图片。

在上海交通大学完成参观 南通日报社 暑期成长励志营圆满结营

晚报讯 昨天,南通日报社暑期成长励志营的小营员们奔赴暑期目的地最后一站:上海交通大学。完成游览后,本次游学之旅宣告结束。

昨天上午到达上海,登记核对应后,大巴车驶入校园,路过校舍,穿过树影,由南大门直达上海交大东大门,也称紫气东来门。大门还原徐汇老校区的古宫门式建筑,朱门碧盖,极具标志性,彰显学校悠久的历史。毗邻东大门的是学校校史馆,在老师的带领下,小营员们了解到上海交通大学百余年的历史变迁、卓越贡献和精神传统。走出校史馆,小营员们再次搭乘大巴穿行校园,一座雄伟而别致的建筑引

人注目——李政道图书馆。小营员们被这座建筑奇特外观所震撼——科技与艺术在此交融。

中午,上海交大直博的姐姐与小营员们进行了亲切的交流。姐姐告诉大家,在小学阶段,大家一定要养成良好的学习习惯,拓宽视野,提升自己的知识储备,及早做好自己的人生规划。最重要的是——一定要保持良好的心态。美好的时光总是如此短暂,离校的时候,小营员们回首而望:再见了,上海交大!

回程路上,本次励志营的带队老师作了精彩的结营报告,并为每一名小营员颁发了结营证书。通讯员余辰星

她初中曾在南通中学学习

现年87岁的张弥曼院士1936年4月17日出生于江苏南京,浙江嵊州人,是我国著名的古生物学家,长期从事比较形态学、古鱼类学、中生代晚期及新生代地层、古地理学及生物进化论研究,曾在曲靖发现了杨氏鱼、奇异鱼等肉鳍鱼类,为脊椎动物由水向陆地演化提供了关键的化石证据。

1950年,张弥曼曾在南通中学初三三年级就读下半学期。1991年,她当

选为中国科学院院士。张弥曼曾任中国科学院古脊椎所所长、国际古生物协会主席、中国古生物学会理事长等职,还被选为伦敦林奈学会外籍会员、北美古脊椎动物学会名誉会员等。2016年10月,张弥曼获古脊椎动物学会的最高荣誉奖项:罗美尔-辛普森终身成就奖。2018年,她先后荣获联合国教科文组织颁发的“世界杰出女科学家奖”称号以及中宣部、科技部、中国科协颁发的“最美科技工作者”称号。

她的事迹存放通中校史馆

据了解,张弥曼从小理想是当医生。1953年,决心报效祖国的张弥曼报考了中国地质大学的前身北京地质学院。此后的几十年中,她全身心扑在这个对普通人而言神秘而枯燥的学科上。

1980年,张弥曼用连续磨片及蜡制模型的方法,通过研究云南曲靖杨氏鱼、奇异鱼的结构,大胆指出这两种生物没有内鼻孔,是一种原始肺鱼。该结论与当时学界权威的看法相左,

直接动摇了“总鳍鱼类是四足动物祖先”的传统观点。张弥曼的发现让世界古生物界开启了对四足动物起源的新一轮探索。

目前,张弥曼作为南通中学杰出校友,她的照片和事迹存放在南通中学校史馆内,作为史料保存并供参观。因为张弥曼在南通中学学习时间并不长,且距现在较久远,目前和她相关的史料只有数张照片。

小行星中又增加南通元素

在19日的仪式上,中国科学院紫金山天文台纪委书记蔡华伟向张弥曼院士颁发“张弥曼星”的命名证书和技术资料。据悉,“张弥曼星”到太阳的平均距离为4.63亿公里,绕太阳一周需5.47年。

2007年8月18日,紫金山天文台盱眙站近地天体望远镜对准水瓶座星座时,发现了一颗新的小行星。国际小行星中心于2012年11月给予其“347336”的永久编号,并确认紫金山天文台拥有该天体的发现命名权。

张弥曼院士在曲靖接受卫星命名以及在当地成立“张弥曼院士工作站”,也是为纪念她在云南曲靖的研究经历。

数据显示,这不是首颗以和南通有关人员名字命名的小行星。2013年,经国际小行星中心和国际小行星命名委员会批准,国际编号为199953的小行星使用全国著名晶体物理学家、南通人闵乃本的名字命名,为“闵乃本星”。

本报记者沈樑

我市一出土清代古船将迁移室内

晚报讯 近日,记者从市文广旅局获悉,在崇川区顺堤河地块明清时期水工遗址出土的清代早期古船,于7月初启动搬运工程,目前,船体加固和内部支护工作基本完成,预计7月底整体迁移至室内。

21日下午,在施工现场,工作人员正在对船体底部做进一步的加固,安装槽钢底座,保证本体平稳。

据介绍,该古船全长9.9米,最宽处3.1米,舱深1.1米,保存情况较好,由底板、舳板、身板、甲板、舱口围板等部分组成,初步判断为清代货运平底沙船,是近年来南通乃至江苏地区同类遗存的一次重要发现,为南通古船及江河航运的研究增添了重要实物证据。

工程实施以来,工作人员首先将船体与土体剥离,架空抬高,紧接着“零件防护”“外层包装”,最后将特制套箱,确保完好无损地“打包”迁移。“出土的时候,船内木构件本来就比较脆弱,而我们要做到的就是保持它原来的形状,给它找‘平’,稳固船体。”安徽徽博古建园林有限公司派出的现场施工领队闫怀良表示,“包括船内船

舱之间的隔板,我们都用泡沫板加固,再加泡沫填充剂填充,以防在搬运过程中经左右摇晃而裂开。”

由于长期埋藏在地下湿润环境中,木材在出土后水分流失加快,如果任其失水干燥,将会导致文物干缩变形,因此,做好船体保湿工作至关重要。“我们在船体上面用3公分的海绵覆盖,在海绵上面再加一层土工布,每天进行喷水,保证湿度,并在水中加入了防腐防腐的稀释剂,起到多重保护作用。”

另外,近期的强降雨天气对施工进度也造成了一定的影响。好在,进场之前,现场的排水系统已安置妥当,一旦遇到暴雨,周围基坑出现积水,立即使用抽水泵排水;工作人员随时待命,确保场内有人,应对突发情况。

文物保护工作任重道远,后续,古船将被搬到室内,进行保护和抢救性修复。南通市崇川文化旅游发展有限公司规划建设科工作人员朱晨晖补充道,现在相关人员正在做古船修复的设计方案,计划三年左右完成整体修复工作。

记者杨镇潇

南通报业大型线上分类信息发布平台,值得您信赖的“信息百宝箱”——

“通通帮”线上推送

办理方式:一、南通日报微信公众号首页底部点击分类信息;二、南通发布App首页底部点击分类信息;三、扫描右侧二维码。帮帮热线:0513-85118889



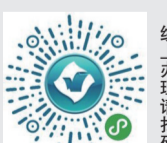
登录请扫码



咨询请扫码

南通日报社遗失启事、公告刊登

办理方式:一、线下办理可至南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室;二、线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。刊登热线:0513-68218781



线上办理请扫码



友情提醒:有意在本栏目投放分类广告的客户,可至南通报业传媒大厦办理相关手续。

招聘求职 保洁清洗 搬家搬迁 征婚交友
家政服务 房屋租赁 二手车讯 快餐外卖

创办十九年,数千对成功配婚,良好的社会口碑

鸿运婚介

凡来鸿运婚介征婚、交友的单身男、女照片或手机号都不会透露给其他人,这是我们的职责。
承诺:不满意不付婚介费 微信号:18912286139 13962983156
小石桥红绿灯东100米马路北四路车站楼上 征婚热线:85292569 15851252008