

“五机同框” 首次!

2023空军航空开放活动·长春航空展,运油-20同时与歼-20,歼-16飞机空中加油通场展示。
CFP供图

“五机同框”,首次!

在长春举办的空军航空开放活动·长春航空展上,一架运油-20与2架歼-20、2架歼-16首次以空中加油构型低空震撼通场。这也是运油-20、歼-20、歼-16三型人民空军现役主战装备,首次以五机编队公开展示。展示“五机同框”有哪些难点?这类技战术动作有哪些实战意义?又体现了人民空军具备怎样的打赢能力?围绕这些问题,新华社记者近日对话运油-20、歼-20、歼-16飞行员。

运油-20飞行员王宇凌: 形成快速、精准、高效的空中加油支援保障能力

记者在现场看到,运油-20一侧是歼-20双机,另一侧是歼-16双机,五机划破长空呼啸而来,机群编队姿态非常稳定、速度保持一致。

随后,运油-20释放出两个加油管,五机以空中加油构型进行低空通场。

“与歼-20、歼-16编队飞行,展示的是我们日常战训中最常用的战斗姿态。”运油-20飞行员王宇凌

说,“我们通过多机型战斗编组,整合发挥多重作战效能,把自身优势转化为体系胜势,形成快速、精准、高效的空中加油支援保障能力,大幅提升作战半径。”

王宇凌表示,运油-20和歼-20、歼-16、歼-10等主战机型常态化实施全天候复杂条件下空中加油训练,不断探索实战环境中的能力边界,以应对未来更复杂的战场环境。

运油-20是中国新一代空中加油装备,可有效增强航空兵远程机动能力。近些年,运油-20和歼-20在砺兵台海中振翅高飞,提升了捍卫国家主权和领土完整的能力。

“运油-20可以实现空中加油和空中运输两种状态快速转换,同时兼备加油和运输能力,还可以执行空降、医疗救护等多样化任务。”王宇凌说。

歼-20飞行员石运佳: 空中加油提升人民空军体系作战能力和远域打击能力

“这次编队飞行不仅仅是一场展示,更传递出了人民空军作战机群能够开展系列远海、远洋训练,体系作战能力和远域打击能力越来越强的积极信号。”歼-20飞行员石运佳说。

石运佳表示,有了空中加油平台,作战机群就能够在短时间内“吃饱喝足”后继续执行战斗任务,大幅

提升了作战半径,将航迹延伸到更远的地方。

歼-20具备高隐身性、高态势感知、高机动性等特点,在体系作战中发挥着重要作用。“‘五机同框’直观地展示了人民空军体系作战、体系制胜的能力不断提升,聚焦战场抓实战化军事训练的水平不断提高,现代化武器装备发展和列装的

速度不断加快。”石运佳说。

石运佳所在的“强军先锋飞行大队”,近年来警巡东海、战巡南海、前出西太、绕岛巡航,忠诚履行维护国家主权、安全、发展利益的神圣使命。

“不管面对什么困难和挑战,我和战友们都牢记党和人民的嘱托,巡航万里空疆、守护人民安宁。”石运佳说。

歼-16飞行员王进: “云端穿针”考验飞行员精准操纵、协同配合能力

今年的航空展活动现场,我国自主研发的新一代重型多用途战斗机歼-16首次以编队形式进行了飞行展示:歼-16双机机动飞行,运油-20与歼-20、歼-16空中加油通场。

“五机同框”飞行,难度很大。歼-16飞行员王进介绍,空中加油好比“云端穿针”,相互配合寻找平衡点、不断修正战机姿态等,对于飞行员的技术水

平和心理素质都是极大的考验。

“我们3种机型进行了大量合练,提升与异型机的配合默契度。”王进说,为了向公众呈现更好的视觉效果,战机飞行高度较低,受气流扰动大,需要飞行员实时修正偏差以保持编队队形。

“飞行员要调整飞行速度、高度、间隔距离等,操纵驾驶杆活动的

范围控制在一两厘米内,调整油门也要控制在一两个转速内,这要求飞行员具备很强的精准操纵和精确感知能力。”王进介绍。

自庆祝中国人民解放军建军90周年阅兵首次亮相以来,歼-16已列装多支航空兵部队,助力人民空军提高打赢能力。

新华社记者黄明 刘济美 黄一宸

追梦空天



空军八一飞行表演队选用红、黄、蓝三色拉烟纪念抗美援朝战争胜利70周年。
新华社发



在空军航空开放活动·长春航空展上拍摄的红-2乙地空导弹。新华社发



观众挥舞国旗呐喊助威。新华社发



歼-11BS飞机释放干扰弹。新华社发