

精细挖掘城市绿色空间

地方标准《绿道系统建设指南》发布

晚报讯 为科学引导我市各地各部门建设高品质绿道系统,满足人民群众对美好生活的向往,记者昨天从市市政和园林局获悉,我市组织编制并发布了地方标准《绿道系统建设指南》,从绿道类型、选址建设、设计要点、配套设施等方面提出指引,该标准将于10月1日起正式实施。

绿道是以自然要素为依托和构成基础,串联城乡游憩、休闲等绿色开敞空间,以游憩、健身为主,兼具市民绿色出行和生物迁徙等功能的廊道。绿道系统包括游径系统、绿化、服务设施、市政设施、标识设施等。

“江海文化是南通独有的地域特点。沿江和沿海绿道设置时,要结合并利用原始生态环境与人文资源进行设计,打造独具特色的绿道系统。”市市政和园林局绿化建设管理处工作人员介绍,南通绿道采用统一的形象标志,在地面标识、立体标识中均运用,南通绿道形象标志用曲径通幽的

道路构成一朵广玉兰花叶的图形,图形又兼具汉字“通”的造型,局部又呈“江”字形态,间隙插入户外骑行剪影,“道路中”融入朵朵浪花,凸显出“江海绿道”的主题特征。

去年以来,南通完成虹桥路景观提升改造,新港闸路、观畅路、梅观路等7个沿路绿廊建设,开展濠河沿岸12处景观石布置和8处景观节点文化提升工程。大力推进城市“通小园”和绿道建设,建成濠西园小游园、竖石河成长公园等39个小游园及平安之家绿地等20个小微空间,建设长青路绿道、能达商务区东西环绿道等7条绿道,精细挖掘城市绿色空间,绿化惠民水平进一步提升。

据了解,该标准的贯彻实施,将进一步提高我市绿道建设的科学性、规范性、特色性,引导各地建设一批功能完善、特色鲜明的高品质绿道,为人民群众提供更多更优品质的绿色公共活动空间,促进生态绿色空间与城市公共生活零距离融合。 记者蒋娇娇 通讯员袁俊俊

医师人脸打卡、后台及时预警、远程智能监管
首个医美机构在线监测平台建设启动

晚报讯 医美医师手术需要“人脸打卡”、情况异常后台便能及时“预警”……昨天,南通市首个医疗美容机构依法执业在线监测平台建设,在崇川区宣告正式启动,此举将通过“互联网+监管”的创新监管模式,进一步促进我市医疗美容行业健康发展。

此次启动建设的医疗美容机构依法执业在线监测平台具有人脸识别和预警等功能,改变了传统监管模式,可通过诊疗信息录入、人脸打卡、预警处置,进行远程智能监管。手术前后,医疗美容医师都要人脸识别打卡,同一主诊医师在有手术进行时仅能人脸打卡一次。在线监管数据会进行分析、

预警,根据医疗美容机构依法执业情况,建立评价机制。让广大消费者“美”得放心、“美”得安心。

“该监测平台上线后,将对美容机构开展的手术类、注射类、关键仪器类等医疗美容项目进行全方位监管,为依法合规医疗美容机构健康发展提供更为公平、有序的市场环境。”崇川区卫生监督所所长仇恒辉介绍说。

据了解,区卫健委将在一个月对全区66家医疗美容机构进行在线监测平台安装与调试,并完成与市级多元化监管平台统一对接,10月20日前投入使用,并实现全覆盖。

记者李波

轨交2号线南通火车站(站)
将越站运营

计划长岸站开通至南通火车站接驳公交线路

晚报讯 轨道交通2号线进展备受广大市民热切期盼,针对一些市民关注的轨道交通2号线一期工程南通火车站(站)将越站运营的消息,记者昨天从轨道集团了解到,地铁火车站(站)已基本完成施工任务,正在抓紧办理验收手续。

“越站运营是地铁行业中,针对暂不需要开通或暂不具备开通条件的情况采取的通行做法。越站运营期间,列车不停靠该站点且该站不对外运营。”轨道集团相关负责人介绍,受沪渝蓉高铁南通站站房改建时序影响,为方便旅客出行,轨道交通运营管理部门在编制2号线运输组织方案的过程中,初步计划在轨道交通南通火车站(站)越站运营,并联合公交集团提供无缝交接驳服务,具体以行政主管部门审批结果为准。

为什么要越站运营?据了解,轨道交通南通火车站(站)在规划建设时,轨道交通建设部门考虑到南通火车站北侧即将建设沪渝蓉高铁北广场

站场,北侧将成为主要的客流进出方向,为缩短高铁与地铁换乘距离、方便乘客出行,经相关部门同意,将轨道交通南通火车站(站)设置在了火车站北广场。

受沪渝蓉高铁建设时序影响,南通火车站北站房及其与地铁站的联通通道仍在规划建设之中。如若自轨道交通南通火车站(站)换乘至火车站南广场进站口,则需自幸福大道绕行,故自轨道交通长岸站接驳最优。综合考虑以上因素,轨道交通运营管理部门计划实行越站运营。

记者从轨道集团了解到,轨道交通南通火车站(站)已基本完成建设任务,即将与2号线一期工程全线其他车站、区间、场段同步完成验收,同步具备开通运营条件。后期将视沪渝蓉高铁南通站站房改造施工进度,在具备条件的第一时间开通运营。

目前,轨道集团正在积极对接公交集团,计划在轨道交通长岸站开通至南通火车站的接驳公交线路,方案确定后将第一时间对市民公布。 记者蒋娇娇

吕四渔港鲳鱼带鱼陆续上岸
预计11月份迎来产量高峰

海鲜上岸,渔民乐开花。
通讯员汤钦云 徐嘉晨 袁陈宇

晚报讯 18日,随着伏季休渔期的结束,新鲜的渔获乘着腥咸的海风进入吕四渔港,渔民们满怀丰收的喜悦带回了金秋的第一网“鲜”。

16日“大开渔”后,吕四渔港出海的第一批渔船18日已经回港,待渔船平稳停靠码头,渔民们熟练地将一筐筐渔获顺着铁轨从渔船滑至岸上,新鲜的带鱼在阳光下闪着银光,条条肥美鲜嫩。

据了解,此前“小开渔”可以解禁出海的主要是单船杆杆拖虾类、笼壶类、刺网和围网类渔船,而“大开渔”时,帆张网和拖网类渔船也可以出海捕捞。后者的捕捞方式对前期幼鱼资源有一定的伤害,故而解禁时间推迟了一个半月。

渔三代蒋俊杰自家的渔船当天回来了2艘,运回6000箱的小带鱼和近百箱的红虾,收获颇丰。蒋俊杰告诉记者,今年受台风天气影响,收螃蟹的渔船还需过几天进港,产量也会相应减少。当天上岸的第一波海鲜中,品质不佳的将作为饲料售卖出去,预计之后回港的渔船运回的海鲜品质会越

来越好。而大鲳鱼、大带鱼等广受市民朋友欢迎的海鲜产品将在本月底大量上市。

吕四渔港作为国家级渔港之一,以盛产大小黄鱼、带鱼、鲳鱼、海蜇等远近闻名,吕四海鲜凭借一个“鲜”字打响了启东特色招牌。“吕四带鱼受水质、气温等生长环境因素影响,相比南方带鱼,体内脂肪含量更高,因此肉质细腻,口感也更为鲜嫩。”蒋俊杰介绍,吕四渔港因处黄海、东海、长江三水交汇处,水系微生物丰富,适合鱼类生长,海鲜的营养价值、口感俱佳。此外,恰当的捕捞方式也是吕四海鲜品质上乘的原因。“吕四鲳鱼一般都是流网鲳鱼,通过流网捕捞的鲳鱼,鳞片完整,品相、口感都会更好一些。”

卸下第一批渔获后,渔民们又将马不停蹄出海追“鲜”,预计吕四渔港在11月份迎来产量高峰。接下来,将有更多品质上乘的渔获陆续上岸,南通市民可选择的海鲜种类也会更加丰富。

通讯员施盛夏 汤钦云
记者黄海

中职学业水平考试报名后天开始

晚报讯 市教育考试院18日发布消息,我省2023年中等职业学校学生学业水平考试报名采取网上报名政策发布,考生网上报名与现场确认时间为2023年9月22日至28日。

中等职业学校学生学业水平考试每年举行一次,是高等职业院校考试招生制度的重要内容。考试内容包括公共基础知识、专业基础理论、专业基本技能三部分;按专业分成不同专业类组织实施考试。学业水平考试形式包括笔试、计算机考试、实际

操作考试等。

今年,中等职业学校学生学业水平考试报名继续采用网上报名,考生网上报名与现场确认时间为2023年9月22日至28日。网上报名时间为每日8时至22时,其中28日17时截止网上报名;现场确认截止时间为9月28日17时。逾期不得补报名与补确认。考生可登录江苏教育考试公众信息服务平台进行网上报名。在校生也可由就读学校集体组织在网上报名系统中进行报名。

记者沈樑