

考试线路如何确定? 哪个项目最易失分? 记者走进市公安局
机动车驾驶人考试场——

暑期驾考大热,探访考场新变化

火热的气温挡不住驾考的热情。暑期以来,随着学生大军涌入,我市机动车驾驶人人数大幅攀升,位于如东小洋口的市公安局机动车驾驶人考试场每天迎来约800人参加小型汽车科目二考试,是平峰时的两倍。8日,记者实地探访发现,今年,这里的考场设置有了新变化,考试车辆和线路分配也启用新规则。



公安交警部门 出台二十条意见 全面推广轻微道路 交通事故快处应用

晚报讯 记者昨天从市公安局获悉,我市公安交警部门日前出台《关于进一步加强和改进道路交通事故处理服务工作的二十条意见》(以下简称《二十条意见》),其中包括全面推广轻微道路交通事故快处应用、建立健全交通肇事逃逸案件侦查联动机制、优化道路交通事故一体化处理服务中心等多项改革实招。

《二十条意见》指出,要深化警务机制改革,高效处置道路交通事故警情。全面推广轻微道路交通事故快处应用,在全市范围内设立“交通事故保险理赔服务中心”,积极推广道路交通事故云处理服务平台,对符合快处情形的轻微道路交通事故,优先引导当事人在线视频快处或引导至保险理赔服务中心快处。同时,积极推行全员接处警模式,建立健全交通肇事逃逸案件侦查联动机制,持续优化基层所队警务运行机制,让每一起道路交通事故警情都能第一时间得到响应和处置。

《二十条意见》强调,要擦亮“一体化”“云处理”品牌,让道路交通事故处理服务更便捷、更贴心。优化道路交通事故一体化处理服务中心,鼓励各地加强道路交通事故一体化处理服务中心和云处理服务平台应用,整合公、检、法、司、保险、道路救助基金等单位部门力量,提供线上线下相结合、“处、调、赔、判”一站式道路交通事故处理综合服务。优化道路交通事故伤员救治、救助渠道以及道路交通事故损害赔偿调解效能,进一步提升道路交通事故应急救援能力,让更多交通事故受伤人员得到快速有效救治,最大限度方便群众、化解矛盾。

《二十条意见》明确,要强化道路交通事故分析研判,精准指导交通安全治理。完善道路交通事故分析研判机制、道路死亡事故溯源调查分析工作机制、道路交通安全隐患排查治理机制等,分析查找安全隐患、管理漏洞及薄弱环节,研究制定针对性和预警性的对策和改进措施,及时发布安全风险预警,精准指导运输企业源头监管,推动交通安全治理模式向事前预防转型,提高道路交通安全本质安全水平。

《二十条意见》要求,全市公安交警部门要加强事故处理队伍正规化建设,常态开展事故处理业务培训,同时严格适用办案程序、规范事故调查取证、统一事故认定规则、坚持集体通案制度、强化日常执法监管,通过严格规范公正执法,增强道路交通事故认定的公信力。

市公安局交警支队支队长范荣建说,通过加强和改进道路交通事故处理服务工作,进一步规范道路交通事故处理服务流程,提升执法办案公信力和效率。 记者张亮 通讯员苏锦安

▶ 随机分配考试车和考试线路

8日中午12时许,记者来到小型汽车科目二考试场,16条考试线路、50辆考试车全部启用,考试正在紧张进行。烈日下,场管员们一刻不停地在线路起点处忙碌,安排候考考生有序上车,驶入考场。

倒车入库、侧方停车、曲线行驶、直角转弯、坡道定点停车和起步,即将迈入大三年的南通姑娘王佳雯一口气完成所有项目,一次过关。她一路

小跑来到考场出口,兴奋地拿到满分成绩单。“最近每天都会花上半天时间练车。”当被问及闯关秘诀,小王坦言,勤加练习是王道,“希望这个暑假能成为‘持证一族’”。与王佳雯几乎同一时间,通州小伙胡竣与发小结伴考试,也双双过关。小胡告诉记者,自己练了一个月的科目二,感觉培养车感很重要,“考试时要稳、要慢、不能停车,灵活应变。”

记者在现场注意到,今年科目二场地考试启用了随机分车分线路的新规则。考生刷身份证进入候考大厅后,方能知道自己的考试车辆号和具体考试线路。“系统现场随机分配。”正在考场巡视的市公安局交警支队车管所考试大队大队长张赛告诉记者,新规自今年6月起实施,让考试更加公平公正,杜绝了个别考生提前知道考试线路后偷偷去做记号等作弊行为。

▶ 考场布局优化,方便考生进出

暑期以来,学生军团的加入给驾考工作带来不小压力。“学生潮叠加前期因为疫情未能前来考试的学员,暑期驾考人数明显攀升。”张赛说,每年七八月份,利用暑假报名驾考的学生陡然增多,准大学生、大学生纷纷涌入,今年也不例外。但与以往不同的是,前几年因为疫情一直没回国的南通籍海外留学生,以及今年寒假疫情放开后因身体不适耽搁考试的学生,也纷纷选择在这个暑期驾考,进一步推高了考试人数。

目前,我市小型汽车科目一、科目二考试在各县(市、区)均设有考场,科目二场地考试在如东和启东各有一个考场,其中如东小洋口的市公安局机动车驾驶人考试场承担了全市九成小型汽车的科目二考量。为迎接暑期驾考高峰,考场未雨绸缪,暑假之前对考试场地进行了标线更新,加装了照明灯具,对考试车辆全覆盖保养清洗,为考生提供更为舒适的考试环境。

值得一提的是,为方便考生参加考试,如东科目二考场进行重新布局,

原本东、西分布的两个考场调为南、北分布,毗邻南、北两座候考楼,这样考生一出候考楼即可进入对应的考试区,解决了以往学员在南、北候考楼前穿插的情况,同时缩短了考生步行前往考场的距离。

目前,如东科目二考场每天驾考人数达到800人左右。为保证每日签到考生“应考尽考”,考场延长考试时间,取消了中午休息,周一至周六连续考试,同时根据考试需求动态调整、增加考试计划,最大限度满足考生需求。

▶ 通过率67.82%,倒库、坡道起步最易失分

“坐上考试车,我就紧张得不行!”“考完了,腿现在都是抖的!”考场出口,记者在采访中听到考生提及最多的就是“紧张”二字。“出现紧张情绪很正常,其实大学生学员年纪轻,接受能力强,通过率也要高一些。”张赛说,每名考生都有两次机会,第一次没通过,可以立马进行第二次考试。

统计显示,7月,全市科目二场地考试总体通过率为67.82%。通过人员中,一次通过的占到7成。

以C1驾照科目二考试为例,满分100分,80分合格,设有倒车入库、侧方停车、曲线行驶、直角转弯、坡道定点停车和起步共5个项目。其中,哪些最让考生生畏?来自考场的数据表明,倒车入库、坡道定点停车和起步是考生最易失分的两个项目。在倒车入库项目中,失误最多的就是车身出线,一次扣分100分,这意味着一旦出线,

考试即宣告失败,其次是中途停车,一旦停车时间超过2秒将被扣除5分,而倒车入库项目完成的总时长也有规定,不能超过210秒,否则也将一次性扣掉100分,考试直接不通过。坡道定点停车和起步项目中,停车时车身距离路边边缘线超过30厘米(未超过50厘米)最为多见,将被扣除10分,其次是上坡起步定点小于50厘米,即车辆定点位置不准确,停车后前保险杠未定于桩杆线上,误差未超过50厘米的,也将被扣掉10分。

“这些易失分点考生在日常训练中要予以重视,多加练习。”张赛特别提醒,考生在某一项目被判不合格后,从下一个项目开始就自动进入第二次考试,最后才去完成第一次不合格的项目,“一些考生误以为第二次考试会从头开始,因此随意完成接下来的项目,结果白白浪费了第二次考试

机会。”

值得一提的是,为更好地提供驾考服务保障,今年暑期前夕,市公安局交警支队车管所考试大队在如东考场开展了换位体验活动,考官、场管员当起考生,实地参加全流程考试项目。“坐进考试车,我们对考生有了更多理解,日常服务也会更加耐心、细致。”在考场工作了14个年头的标兵场管员缪晓明深有感触地说,“个别考生因为考试失利向我们抱怨。现在,我们更能理解他们的心情,会帮助分析驾驶技术存在的问题,鼓励他们重新再战。”

“驾考是关乎生命安全的一场重要考试,无论是理论还是实操,都需要学员认真对待。”张赛提醒广大考生,考试没有捷径,“包过”诈骗不要相信。“勤学苦练、放平心态,一定能过!” 本报记者张亮