

声音

建立以新药为主体的医保准入和谈判续约机制,是做好国家医保药品目录调整工作的题中应有之义。创新药研发成本高,争取降价很难,但也有不少企业主动作为。据悉,上市新药纳入医保目录的等待时间从过去的平均近5年缩短至不到2年,有的新药上市仅半年就被纳入医保目录。事实证明,努力寻求价格与创新之间的“最大公约数”,才能实现互利共赢的“双向奔赴”。

——人民日报:《努力让每一分钱都花得更值》

不可否认,“仅退款”服务模式仍需在实践中不断优化和完善。电商平台需要不断投入研发力量,完善诚信模型和大数据算法,确保每笔退款的合理性和准确性;同时,还需加强对商家的监管和培训,提升整个电商行业的诚信水平和质量意识。此外,对于一些恶意利用退款规则的消费者和商家,平台也应采取相应的惩戒措施,维护公平公正的市场秩序。

——红网:《“仅退款”,电商行业发展的必选题》

微话题

【本期话题】

“大胃王”吃播又回来了

将整个蒸西葫芦一口吞下,连吞3个;先一口吞下一块肥腻的蒸肉,后两口吞下整根大血肠……记者近日了解到,深夜时段,被明令禁止的“大胃王”吃播伴随着广告又回来了。你怎么看?

【议论纷纷】

④唐山客 监管治理有漏洞,才导致“大胃王”吃播等乱象卷土重来。

④李英锋 网络监管部门、网络平台等主体应该全面深入反思,查找原因,看看到底是哪个环节出了问题——在深夜,难道监管治理机制也“休息”了?

【下期话题】

低温津贴“遇冷”

近期,冷空气来袭,多地开启“速冻”模式。将发放低温津贴等低温劳动保护做得更好,是对外卖骑手、快递员、环卫工人等户外劳动者应有的关怀。然而,记者采访发现,低温津贴仍存在落实难的情况。你怎么看?

面对停车难
用“有为”换“有位”

□宝哲

“以前每天下班回家找车位都很头疼,现在有了‘潮汐车位’方便多了,社区门口这些画了蓝线的车位都可以使用。”家住南通市崇川区天勤家园的曹先生介绍。钟秀街道中心村社区在党群服务站门前设置“潮汐车位”后,夜间免费开放,方便了居民错峰停车。(1月2日《南通日报》5版)

停车难,是城市的老大难。尤其是一到元旦、春节这样的节日就随之加剧。停车难是小事,也是大事。如何破解停车难?崇川区的做法是值得借鉴的——他们推出的共享停车位做到了“化痛点为亮点”。

什么是共享停车位?

顾名思义,共享停车位体现在了“共享”二字上,通过共享最大程度实现停车位的“共同使用”。具体而言,共享停车位有两种方式:其一,鼓励市民将自己家的停车位拿出来与邻居等共同使用,可以收取低廉的费用。其二,在小区周边建设潮汐车位,允许车主夜间停车,既不影响城市的管理,还能合理利用有限的资源。

管理城市,治理乱停乱放,重要的是治理,但是很显然光是治理并不是最好的办法。除了治理之外,还有就是梳理。而最好的梳理,就是变“停车难”为“停车易”,即如何合理利用城市空间和小区车位的问题。

俗话说得好,办法总比困难多。在解决停车难的过程中,需要我们的城市管理者、需要我们的基层干部通过以民为本的“多作为”换取百姓的“有位”。一边需要合理利用城市空间增加潮汐车位,一边需要鼓励市民与他人共享车位,让车位发挥出最大的社会效益。春节在下个月就要到了,回家团圆、回家过节的人又会遭遇停车难的“更难的时期”。希望有关部门提前谋划,采取措施破解“节日停车难”。毕竟,破解停车难,多些“有为”就能“有位”。

濠南夜话

公益骑行传递低碳环保正能量

□徐剑锋

新年第一天,启东近百名自行车运动爱好者一大早顶着寒风,以绿色低碳的骑行方式迎接2024年的到来。(1月2日本报2版)

公益骑行就像一面镜子,映照着眼下经济发展与社会进步的影像。人们一边骑行,一边谈笑,一边观光,尽情感受一个绿意盎然、现代大气的新南通,体味一个激情澎湃、魅力无限的新南通。所见所闻所感,公益骑行展示了城乡风貌,看到了别样的精彩,也激发了人们热爱家乡、建设南通的朴实情怀。

公益骑行,既收获了健身和快乐,也收获了友谊。这几年,全民健身运动在南通蓬勃开展,尤其是随着“15分钟体育健身圈”的加快建设,健步走、跳广场舞、打球等运动日渐流行开来。在爱上运动的南通人眼里,“请人出身汗”远远要比“请人吃顿饭”来得时尚。公益骑行活动绽放的是南通人健康向上、充满活力的一面,也是对全民健身运动成果的检验。

公益骑行,让更多的人感受到骑行运动的魅力,也

让低碳绿色生活的理念深入人心。一路骑行而过,浩浩荡荡的队伍本身就是一种潜移默化的宣传,是在积极倡导和带动更多的市民关注和选择低能耗、低污染和低排放的绿色出行方式。“践行绿色生活”,我们每个人都是主人和主角,不应置身事外,不该袖手旁观,关键在于知行合一。从这个角度来讲,我们不仅不能满足于骑行的一次体验和凑热闹,更要对绿色出行有更深理解,并把这种理解变成自觉的行动和生活的习惯。

把缕缕书香吹进千家万户

□鹰远

“外婆,明天我们还去书吧看书好不好?”家住东大城市花园的俞宛孜小朋友和她的外婆是板桥社区韬奋书吧的常客,只要有空,她们就会来挑上几本书,坐上一整天……

(1月1日本报6版)

文化是滋养灵魂的土壤,阅读是产生思想的源泉。近年来,包括城东街道,南通各地积极推动倡导全民阅读,让阅读如同一股清流,慰藉无数市民的心灵,为他们带来温暖、振奋和感动。

“立身以立学为先,立学以读书为本。”阅读书籍是一种对待生活的理念,也是一种精神幸福感的追

求。从个人来讲,阅读未必能让每个人都变成鸿儒,但读书使人进步却是必然的。具体到一座城市,从外向内看,阅读折射着一座城市的品格和气质;从内往外看,阅读又塑造着一座城市的品格和气质。

因此,推进全民阅读,需要全社会都参与到阅读中来,形成爱读书、读好书、善读书的浓厚氛围。进一步看,提倡全民阅读,建设书香社会,要着力打造人民群众喜闻乐见的平台和载体。各级各部门要加强引导和统筹,为建设书香社会提供政策、人力和物力支持,大力营造全民阅读的良好氛围。应以积极推进全民阅读活动进校园、进机

关、进社区、进企业、进乡村等为抓手,进行阅读宣传和推广,大力倡导多读书、读好书,爱读书、善读书,借助经典著作的阅读引导人们树立正确的世界观、人生观、价值观。

最是书香能致远,全民阅读正当时。一个人读书,能让心灵丰富;一群人读书,能激荡出思想火花;一个民族读书,必将使这个民族的文化焕发出更深沉、更持久的风采。读书活动更是实现公民文化权利,提升市民综合素质和城市综合竞争力,建设自主创新型城市的最好载体。总之,阅读是一个城市人文精神的有力支撑,一个热爱读书的城市一定会有灿烂的前程。

观点 1+1

老厂房改造

在通城,老厂房改造而成的文化创意产业园和创业园,不仅打造出形式多样的消费新场景,吸引了越来越多游客前往体验打卡,还形成了集办公、运动、美食、娱乐于一体的产业集群。

(1月2日本报5版)

华丽转身成新地标

□刘予涵

老旧厂房作为工业发展的遗存,如果任其闲置,既占用城市空间,又影响城市颜值。但换个思路看,老厂房承载着人们对过往年代的情感记忆,有着独特价值的宝贵资源,如果改造得当,遗存不仅可以变为遗产,带来一定的商业和文旅效益,还能延续城市的文脉,为城市留一抹“工业乡愁”。

赋予老厂房新的功能和价值,与吃住行游娱购等业态有机融合,让工业遗迹在蝶变中浴火重生,成为生机盎然的文创产业聚集地和城市生活聚场,让居民切实感受到城市的变化和生活的美好,是城市更新需要探索研究的一项课题。期待各地从老厂房嬗变中获得启示,推进工业遗存资源升级改造,让越来越多的老厂房实现华丽转身,变身为富有生机、商机、活力的新地标,成为城市的闪亮一隅,以及市民吃喝玩乐的好去处。

值得其他地方借鉴

□琮璋

通城老厂房改造的项目,既保留了历史遗址的独特韵味,又注入了新型业态的创新思维。这种“跨界”融合,不仅赋予了老厂房新的生命力和活力,也催生了消费新动力。通城的实践证明,老厂房改造是一种有效的城市更新策略,它能让历史与现代和谐共存,实现经济效益和社会效益的双重提升。

然而,老厂房改造的过程中也面临着一些挑战,如保护与开发的平衡、产业链的完善、服务质量的提升、高端创意人才的引进等。这就需要我们在推动创新的同时,也要注重保护和传承历史文化,不断提升园区的运营水平和质量,使之成为真正具有吸引力和竞争力的文化创意产业园区。

总而言之,通城老厂房改造项目的成功,是工业历史城市更新和发展的一大亮点,其模式值得其他地方借鉴。我们期待看到更多这样的创新实践,让老厂房焕发新活力,为工业遗址城市注入新的生命力。