

# 2023中国南通—德国经贸交流会在柏林举行

## 吴新明参加并作专题推介

**晚报讯** 当地时间8月11日至14日,市委书记吴新明带队赴德国开展经贸投资促进与合作交流活动,全方位立体化推进对德合作,以高水平开放助推高质量发展。

昨天上午,2023中国南通—德国经贸交流会在柏林举行。德国联邦经济发展和对外贸易协会总经理沃尔克·弗里德里希、朗盛集团聚氨酯业务部门全球副总裁多米尼克·里塞、斐控泰克创始人托尔斯滕·瓦伦坎普、柏林—勃兰登堡州汽车供应商协会国际事务负责人迈克尔·博斯、丝锐集团总经理刘晨超、博然思维集团合伙人胡伯特·昆博、罗博特科智能科技股份有限公司董事长戴军以及德国中小企业中心、生特瑞、华析咨询等德国工商界嘉宾出席活动。吴新明在会上作专题推介。

吴新明向与会嘉宾介绍了南通经济社会发展情况。他说,南通处在我国开放前沿、走在发展前列,战略地位

突出、产业基础扎实、创新创业活跃、人文底蕴深厚,随着长三角一体化发展战略深入实施,正日益成为倍受各方关注、投资者青睐的城市。南通与德国合作发展有着深厚民意基础、广泛共同利益和丰富成功经验,希望立足现有良好基础携手迈向更高水平合作,让更多德国企业到南通生产、在南通研发、与南通双赢,一起分享发展机遇,共创美好未来。

与会嘉宾还观看了南通城市宣传片,听取了南通经济技术开发区投资环境介绍,并围绕相关合作事宜与我市开展了深入交流互动。

在德期间,吴新明还拜访了中国驻德国杜塞尔多夫总领事馆总领事杜春国、德国工商总会亚太区负责人安德鲁·海德格女士,考察了德之馨、翌耀科技、默克集团等知名企业,见证了相关德国企业投资项目落户南通经济技术开发区的签约仪式。 通讯员施伟洋

## 市不动产登记中心便捷服务再提升 土地交易实现“掌上办”

**晚报讯** 10日,南通新宙邦科技有限公司通过南通市国有建设用地使用权网上交易系统手机App成功竞得通达路东、海堡路北、东方大道西、海亚路南工业用地。该地块为市区首宗使用手机App竞得地块,标志着“掌上交易”服务助推土地交易服务数字化迈上新台阶。

市不动产登记中心秉持“让数据多跑路、群众少跑路”的理念,始终致力于提升土地交易数字化水平。今年上半年,南通市自然资源网上交易平台全面正式启用。在已全面实现

土地市场线上交易的基础上,进一步加强平台融合,新增手机App提供“掌上交易”服务,为市场主体提供不受时空和设备限制的全天候“掌上”交易服务平台。

目前,安卓手机用户可通过扫描南通市自然资源网上交易平台网站提供的二维码下载南通市国有建设用地使用权网上交易系统手机App。竞买人随时随地均可进行竞买申请、保证金缴纳和线上报价,实现土地交易全过程智能化、移动化。

通讯员姜露 记者俞慧娟

## 设置产品技术、节能环保、科技含量等指标下限 首宗“带条件”供应地块摘牌

**晚报讯** 10日,南通市首宗“带条件”供应地块在南通市国有建设用地使用权网上交易系统顺利摘牌。这也是市自然资源和规划局崇川分局继工业用地“带方案”挂牌后,在高质量要素保障方面推出的又一创新举措。

“带条件”供应就是将国家政策允许且不影响公平、公正竞争的产业类型、生产技术、产业标准、产品品质等要求作为工业用地供应条件,同时纳入供地公告和监管协议。此次挂牌通过设置“指标下限”,将地块“定制”给优质企业,促进企业快速落地发展。

摘牌地块位于崇川区港闸经济开发区黄海路北、芦泾路东侧,面积约15亩。竞得该地块的爱德旺斯环

保科技南通有限公司是一家集科研设计、制造、服务于一体的环保专业设备科技创新型公司。项目建成后容积率不低于2.4,实现年产100套高端环保专用设备。项目预计总投资1.2亿元,正式达产后预计年产值可达2亿元。

《江苏省自然资源厅关于推行工业用地“标准地+双信地+定制地”供应模式的通知》印发以来,崇川分局深入贯彻落实文件要求,不断探索供地模式创新、优化营商环境,先后实现全市首宗“拿地即开工”“带方案挂牌”“带条件供应”三个“首宗”,并在爱德旺斯项目地块实现了“标准地+双信地+定制地”的有机统一,为经济高质量发展提供坚实的要素保障。

记者俞慧娟 通讯员耿冬玮



### 接卸LNG

13日,装载着16.8万立方米LNG的塞浦路斯籍“利特克”轮靠泊位于如东洋口港的中石油江苏LNG接收站码头,这是今年该接收站接卸的第43船进口LNG。 记者许丛军

## 通苏嘉甬高铁桥隧工地捷报频传 跨海大桥开钻首桩 隧道基坑首浇垫层

**晚报讯** 记者昨天从中铁大桥局获悉,以南通为起点的通苏嘉甬高铁近日突破关键节点:杭州湾跨海铁路大桥北航道桥的8号主塔墩成功开钻第一根钻孔桩。

包括多个桥隧的通苏嘉甬高铁共4个标段。位于北段1标中铁十四局是有着铁道兵血脉的中国铁建隧道劲旅。在通苏嘉甬高铁项目中,他们负责的苏州东隧道全长15565米,这个区域地质复杂、含水丰富、沉降控制难。中铁十四局采取“化整为零,各个击破”的办法,将全长600米的大基坑分成盾构始发井、明挖暗埋段、明挖敞口段作业。目前,首段基坑垫层已经完成浇筑,盾构始发段预计10月下旬完成开挖。中铁隧道局负责通苏嘉甬2标。第2标北起苏州东隧道接收井,经苏南特大桥到汾湖隧道。工地上钻孔、开挖、混凝土搅拌、钢筋笼加工稳步推进。

通苏嘉甬的第3标和第4标共同

构成了杭州湾跨海高速铁路桥。这座大桥由北航道桥、中航道桥、南航道桥和一系列引桥组成,全长29.2公里。中铁大桥局负责北段,中交二航局负责南段,两支队伍参加了苏通大桥、沪苏通大桥施工,拥有潮汐性河道桥梁施工的丰富经验。前一阶段,台风的影响频繁,大桥局和二航局展开岸上施工,在海上搭建栈桥,进行试桩。

大桥局3标段内的北航道桥是一座主跨450米的斜拉桥。这里的施工区域位于钱塘江出海口,施工受到著名的钱塘江大潮影响,潮水最高6.13米、最低-3.76米。北航道桥的8号主桥墩以群桩为基础,共设钻孔桩52根,此次施工的第一根桩是其中的第10号桩,桩长129.5米,桩基直径2.5米。中铁大桥局为此研制了钻孔深度155米的大型旋挖钻机。此次成功开钻为后续大桥群桩施工奠定了基础。

记者彭军君 实习生朱冰彦

## 数据资产变现360万元 首单数据知识产权质押融资落地

**晚报讯** 昨天,江苏蓝智慧养老科技有限公司以其拥有的数据知识产权向苏州银行南通分行质押融资并成功获得360万元贷款。这意味着我市首单数据知识产权质押融资正式落地。

数据知识产权质押,就是通过对接银行、担保机构、数据公司等多方主体,利用大数据、区块链等技术手段,采集企业生产、经营链上的各类数据,由数据知识产权登记系统或存证平台发放存证证书,并将数据转变成可量化的金融资产。

江苏蓝智慧养老科技有限公司此次用作质押融资的数据知识产权“全国智慧养老行业情况数据”,为企

业自采数据,可应用于分析全国各地市在智慧养老机构建设、居家养老建设、社区养老建设的现状,为政府主管部门政策制定、财政规划提供决策依据,实现智慧养老业务管理数据化、可视化。

作为我市今年探索开展的一项新的知识产权金融服务,数据资产质押推进了金融创新,提升了企业数据资产变现能力,为探索解决数据资产价值实现提供了先行经验。今后,我市将继续在知识产权运营、知识产权证券化、知识产权期权、数据许可等金融服务新模式上积极探索,助力经济高质量发展。

通讯员许耀华 记者王玮丽