

温州姑娘一碗瘦肉丸来通城闯荡 她的深夜食堂暖胃更暖心

“我带来的应该是南通第一碗温州瘦肉丸。”27日晚,南通开发区能达夜市上,徐伊诺熟练地刮着肉羹,细长的肉羹划入滚烫的水中,白里泛红缓缓浮起。进入冬季又临近年关,夜市三分之二的摊位已按下“暂停键”,温州瘦肉丸摊位前依旧顾客盈门。

穿睡衣而来的情侣,结束一天工作的上班族,等待取食的快递小哥……一张张年轻的面庞氤氲在蒸腾的锅汽中,小小的三轮车俨然成了“深夜食堂”。她说,夜市旺季,半个晚上就能卖出300多碗,忙得没空说话。

来通创业,从一辆三轮车开始

徐伊诺是个温州姑娘,今年31岁。2021年6月份来到南通经济技术开发区,10月份开始摆摊卖温州特色美食瘦肉丸。

结缘南通,是因为她的温州朋友成家立业在南通经济技术开发区,告诉她南通没有瘦肉丸这个名吃,是一片创业的“蓝海”。

说干就干。辞职,学艺,用货拉拉把家当一口气拉到南通,她用一辆1500元的二手电动三轮车开始创业。

“最开始每天只能卖出二三十碗,大碗12元、小碗10元,人不敷出。”徐伊诺介绍,最初也打过退堂鼓,但好在南通经济技术开发区年轻人多、外来人口多,爽滑Q弹的瘦肉丸依靠口口相传和社交媒体,渐渐打开市场。

“读书的时候在杭州吃过,工作之后还能在南通偶遇,惊喜。”周边上班族汤昊经常光顾,从景微路到能达地铁口再到如今的夜市,他笑称是追着三轮车走。

有人追车,还有顾客参与“造车”。生意越做越好,徐伊诺在去年换上了第二辆电动三轮车,整车造价1万多元,安装双口锅更具效率,根据顾客反馈调整肉淀粉比例,腌萝卜、黄灯笼椒、香菜……顾客自配随意,白格子台面呈现小清新风格,还有美术专长的熟客帮她义务设计揽客白板小画报。“南通的顾客朋友很温暖,时常会给予帮助,我更有动力了。”徐伊诺说。

小有成就,能达夜市安营扎寨

摆摊之初,徐伊诺经营的是流动摊点。去年初夏,南通经济技术开发区将部分流动摊贩统一疏导至能达商务区2号口的景微路上,作为能达夜市开张前的临时安置地。在这里,徐伊诺迎来了销量高峰。

上半夜出摊,下半夜洗刷备菜,下午绞肉泥,上午休息五六个小时。“摊位汇聚了,顾客更多了,还有执法人员维持秩序,没有后顾之忧。”徐伊诺说。

随后,能达夜市开张,位置毗邻商务楼宇、公寓楼,能容纳150余个摊位,徐伊诺第一波报名,抽中了一个不错摊位,每月租金800元。能达夜市为入驻商家统一配备了桌椅条凳,还有洗手间、停车场。

“位置不断迭代,管理更有温度,我们小摊贩也是营商环境的‘体验官’。”徐伊诺从初来之时就对南通经济技术开发区的印象不错,城市面貌新、马路宽阔,现如今有了固定摊位和长效管理,她更能安安心心做买卖,免得老客跑空。

临近年关,夜市中的“温州瘦肉丸”店招依然亮着,每天能卖出百余碗,徐伊诺笑言有得赚:“夜市中七成以上的店主都是外省市的,大家都坚守着忙个年,开开心心回家,我也想着再赚一笔旅行的费用。”

说走就走,摆摊之余云游四方

平均每两个月,徐伊诺会暂时放下瘦肉丸摊位的生意,来一场说走就走的旅行。从南通出发,她走过拉萨、洛阳、扬州等地。

既爱“自由摆摊”,也爱“走马打卡”。这一点她颇符合90后新生代创业者的调性,摆摊并不是她的全部。每逢外出,她会提前在朋友圈发布通知,提醒顾客不要空跑,还会实时分享旅行动态。每到一地,她会留心当地美食好的经验做法,看是否能加以借鉴。

在南通,她和朋友一道爬过狼山与军山,眺望大江,俯瞰城市,她感受到这座城市的美。“因缘际会来到南通,没想到生意做得还不错,打算再摆摊一年就盘个小店,更稳定地发展。”徐伊诺说。

在徐伊诺的计划中,瘦肉丸是她主做的温州小吃之一,此外还有糯米饭、灯盏糕、麦饼等颇具特色的浙闽美食,她期待能把这些特色美食原汁原味地带到南通。“温州人不少都是白手起家,我想在南通开了店以后再告诉家人。”

锅中水待沸腾,徐伊诺望着氤氲着烟火气的夜市,她的创业梦也在这温暖的蒸汽里逐渐升温。本报记者司占伟

全力保障旅客回家路畅通 交警全面开启 春运护航模式

晚报讯 为期40天的2024年春运已拉开帷幕。为保障旅客平安回家,南通交警全警动员,全面开启春运护航模式,加强重点路段管控和路面违法行为查处,全面提升宣传服务水平,努力创造平安畅通、和谐有序的道路出行环境。

26日上午10时,G15沈海高速苏通大桥段车流渐大。“一个礼拜前开始,苏通大桥每日车流量接近9万辆,预计下月7日、8日,每日车流将达到15万辆的顶峰。”市公安局交警支队高速四大队中队长陈卫国介绍。

为保障今年春运,南通交警提前制定管控方案,加强交通路况网上研判,提高调度效率,在苏通大桥、崇启大桥、沪苏通大桥等重点路段,强化路段高密巡查,及时处置各类突发情况。同时,结合路面监控、警航无人机等开展云端巡查,为疏堵保畅、路面清障提供支撑。

“我们在大桥的南北两端各设置了一处事故快处点,确保车辆在发生轻微交通事故后,能够在不离开高速的情况下实现快速定损、定责。”陈卫国介绍。目前,南通交警加强勤务安排,确保每日有三分之二的高速警力参与春运保障工作,一旦车辆在管控路段发生交通事故,报警后能实现一分钟快速定位、三分钟提供撤离处置方案,最大限度降低路段拥堵的发生,让广大旅客回家的路更加通畅。

早在春运之前两周,南通交警联合安监、交通运输等部门集中开展重点运输企业安全主体责任、重点运输车辆安全状况、重点驾驶人春运资格、重点道路安全隐患“四项排查”,禁止不合格运输工具和人员参加春运。

截至29日,南通交警累计查获客车乘员不系安全带、超员超载等违法行为135起。春运期间,交警部门将持续紧盯“两客一危一货”和农村面包车等重点车辆,严查酒驾毒驾、“三超一疲劳”、涉牌涉证等易肇事肇祸交通违法行为,加大各类交通违法行为的查处力度,净化通行秩序。

26日上午,南通交警在苏通大桥服务区开展“平安春运·你我同行”主题宣传活动,来自交警部门的3名书法爱好者现场挥毫,将一张张“福”字和新春对联送到旅客手中。

春运启动后,南通交警依托14处高速公路服务区、春运服务站等,部署专门警力为群众提供贴心服务和帮助,并提前公布易拥堵路段、绕行线路,发布通行提示,帮助群众及早规划出行线路,平安顺利回家。

记者张亮 通讯员侯天骐



餐车边操作。



煮开的瘦肉丸。



揽客白板小画报。



等待取餐的食客。记者司占伟