

温州姑娘一碗瘦肉丸来通城闯荡

她的深夜食堂暖胃更暖心

“我带来的应该是南通第一碗温州瘦肉丸。”27日晚，南通开发区能达夜市上，徐伊诺熟练地刮着肉羹，细长的肉羹划入滚烫的水中，白里泛红缓缓浮起。进入冬季又临近年关，夜市三分之二的摊位已按下“暂停键”，温州瘦肉丸摊位前依旧顾客盈门。

穿睡衣前来的情侣，结束一天工作的上班族，等待取食的快递小哥……一张张年轻的面庞氤氲在蒸腾的锅汽中，小小的三轮车俨然成了“深夜食堂”。她说，夜市旺季，半个晚上就能卖出300多碗，忙得没空说话。

来通创业，从一辆三轮车开始

徐伊诺是个温州姑娘，今年31岁。2021年6月份来到南通经济技术开发区，10月份开始摆摊卖温州特色美食瘦肉丸。

结缘南通，是因为她的温州朋友成立业在南通经济技术开发区，告诉她南通没有瘦肉丸这个名吃，是一片创业的“蓝海”。

说干就干。辞职，学艺，用货拉拉把家当一口气拉到南通，她用一辆1500元的二手电动三轮车开始创业。

“最开始每天只能卖出二三十碗，大碗12元、小碗10元，入不敷出。”徐伊诺介绍，最初也打过退堂鼓，但好在南通经济技术开发区的年轻人多、外来人口多，爽滑Q弹的瘦肉丸依靠口口相传和社交媒体，渐渐打开市场。

“读书的时候在杭州吃过，工作之后还能在南通偶遇，惊喜。”周边上班族汤昊经常光顾，从景微路到能达地铁口再到如今的夜市，他笑称是追着三轮车走。

有人追车，还有顾客参与“造车”。生意越做越好，徐伊诺在去年换上了第二辆电动三轮车，整车造价1万多元，安装双口锅更具效率，根据顾客反馈调整肉淀粉比例，腌萝卜、黄灯笼椒、香菜……顾客自配随意，白格子台面呈现小清新风格，还有美术专长的熟客帮她义务设计揽客白板小画报。“南通的顾客朋友很温暖，时常会给予帮助，我更有动力了。”徐伊诺说。

小有成就，能达夜市安营扎寨

摆摊之初，徐伊诺经营的是流动摊点。去年初夏，南通经济技术开发区将部分流动摊贩统一疏导至能达商务区2号口的景微路上，作为能达夜市开张前的临时安置地。在这里，徐伊诺迎来了销量高峰。

上半夜出摊，下半夜洗刷备菜，下午绞肉泥，上午休息五六个小时。“摊位汇聚了，顾客更多了，还有执法队员维持秩序，没有后顾之忧。”徐伊诺说。

随后，能达夜市开张，位置毗邻商务楼宇、公寓楼，能容纳150余个摊位，徐伊诺第一波报名，抽中了一个不错摊位，每月租金800元。能达夜市为入驻商家统一配备了桌椅条凳，还有洗手间、停车场。

“位置不断迭代，管理更有温度，我们小摊贩也是营商环境的‘体验官’。”徐伊诺从初来之时就对南通经济技术开发区的印象不错，城市面貌新、马路宽阔，现如今有了固定摊位和长效管理，她更能安安心心做买卖，免得老客跑空。

临近年关，夜市中的“温州瘦肉丸”店招依然亮着，每天能卖出百余碗，徐伊诺笑言有得赚：“夜市中七成以上的店主都是外省市的，大家都坚守着忙个年，开开心心回家，我也想着再赚一笔旅行的费用。”

说走就走，摆摊之余云游四方

平均每两个月，徐伊诺会暂时放下瘦肉丸摊位的生意，来一场说走就走的旅行。从南通出发，她走过拉萨、洛阳、扬州等地。

既爱“自由摆摊”，也爱“走马打卡”。这一点她颇符合90后新生代创业者的调性，摆摊并不是她的全部。每逢外出，她会提前在朋友圈发布通知，提醒顾客不要空跑，还会实时分享旅行动态。每到一地，她会留心当地美食好的经验做法，看是否能加以借鉴。

在南通，她和朋友一道爬过狼山与军山，眺望大江，俯瞰城市，她感受到这座城市的美。“因缘际会来到南通，没想到生意做得还不错，打算再摆摊一年就盘个小店，更稳定地发展。”徐伊诺说。

在徐伊诺的计划中，瘦肉丸是她主做的温州小吃之一，此外还有糯米饭、灯盏糕、麦饼等颇具特色的浙闽美食，她期待能把这些特色美食原汁原味地带到南通。“温州人不少都是白手起家，我想在南通开了店以后再告诉家人。”

锅中水待沸腾，徐伊诺望着氤氲着烟火气的夜市，她的创业梦也在这温暖的蒸汽里逐渐升腾。本报记者司占伟



餐车边操作。



煮开的瘦肉丸。



揽客白板小画报。



等待取餐的食客。记者司占伟

全力保障旅客回家路畅通 交警全面开启春运护航模式

晚报讯 为期40天的2024年春运已拉开帷幕。为保障旅客平安回家，南通交警全警动员，全面开启春运护航模式，加强重点路段管控和路面违法行为查处，全面提升宣传服务水平，努力创造平安畅通、和谐有序的道路出行环境。

26日上午10时，G15沈海高速苏通大桥段车流渐大。“一个礼拜前开始，苏通大桥每日车流量接近9万辆，预计下月7日、8日，每日车流将达到15万辆的顶峰。”市公安局交警支队高速四大队中队长陈卫国介绍。

为服务保障今年春运，南通交警提前制定管控方案，加强交通路况网上研判，提高调度效率，在苏通大桥、崇启大桥、沪苏通大桥等重点路段，强化路段高密巡查，及时处置各类突发情况。同时，结合路面监控、警航无人机等开展云端巡查，为疏堵保畅、路面清障提供支撑。

“我们在大桥的南北两端各设置了一处事故快处点，确保车辆在发生轻微交通事故后，能够在不离开高速的情况下实现快速定损、定责。”陈卫国介绍。目前，南通交警加强勤务安排，确保每日有三分之二的高速警力参与春运保障工作，一旦车辆在管控路段发生交通事故，报警后能实现一分钟快速定位、三分钟提供撤离处置方案，最大限度降低路段拥堵的发生，让广大旅客回家的路更加通畅。

早在春运之前两周，南通交警联合安监、交通运输等部门集中开展重点运输企业安全主体责任、重点运输车辆安全状况、重点驾驶人春运资格、重点道路安全隐患“四项排查”，禁止不合格运输工具和人员参加春运。

截至29日，南通交警累计查获客运车乘员不系安全带、超员超载等违法行为135起。春运期间，交警部门将持续紧盯“两客一危一货”和农村面包车等重点车辆，严查酒驾毒驾、“三超一疲劳”、涉牌涉证等易肇事肇祸交通违法，加大各类交通违法行为的查处力度，净化通行秩序。

26日上午，南通交警在苏通大桥服务区开展“平安春运·你我同行”主题宣传活动，来自交警部门的3名书法爱好者现场挥毫，将一张张“福”字和新春对联送到旅客手中。

春运启动后，南通交警依托14处高速公路服务区、春运服务站等，部署专门警力为群众提供贴心服务和帮助，并提前公布易拥堵路段、绕行线路，发布通行提示，帮助群众及早规划出行线路，平安顺利回家。

记者张亮 通讯员侯天骄