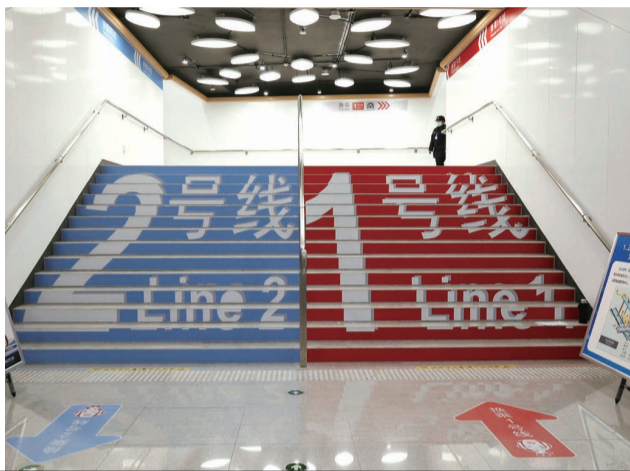


批量应用OLED魔窗、设置手机加油站,与1号线搭建起轨交骨干线路 开往幸福的列车即将出发

备受市民期待的南通轨交2号线即将通车,将与1号线搭建起“十”字形的轨道交通骨干线路。与1号线相比,2号线有哪些看点和创新应用,1、2号线如何换乘,车站有哪些特色装饰风格……昨天,记者从2号线通富北路站进站,登上列车为广大读者带来试乘体验。



▲手机无线充电处。
◀地铁换乘处。记者尤炼

匠心独运 工业风与小清新艺术碰撞

当记者走进2号线通富北路站站厅发现,该站取消天花板,所有风、水、电等设备采用外露方式进行整合敷设。

“通富北路站以艺术化工装风为主题进行装修设计,大胆选用颜色鲜亮的管线和灯光,打造活泼明快的车站空间,将最大化建筑空间留给乘客。”轨道集团规划设计部土建室主管洪小星介绍,这种风格既给乘客带来良好的视觉体验,又方便后期运营维护检修。

2号线汽车东车站,位于青年中路与世伦路交叉口,与客运东站紧密衔接,是连接市内外交通的节点,承担着重要的城市窗口作用和乘客集散功能。记者走进汽车东车站站厅,极简风格的站台创新采用清水混凝土装修,追求建筑原始质感,体现精致的清水效果,再配以暖色调的顶光设计,打造出个性十足、层次分明的车站空间。

车站不仅是便民会通的交通载体,更是承载城市历史、传播城市文化、展现时代潮流的重要窗口。建设过程中,轨道集团聚焦“成为独具江海特色的轨道城市综合服务商”的企业愿景,主动学习借鉴国内外的优秀案例和成熟经验,对看似标新立异、实则匠心独运的集成化装修进行积极探索,精心选择福站、汽车东、通富北路站开展创新实践,打造江苏省首个“纯素颜”装修车站,开辟出一条镌刻了高质量发展印记的集成化装修道路。

智慧赋能 进一步优化市民乘车体验

“你好,我要去通富北路站。”与2号线汽车东站站厅内的智慧客服中心对话,语音识别到乘客需求后,随即显示了线路详情。

与1号线不同,2号线所有客服中心采用半开放式导台,进一步拉近客服与乘客的距离。汽车东和体育公园站设置具备语音识别、站内导航等功能的智慧客服中心,将票亭内各相关设备整合。“老年人不太会使用智能客服的,还可在机器上一键呼叫人工客服。”轨道集团建设分公司(筹)工程一室主任陈飞说。

列车起步后,车厢内一扇透明的窗户突然变成显示屏,展现了3D智能报站、线路信息查询、车辆信息查询、智慧出行服务等功能,还具有城市资讯、周边美食、旅游住宿等商业资讯服务。

“作为国内首个批量应用车载OLED智慧魔窗的地铁城市,2号线共配置4列OLED智慧专列,每节车厢配备1套OLED智慧魔窗。”陈飞触摸屏和智慧魔窗进行互动。每节车厢前端还设置手机加油站,陈飞介绍:“2号线每个车厢都设置手机充电处,第2和第5节车厢为无线充电,第1、3、4、6节车厢为USB有线充电。”

除了智慧客服、智慧列车外,2号线还采用“车控室一体化”设计,使空间利用率最大化,应用“一键开关站”,整体实现智慧联动。搭建省内首个线网级信号智能运维系统,通过集成化的监视、分析、闭环处理及应急处理,第一时间指导现场排查故障原因。

便捷出行 两线换乘步行1分钟可达

“开往幸福的列车即将到站……”2号线以“江豚戏水”为主题的小蓝车缓缓驶来。进入车厢,一片瀚海佳境,屏风板上的蓝印花纹造型趣味横生,拉手环也采用江豚造型,整个车厢充满活力。

2号线呈“L”型串联崇川区 and 通州区,自崇川区幸福站,经由幸福大道、北大街、濠西路、跃龙路、青年路进入通州区,终点站先锋站,其中和平桥站、文峰站为1、2号线换乘站。记者从2号线文峰站下车后,沿着醒目的指示经过站台中部楼梯、垂梯进行换乘,步行仅1分钟就到达1号线站台。

“1号线全程最高票价为7元,2号线全程最高票价为5元,换乘线路最高票价为7元。南通轨道实行里程分段计价票制,无论选择哪个换乘站换乘票价都是一致的,值得注意的是线路间换乘无需刷卡出站,也无需重新购票。”轨道集团运营分公司客运中心经理胡玉亮介绍。

为便捷市民出行“最后一公里”,轨道集团打造“地铁+N”换乘接驳体系,通过合理化增设公交首末站、动态化调整沿线公交线路、设置共享单车点位与非机动车停车场等措施,实现各种交通方式和轨道交通换乘无缝衔接。

本报记者蒋娇娇 李慧



升温继续风力渐大,霾天气将减弱消散 久违的雨水周末上线

“小俞聊天气”

晚报讯 昨天阳光持续上线,但天蓝得不那么明显,主要是北方弱冷空气带来的污染物所致。今天起风力逐渐增大,大气扩散条件转好,霾天气将逐渐减弱消散。对于通城来说,此轮弱冷空气并不能撼动升温的步伐,未来几日气温还将继续大幅回暖,重回20℃之上。

12月初才体验完一波0℃以下的“速冻天气”,一个星期后又迅速切换到20℃以上的“温暖模式”,气温波动起伏确实有些大。明天就将迎来“大雪”节气,如此高的气温是不是不太正常?市气象台介绍,近期暖气团强盛,全国大部分地区都呈现回暖的态势,通城的天气确实偏暖,但12月上旬出现20℃+的天气倒也不算什么稀奇事。有气象记录以来,南通12月上旬的最高气温为22.6℃,出现在2008年的12月10日。

气象专家表示,11月、12月原本就属于冷空气相对比较活跃的季节,一般冷空气过境之后,受太阳辐射的影响,气温

又会迅速回升,因此天气模式基本就在降温、回暖、降温之间来回切换。需要提醒的是,虽然最近回暖是大趋势,但是早晚温度还在个位数,昼夜温差最大可达16℃,早出晚归的市民尤其要记得多穿一件。

近期冷空气虽然来得勤,但水汽条件不佳,通城已经很久没有看见雨水的身影了。从南通观测站统计情况来看,自11月17日起连续19天无降水。久晴无雨,干燥模式让人也挺不舒服。这次,终于有雨水的消息了。10日前后,随着新一轮冷空气南下,不仅给偏暖的气温纠偏,在西南暖湿气流的配合下,10日到11日我市会有一次较为明显的降水过程。冷暖空气极限拉扯,气温骤升骤降,大家记得及时关注天气变化,合理调整穿着。

【**今后三天天气预报**】6日:多云到晴,偏西风3-4级逐渐增大到5级阵风6-7级,气温7℃~18℃;7日:晴,西南到南风4级左右,气温2℃~18℃;8日:多云,偏南风4级左右,气温8℃~21℃。 记者俞慧娟 (合作单位:南通市气象局)

我市启动 重污染天气黄色预警响应

“相关新闻”

晚报讯 根据江苏省环境监测中心《关于重污染天气黄色预警的建议》和《南通市重污染天气应急预案(2021年修订版)》,决定南通自12月4日20时

启动重污染天气黄色预警响应。建议儿童、孕妇、老年人和患有呼吸道疾病、心脑血管疾病等易感人群尽量留在室内,停止户外运动;一般人群减少户外运动时间;公众尽量乘坐公交车出行,减少机动车辆上路行驶。 记者彭军君

热心市民捐赠成绩报告单 市档案馆档案征集工作又结硕果

晚报讯 近日,南通市档案馆为热心市民吴春举办档案捐赠仪式,吴春同志向市档案馆捐赠了自己学生时代精心保存的所有阶段(自20世纪50年代上小学至80年代大学毕业)成绩报告单。

近年来,市档案馆制度化、常态化开展档案征集工作,通过围绕重大时间节点征集并宣传馆藏特色档案,扩大档案征集范

围走出南通征集档案、建立定期沟通制度加强与档案征集对象的联系等方式,先后征集到马汉坤、季建林、黄正平、施作雄、黄为人等人捐赠的档案资料100余批次,共计5000余件,包括地契粮票、作品手稿、珍贵书籍和工作笔记等,其中张謇《癸卯东游日记》距今已有100多年,弥补了馆藏张謇与大生档案的空白,具有十分重要的意义。 记者王莉