

声音

放眼当前市场,科技创新风口到来、数字经济蓬勃发展、乡村振兴加快推进,这些领域发展前景广阔,为不少仍然迷茫的创业者提供了可选择的“赛道”。关注大政方针、了解行业趋势、把握商业机会、找准赛道风口,创业者才能更好地捕捉机遇,制定出更有效的发展规划。没有前景的“赛道”,缺少“正当时”的机遇,并非明智的创业选择。

——经济日报:《选好赛道才能精准创业》

现阶段这波关于羽绒服的讨论,夹杂了不少情绪。很多消费者希望最起码国产羽绒服的价格能便宜点、别那么贵,并试图用舆论的力量去控制市场定价。这并不太现实,从市场原理来说,也没太大必要。从逻辑上来说,如果一个产品因为定价问题卖不掉,那厂家吃什么呢?消费者觉得天气冷,厂家就不会感到市场冷吗?消费者不妨再等等,毕竟很难想象在如今活跃的市场环境里,任何一个产品门类不会快速出现平替。最起码第一波红利被军大衣吃到了,那么之后又会迎来哪些入局者,也颇值得期待。

——光明网:《有军大衣在,羽绒服涨价还是问题吗》

微话题

【本期话题】

打工人做副业引热议

近期,关于“打工人做副业是对还是错”的话题引发社会热议。智联招聘发布的一份调查数据显示,53.9%的职场人士,正在从事兼职。而这一比例在“00后”受访者当中,更是达到了54.4%。你怎么看?

【议论纷纷】

◎水木南庭 “打工人做副业是对还是错”,没有标准答案,但当事人要有边界意识。

◎苏大北 在缺乏明确规定的行业或单位做副业,应谨慎判断,不能任性。

◎卞广春 天下有挣不完的钱,兼职做副业的想法也许没有错,但由于很难避免影响主业,职场年轻人做副业理应懂得取舍、把握分寸——既不违反政策规定和职业规范,也要防止因小失大、喧宾夺主。

本期话题下期继续

实施精准助残要在“需”上下功夫

□徐剑锋

12月3日是第32个国际残疾人日。上午,市残联在文峰广场开展成果展示、专场招聘、书画艺术作品展览等系列助残活动。

(12月4日本报1版)

扶弱助残是中华民族的传统美德,在南通,理解、尊重、关爱残疾人已经成为社会共识。这几年,从政府到民间,从公益组织到社会机构,一家家“残疾人之家”,一项项帮扶政策,一场场招聘会,一个个公益活动,情暖残疾人在我市蔚然成风。

冰心先生说过,有了爱就有了一切。精准助残需要我们捧出一颗爱心,伸出一双援手,不是只把残疾人

作为社会生活中的受助对象,还要作为平等参与的主体。只有从内心深处拆除对残疾人的“歧视篱笆”,切实把他们的合法权益、合理利益维护好、实现好、发展好,才能实现“无障碍”的体面工作生活,活出自己的尊严,活出自己的精彩,让残疾人的脸上更多地绽放出幸福的微笑。

做好精准助残这篇文章,要问需于民、对症下药、有的放矢。应看到,当下残疾人的个性化需求很多:有的渴望就业援助,有的需要创业指导,有的希望资金支持……只有充分了解他们的所思所想所盼,有针对性地确定帮扶措施,从“大水漫灌”转向“精准滴

灌”,从“千篇一律”转为“个性定制”,更有效地“拉一把”“扶一程”,才能收到事半功倍的成效。譬如,通过一系列“订单式”技能培养,让他们掌握一技之长;开发残疾人专属的App,方便他们网上求职就业;推广小额担保贷款、标准厂房等,帮助一部分人实现自主创业。

精准助残,需要付出百倍艰辛、千倍努力,却是帮助残疾人彻底摆脱困境、走出窘迫的唯一方法,需要政府、社会、家庭多用点心思、下点功夫。

濠南夜话

公交轨交无缝接驳是多赢之举

□刘予涵

1日,白龙湖片区接驳线M6开通试运行,公交轨交“两网融合”再添新成员。截至目前,南通公交多项便民惠民举措已在主城区全面铺开,“地铁+公交”已成为越来越多市民的选择。

(12月4日本报3版)

在一些有地铁的城市,由于地铁大运量、安全准时、快速舒适等特点,越来越多的市民喜欢上了地铁出行。与此同时,公交的“主力”作用也随着地铁“骨干”能力的提升而逐渐弱化,这对于曾经的“老大哥”公交车来说,如何提升运力,发挥地面交通的作用,

成为新的挑战。

地铁线路是固定的,而公交线路是可变化的。我市公交集团围绕轨交站点做文章,优化公交线网布局,将公交“触角”延伸到地铁站,使地铁与公交无缝接驳,这样的做法无疑是多赢之举。一来,方便了市民换乘,解决了乘客出行“最后几百米”难题,让市民享受到了出站即换乘的“零距离”服务,满足了市民出行需求。二来,提高了公交出行的吸引力和分担率,促进了公交公司自身的发展。此外,从无缝接驳所发挥的作用来看,也畅通了城市出行“毛细血管”网,优化了城

市综合交通网络,有效缓解了城市道路交通拥挤,提升了城市的品质。

近年来,随着我市公共交通的快速发展,市民“地铁+公交”组合式出行越来越多,这既是大势所趋,也是事关群众的民生问题。地铁与公交接驳,不仅彰显了城市管理者的智慧,也有助于培养市民绿色出行的新理念和好习惯,激发城市交通出行的新活力。期待公交公司多在精准服务的细节上下功夫,让公交和轨交在空间和时间上都能无缝接驳,减少乘客出站等待时间,提高市民的出行效率,努力打造市民满意的公交。

“文明啄木鸟”助力文明社区创建

□张忠德

“兴石花园3期24号楼1单元1楼,墙面有脱落。”近日,随着八一小学退休校长王卫平等20多名新的热心居民加入,观音山街道海洪社区“文明啄木鸟”市民观察团队实现了扩容。这也意味着,居民共护美好家园的意识进一步提升,文明社区正在逐渐养成。

(12月4日本报4版)

海洪社区成立“文明啄木鸟”市民观察团,不仅激发和引导市民参与社区文明创建的积极性,还发挥了城市治理“千里眼”“顺风

耳”的作用。从这个意义上来说,“文明啄木鸟”啄“虫”活动是一项接地气、冒热气、的创新文明实践成果。

“文明啄木鸟”的作用不仅仅在于发现问题,更在于推动问题的解决。他们的参与,使得社区的问题得到了及时的发现和解决,使得社区的治理更加精细化、规范化。他们的行动,也激发了更多居民参与社区建设的热情,提升了社区的凝聚力和向心力。

此外,“文明啄木鸟”的存在有利于提升居民的文明素养。通过对社区环境

的关注和改善,啄木鸟们身体力行地传播着文明理念,引导居民树立起“社区是我家,文明靠大家”的观念。

然而,我们也应看到,文明社区的建设并非一蹴而就,它需要每一个居民的积极参与和共同努力。只有大家齐心协力,才能共筑美好家园。期待更多的居民加入“文明啄木鸟”的队伍中,共同为社区的建设出一份力。我们相信,在大家的共同努力下,我们的社区一定会越来越美好,文明社区的创建一定能够取得更大的成果。

观点1+1

整治“炸街”车

从今年7月起,南通市交通运输综合行政执法支队在全市开展“炸街”车辆源头改装企业专项整治。截至12月1日,已有7家机动车维修改装企业受到严肃查处。

(12月3日本报4版)

分析动机“开药方”

□孙维国

打击“炸街”不仅需要对企业进行整治,也要重视背后社交文化的迷失。通过深入分析社会行为背后的动机和文化因素,才能制订出更加有针对性、有效的解决方案,遏制“炸街”现象,推动交通秩序更趋有序。

为何有人钟情“炸街”飙车?笔者以为,社交平台上的曝光文化或是“炸街”现象的温床。在当今社交媒体盛行的时代,一些车主可能追求通过“炸街”行为在网络上赢得关注。而文化价值导向的迷失,可能使得一些人愿意违规改装车辆,只为在社交平台上秀一把。

可见,除了对改装企业进行整治外,还应加强对驾驶人的教育和宣传。通过广泛传播“宁静路面”“文明驾驶”的理念,培养车主的道德素养和社会责任感。同时,政府可以考虑制定更加严格的改装车辆法规,提高违规行为的法律成本,从而减少相关违法行为的发生。

重在打击“七寸”

□周志宏

7家机动车维修改装企业被严肃查处,已然表明查处飙车“炸街”动了真格的,特别是对非法改装机动车再次敲响警钟,顺民心、合民意。

俗话说,打蛇要打“七寸”。查处“炸街”车,也重在打“七寸”——就是要追根溯源,不仅要依法严厉查处飙车“炸街”的驾驶人,更要严厉查处非法改装机动车的车辆维修企业。

整治飙车“炸街”,不可能一蹴而就;“静音行动”,关键在“动”,要真动,要久久为功;相关部门要有足够的思想准备和得力的应对举措。查处非法改装机动车的车辆维修企业及个人,需要相关部门“雷霆”出击,明察暗访、精准打击。同时,发动和鼓励市民积极举报。该行政处罚的就行政处罚,该刑法“伺候”的就让违法者尝尝刑法的滋味,该“收摊”的责令其立刻“收摊”,从而让非法改装机动车者无处“立足”。