

异地学习顺手抓了个逃犯,这让长航公安南通分局民警李冬斌出了名。昨天,尚在武汉的李冬斌接受采访时对记者说—— “这只是我从警路上的一个小插曲”



认真工作的李冬斌(左)。

电光石火间,他扑倒在逃嫌犯

10月20日中午12时许,人来车往的武汉市武昌区雄楚大道,一如往日祥和宁静。未料,路人们突然看到紧张激烈的一幕:一男子如惊弓之鸟,正撒腿狂奔!

巧的是,一名过路青年也恰好撞见这突发情形,紧盯住狂奔男子的同时,他双脚下意识地向夺路而去的男子接近。恰在此时,后面冲出一名民警,边追边冲男子狂奔方向高声喊话:“别跑!抓住他!”

电光石火间,过路青年果断追去。在追出20多米后,他手一伸将逃跑者扑倒,随后在惯性作用下从男子身上跳过,反身将其死死压住。追击民警随后赶来,逃跑者被当街制服。这名身着便衣路过的青年是长航公安南通分局一名民警,名叫李冬斌。

“看到情形不对,我第一时间就冲了上去。因为我是一名警察,职责所在,绝不能让嫌疑人跑了!”昨天,接受记者采访的李冬斌坦率地说,“当时我没透露警察身份。事后,只是无意中和同事说了一下,结果被更多的人知晓了这件事。其实,这只是从警路上的一个小插曲,本来就是我该做的。”

李冬斌协助抓获的嫌疑人严某,今年33岁,因涉嫌掩饰、隐瞒犯罪所得、犯罪所得收益罪,被江苏省灌云县公安局上网追逃。武汉市公安局武昌分局站前警务站民警在一家酒店地下停车场布控蹲守网逃嫌疑人严某,严某发现自己暴露后仓皇逃窜,未料,被来自南通的民警逮个正着。

实践出真知,他以战友为师

“李冬斌为人实在,做事顶真、作风优良,有不少值得大家学习的地方。”李冬斌身边的战友如是评价。

今年36岁的李冬斌老家在海安,毕业于南京工业大学,已从警9年多。因工作业绩突出,李冬斌曾两次获评优秀公务员,一次获评分局五四优秀青年民警,目前任长航公安南通分局办公室(指挥中心)三级警长。并非警校出身的李冬斌,时时刻刻有种强烈的“危机感”。为此,他特别注重向身边同事学习,在实战中不断领悟和吸收他人经验,让自己迅速成长。

“记得刚到派出所工作,有次出

警遇上‘举报有人无任何凭证却收取船民费用’的警情。当我匆匆赶到现场时,一大帮子人‘呼啦’围上来,我当时就蒙了。说实话,第一次遇到这种事,我心里直发虚。当时想着赶紧先登记、再调查,但那么多人团团包围着,什么都做不了!后来,有经验的同事提醒:要先稳定大家情绪,将矛盾双方隔离,再分别了解情况,这样才能妥善处置。学到这招后,果然有效。向老同志拜师后,化解矛盾的能力不断提升。”李冬斌说,此事一直难忘。

都说“实践出真知”,李冬斌对此感受尤深:“通过反复实践,我慢慢做到不断总结经验,遇事再也不慌。一个人必须坚持终身学习、不断实践,这样才能确保工作越做越顺手。”

警队如家庭,他拼搏在路上

“我能得到在湖北省公安厅指挥中心(一体化专班)跟班轮训的宝贵机会,觉得很光荣,也觉得责任重大。”昨天中午,李冬斌利用午休时间,在记者连线采访中表示,“警队这个大家庭给了我温暖的工作环境,领导和战友们的信任、支持和帮助让我在从警之路上走得更稳。”

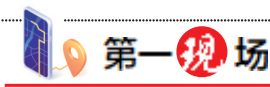
是的,一个时时刻刻散发正能量的良好生态环境犹如一块沃土,能够更快地培育和助力新人茁壮成长。李冬斌对此深有体会,他说,作为一名社会招录的民警,相较于警校毕业的同事在业务知识及警务能力上存在差距,分局领导看在眼里、帮在实处,从开展相应的理论培训,到安排与公安同行开展实战交流,如同春风化雨般悄悄提升着他作为一名人民警察所必备的专业能力;那些温暖的一个个举措,让李冬斌感恩于心。

“安排我负责指挥中心工作,是领导和同事对我的信任,我不能辜负。近3年,分局指挥中心各项业务数据都名列前茅,是大家一直在激励我奋力前行,让我更好地在从警之路上拼搏。”头脑时刻清醒的李冬斌,自觉地将感恩化为更强劲、更恒久的工作动力。

此次在鄂跟班轮训,李冬斌最大的感受就是湖北省公安厅指挥中心任务重、责任强,和平时他在工作中接触的内容区别不小,为此,他感到深深的恐慌,“我坚持多看、多学、多写,像树根一样不断汲取营养,让这些养分成为今后成长的强力‘助推剂’。”李冬斌最后表示。

本报记者周朝晖 张园
本报通讯员葛嘉男

1日全市进出港快件超585万件,记者探访快递企业—— 加班加点全力应对“双11”高峰



1日傍晚,通州区川姜镇的中通南通分拨中心,一辆接一辆的货车在场地工作人员的指挥下进门开至卸货区。

“这些都是今天收上来的货品,通州和海门的家纺货品占70%左右。”中通南通分拨中心网络管理部负责人占炜鑫在手机上查看系统中的订单,“目前已经收件140万件,预计今天出港的单量会达到170万件。”

当晚,场地上灯火通明。爬梯登上二层楼高的人行道,穿梭在全新的分拣场地上,一条条自动化分拣流水线如同四通八达的城市高架,高低错落。大大小小的快递包裹从车厢中卸下后直接上了穿梭带,在面单被智能化设备扫描识别后便“各行其道”,分流至对应的车位,整个过程秩序井然。

根据预测,“双11”期间,中通南通分拨中心的业务量将增长120%,日均处理量140万~180万件。占炜鑫介绍,新场地投入了两套自动化设备,日处理能力可达250万件,加上公司加投的人力、干线班车,基本能够保证平稳应对“双11”高峰。

据悉,1日当天,全市快递进出港总量为585.65万件。市邮管局预测,今年的快递业务高峰从1日开始,将延续到16日前后。1日和11日的揽收量将达到全年单日峰值,约为平时的2.1倍;投递量在4日和14日左右达到峰值,约为平时的1.6倍。市邮管局市场监管处副处长尤彬介绍,高峰期间,邮管部门将对分拨中心和营业网点运行数据进行监测分析和视频巡查,一旦发现快递积压情况,立即启动应急预案及时处置。

本报记者王玮丽

南通市主城区100平方公里河道水质周报(2023.10.27)

南通市水利局发布

序号	监测断面	主要污染物			溶解氧 (mg/L)	透明度 (cm)	氧化还原电位 (mV)
		高锰酸盐指数 (mg/L)	氨氮 (mg/L)	总磷 (mg/L)			
1	通扬运河(钟秀路)	2.2	0.083	0.08	6.30	61	189
2	前进河(钟秀路)	1.9	0.196	0.11	6.90	63	187
3	郭里头河(钟秀路)	2.1	0.084	0.10	7.10	61	183
4	八窑河(濠南路桥)	2.2	0.223	0.11	6.90	59	170
5	城山河(虹桥路南)	1.9	0.177	0.14	6.60	54	171
6	棉机河(方大花苑)	2.3	0.308	0.09	5.30	57	143
7	任港河(木行桥)	1.8	0.166	0.09	5.90	56	175
8	濠河(北濠桥)	1.9	0.296	0.13	6.10	51	179
9	濠河(长桥)	2.1	0.203	0.10	5.60	54	171
10	濠河(体育公园)	2.0	0.147	0.10	6.40	55	182
11	金通河(钟秀路南)	3.8	1.690	0.24	5.80	63	171
12	胜利河(胜利河闸前)	3.2	0.365	0.07	6.00	62	212
13	通甲河(龙王桥东)	2.2	0.667	0.16	5.40	49	173
14	通甲河(通京大道)	3.2	0.431	0.13	5.30	51	171
15	字田河(青年路)	2.8	0.398	0.11	5.10	53	183
16	海港引河(海港北闸桥南)	3.1	0.294	0.06	5.70	57	198
17	南川河(工农路)	2.8	0.218	0.10	5.80	61	161
18	城山河(红星路)	2.8	0.117	0.08	6.10	62	173
19	西山河(洪江路)	3.2	0.105	0.09	5.70	59	181
20	姚港河(虹桥路)	2.9	0.150	0.09	6.30	63	173
21	倪虹河(虹桥路)	3.3	0.177	0.11	6.10	水流湍急	171
22	丁农河(新建路)	2.6	0.338	0.11	6.30	57	173
23	红星二河(红星二河闸西侧)	2.5	0.264	0.08	5.90	水流湍急	159
24	运料河(钟秀路)	2.6	0.095	0.08	6.10	58	153
25	跃进河(濠北路)	2.7	0.104	0.08	6.30	61	141
26	曹公祠一河(城山路西)	3.9	0.163	0.09	5.10	59	183
27	临江河(崇川路南)	2.0	0.126	0.13	5.30	61	191
28	拱园河(工农南路)	2.7	0.117	0.10	5.90	57	189
29	马鞍山河(玉带河交界处)	2.8	0.180	0.08	6.30	55	183
30	永红横河(工农南路西)	2.6	0.071	0.06	6.50	65	194
31	狮子港河(工农南路南)	3.1	0.177	0.08	7.20	68	198
32	南剑界河(园林路东)	3.2	0.095	0.07	5.80	65	178
33	南郊中心河(园林路东)	2.7	0.090	0.07	5.30	58	169
34	狮子港河(崇川路北)	2.8	0.173	0.07	7.60	水流湍急	194
35	园林河(世纪大道南)	2.5	0.101	0.09	6.60	58	182
36	中沙横河	2.5	0.202	0.09	5.70	58	190
37	老营横河(三八河交界处)	4.6	0.135	0.05	6.20	68	180
38	三圩横河	3.2	0.232	0.10	5.70	64	198
39	营房头竖河(居康路南)	4.8	0.120	0.07	6.50	60	188
40	五圩横河	2.9	0.139	0.09	6.00	58	205
41	中心竖河(横五河北)	2.9	0.274	0.09	6.50	62	174
42	营船港(青年东路)	2.9	0.425	0.09	6.30	60	185
43	紫琅湖南端(源兴路)	3.4	0.128	0.09	6.80	65	195
44	福三界河(崇文路西侧桥)	3.1	0.354	0.25	6.00	58	165
45	任港河(长江路任港桥)	2.9	0.150	0.12	5.30	53	179
46	兴石河(钟秀路北)	2.8	0.125	0.08	5.60	55	175
47	青龙横河(盘香路)	3.2	0.586	0.11	5.40	62	170
48	胜利河(人民路北)	3.4	0.401	0.11	5.40	56	165
49	通甲河(盘香路)	3.0	0.221	0.10	7.20	59	178
50	通甲河(先锋河西)	3.3	0.549	0.11	5.90	60	172
51	紫琅湖(朝阳路东)	3.0	0.095	0.09	5.60	54	192
52	界港河(山港横河北)	2.6	0.185	0.09	6.90	60	186
53	铺港河(通沪大道北)	2.7	0.169	0.09	5.70	54	169
54	八一横河(盘香路)	3.2	0.213	0.09	5.40	52	162
55	海洪横河(东快速路西)	4.0	0.373	0.19	5.10	56	170

水质类别	I类	6个	I类	21个	I类	0个	I类	1个
	II类	47个	II类	30个	II类	38个	II类	27个
	III类	2个	III类	3个	III类	15个	III类	27个
	IV类	0个	IV类	0个	IV类	2个	IV类	0个
	V类	0个	V类	1个	V类	0个	V类	0个
	劣V类	0个	劣V类	0个	劣V类	0个	劣V类	0个
综 述	主城区55个水质监测断面,53个断面为III类水或优于III类水标准,1个断面为IV类水标准,1个断面为V类水标准。							

数据来源:南通市生态环境局