

我市设立多处果蔬销售疏导点

用人情味留住烟火气,让菜农得利居民便利



菜农在怡园自产自销疏导点摆摊。

昨天,怡园自产自销疏导点正式投入使用后,菜农高美珠终于放了心,“有了正规免费的疏导点,做生意再也不用提心吊胆了”。

菜农在路边卖菜存在诸多安全隐患,解决这一难题既要照顾到菜农生计问题,又要考虑到市民通行需求。今年,城管部门主动作为,助力建成多处果蔬销售疏导点,让菜农卖菜有处可去,一定程度上缓解了菜农卖菜的难题。

菜农有处可卖,居民乐享便利

上午8时许,怡园自产自销疏导点早已来了不少摆摊的村民。家住附近的市民李昭辉边挑选蔬菜边告诉记者:“这里的蔬菜都是自己种的,品种丰富,价格还便宜。”

高美珠是唐闸镇街道附近的农民,一辈子以种田卖菜为生。她告诉记者:“平时卖菜都是哪里人多去哪里,有时候城管也管,能卖一点是一点。现在有了这个疏导点,心里踏实多了。”

置身于熙攘的人群中,纯粹的“市井烟火”总能让人产生共情。记者从市城管局了解到,今年崇川区建成河口疏导点、沿河桥疏导点、新桥水电安装集团疏导点、怡园自产自销疏导点4个疏导点,容纳卖菜摊点约120个。南通开发区已建成景微路、越秀广场两个临时疏导点。截至目前,全市已建成并投入使用便民疏导点81处。

“自从增设疏导点之后,菜农们按时按点依规经营,方便了流动摊贩经营和菜农卖菜,让辖区居民群众买菜更方便,也让流动摊贩们找到了‘新家’。”市城管局相关负责人说。

城管热心服务,收获意外惊喜

在菜市场周边市容环境专项整治行动中,城管队员发现怡园北村农贸市场周边经常聚集十多个自产自销的菜农,年龄跨度在60岁至80岁之间,卖的都是自家田里种的蔬菜。卖菜占据了周边本不宽敞的道路,高峰期间,行人、电瓶车、汽车经常造成拥堵,通行压力大,且存在安全隐患。

考虑到菜农的生计问题和市民通行需求,针对这一宜疏不宜堵的现实问题,在唐闸镇街道综合行政执法局的统一部署下,驻怡园社区城管队员主动找到社区领导说明情况,并提出了建立疏导点的初步想法。在社区工作人员的支持下,经过实地勘察选址,最终在距离市场南侧50米处找到一

块长约50米、宽约11米的场地。“这块场地离菜市场近,人流量也大,同时也不影响周边交通出行,属于闹市区里嵌入式的一个‘静’区。”唐闸镇街道综合行政执法局局长马斌说,由于这个场地位于一排店面房的北边,为减少矛盾纠纷,工作人员听取了周边店面房经营者对于建立疏导点的意见,在取得他们的支持后,最终敲定选址,将这块场地划出长50米、宽1.8米的地方作为疏导点。

为保障疏导点的正常运营,城管队员先是对菜市场周边开展宣传告知,发放《菜市场周边整治告知书》,引导自产自销菜农进入疏导点。同时还加强了对菜市场周边的巡查力度。

7日,疏导点正式投入运营。运行期间,卫生环境整洁,通行秩序井然,获得了周边群众和菜农的一致好评。疏导点投入使用后的第四天,唐闸镇街道城管女队员张双收到意外惊喜,市民送来一束鲜花表示感谢,“现在路好走多了,我们也方便多了”。

破“流动摊”难题,监管要更温情

“小区居民日常采购依赖于周边摊贩,不少住户也靠摆摊维持生计,如何破解占道经营又能兼顾民生需求,建立临时疏导点是办法之一。我们在日常管理中,将通过宣传教育引导流动摊点依法依规经营,科学设置经营时限,确保市场有序、经营文明、摊撤场清。”市城市管理综合行政执法支队副支队长张跃介绍。

但记者了解到,无序设摊仍然是当前城市管理中的多发性问题。由于流动摊点涉及体量较大,经营个体较多,同时因区域位置的局限性,属地政府疏导点设置还不能完全有效解决流动摊点问题,部分散乱摊点沿街占道摆摊现象仍然存在,个别经营者不服从执法人员劝导,导致交通堵塞及环境脏乱差等现象时有发生。

为有效破解“流动摊”难题,又守住城市“烟火气”,今年以来,市城管局出台《全市城管系统服务商业载体开展特色经营活动的指导意见》,《意见》对相关城市管理工作提出要求,有序设置便民摊点。鼓励在条件允许的街巷、次要道路退界区域进行科学规划,设置划定小型规模的临时便民疏导区,积极引导流动摊贩进入指定地点规范经营,助力恢复和扩大消费,不断满足人民日益增长的美好生活需要,通过提高城市管理的服务水平和执法温度,全力以赴服务发展、服务民生,当好温情的“城市管家”。

本报记者蒋娇娇 本报实习生谢郭湘

南通⇌鄂州全货机航线开通

我市及周边地区航空物流更便利

晚报讯 昨天凌晨,一架装载服装、衣帽、机械零部件等产品的B757-200F型全货机从南通兴东国际机场飞往湖北鄂州花湖机场。这标志着南通⇌鄂州全货机航线正式开通。

南通⇌鄂州全货机航线由顺丰航空执飞,计划每周5班,后期将逐步加密至每周7班。鄂州花湖机场是亚洲首个、全球第四个专业货运机场。此次新航线的开通,进一步拓宽了南通机场航空物流通道,有利于借助鄂州枢纽优势,提升南通及周边地区航空物流的通达性、便利性,服务企业需求

和区域社会经济发展。

顺丰航空自2011年落户南通机场以来,已累计执飞15个航点,为南通航空物流产业持续发展注入了强劲动能。今年以来,南通机场紧紧围绕政府工作报告和《南通机场航空货运发展行动方案》要求,持续“提功能、拓航线、引企业、增货源”。本月以来,已先后开通郑州、鄂州全货机航线。目前,正积极与货运代理和航空公司对接,加快推进国际全货机航线开通事宜,助力区域经济高质量发展。

通讯员徐菲 记者李慧

一级造价工程师考试开始报名

考试中心提醒:注意工作年限

晚报讯 2023年度一级造价工程师职业资格考试网上报名通道昨天开启,相关人员可登录全国专业技术人员资格考试报名服务平台<http://zg.cpta.com.cn/examfront>,进行网上报名。报名截至8月25日16:00。

市人事考试中心提醒,一级造价工程师职业资格考试工作年限从去年起进行了调整,对不同专业、学历的新报考人员从事工程造价业务的时间作了细分要求。具体要求参见http://jshrss.jiangsu.gov.cn/art/2023/8/4/art_57268_10975030.html。

此外,已取得一级造价工程师一种专业职业资格证书的人员,报名参加其他专业科目考试的(报考级别为增报专业),可免考基础科目;已取得公路工程造价人员资格证书(甲级)、水运工程造价工程师资格证书、水利工程造价工程师资格证书其中之一的人员,可免考一级造价工程师基础科

目(报考级别为免二科)。

如报考人员提交的境内高等教育学历学位信息无法通过在线自动核验,应在报名前及时登录中国高等教育学生信息网(学信网)进行验证/认证,下载相关PDF格式的报考报告,报名期间按报考地考试机构要求上传,接受人工核查。

一级造价工程师职业资格考试成绩实行4年为一个周期的滚动管理,考全科的人员须在连续4个考试年度内通过应试科目,免二科的人员须在连续2个考试年度内通过应试科目,方可获得资格证书。增报专业的人员也须在连续2个考试年度内通过相应科目,可获得相应专业考试合格证明,作为注册时增加执业专业类别的依据。

此次考试网上缴费时间为8月16~28日,考试时间为10月28日、29日两天。

记者何家玉

市区企业专技人员奖励申报即将截止

人社部门提醒:尽快完成网上申报

晚报讯 市区企业专业技术人员奖励申报工作将于8月31日截止,目前已有700多名符合条件的专业技术人员进行了申报。市人社局14日提醒符合条件的对象,尽快通过省人社厅网上办事服务大厅进行申报,逾期不再受理。

该项奖励政策已延续多年,相关人才可以获得最高8000元的奖励。在崇川区、通州区、海门区、南通经济技术开发区、苏锡通园区、通州湾示范区企业工作并参加企业职工养老保险,在2022年度获得高级职称的专业技术人员,可以申请该项奖励。已实

行年薪制的国有企业高级经营管理人员不在奖励范畴。

符合条件的申请人可登录江苏省人力资源和社会保障厅网上办事服务大厅(<https://rs.jshrss.jiangsu.gov.cn/index/>),在“个人办事”→“人才人事”中选择“企业专业技术人员个人奖励申请”,核对个人相关信息无误后,下载打印《南通市市区企业专业技术人员个人奖励申报表》,由单位盖章后,送至区人社部门或市有关部门初审盖章,再作为申报材料扫描上传,由市人社部门统一复核。

记者何家玉