



一大批历史上流传下来的国粹精华,不再只是被记录在书本中、陈列在博物馆里,而是通过创新和改造,鲜活地融入人们的日常生活。这不仅让传统文化得以传承,也让人们在时尚中找到自己的文化根基。马面裙的爆火出圈,其实就是传统文化符号与现代生活方式的一次融合。它从历史尘埃中走出来,激发起人们对传统文化的热爱和追捧,无疑为文化传承提供了新的动力和渠道。

——钱江晚报:《马面裙成顶流体现传统文化魅力》

“秦朗”是谁已经不重要,重要的是这件事到底是不是造假、虚构、摆拍的。互联网也是一种资源,如果有人为了自己的流量和利益,通过摆拍和虚假的事件,来愚弄成千上万的网友,这显然让人难以容忍,也是法律与道德所不允许的。

——羊城晚报:《“秦朗”是谁不重要 为流量无底线造假才重要》



【本期话题】

压岁钱该归谁

每逢过年,小孩子们最开心的就是拿到压岁钱,部分父母会将压岁钱开户存进银行,那么,压岁钱到底应该归谁所有呢?如果父母离婚这笔款项将会何去何从呢?据重庆市江北区人民法院微信号2月20日消息,在江北法院审理的一起案件中,法院认定,压岁钱是长辈基于亲属关系对晚辈进行的财产性赠与,应归未成年人本人所有,未成年人的监护人无权随意处分被监护人的财产。你怎么看?

【议论纷纷】

①@天歌:从法律角度来看,压岁钱是孩子财产的一部分,归属权理应是孩子。但由于孩子未成年,因此,孩子的压岁钱可由父母代管,但是父母仅有保管权而没有使用权。

②@孙建国:监护人在离婚时被法院判决不能分割未成年人的压岁钱的做法,再一次用典型案例证明了压岁钱的所有权是孩子的,而不是家长的。

本期话题下期继续



守护校园食品安全 从“开学第一餐”抓起

□刘予涵

21日是我市中小学开学首日,孩子们新学期第一餐吃得是否安全放心?当天上午,崇川区市场监管局联合区教体局冒雨对辖区中小学展开春季食品安全专项检查。(2月22日本报3版)

学校食堂,直接关系到学生的健康和安全,稍有疏忽,极有可能会造成群体性的事故,给学生的身心健康和生命安全带来严重的后果。近些年来,校园餐饮安全事件时有发生,为我们敲响了警钟,校园食堂仍存在薄弱环节,容不得半点马虎。

食品安全尤其是校园食品安全,是民生工程、民心工程,怎么强调都不为过。筑

牢校园食品安全防线,重点在于未雨绸缪,开学伊始,崇川区相关管理部门就把目光盯在了校园食品安全上,表现出来的高度关注与负责,无疑值得嘉许。

不过需要提醒的是,守好校园食品安全本就是长期工程,非一朝一夕之功,不可能毕其功于一役,不仅要从“开学第一餐”抓起,更要以持之以恒的决心和责任担当常抓不懈、久久为功,建立长期监管机制。因此,不论是市场监管部门还是教育主管部门,都应当守土有责,加大监管力度,并做到常态化、制度化,绝不能仅仅是开学这几天,更不能抓一阵松一

阵,让学校食堂出现监管的盲区。

食品安全之弦,须臾不可放松,保障校园食品安全永远在路上,只有进行时,没有终场哨。笔者希望职能部门把学生的每一餐都当成“开学第一餐”来对待,时时刻刻绷紧责任弦,保持警觉性和责任感,不折不扣把日常工作抓在细处,下大力气织密校园食品安全网。只有做到这一点,才能使校园食品更安全也更令人放心,让校园成为食品最安全的地方。



让骑行成为一种全民习惯

□廖卫芳

20日,记者从市城管局获悉,节日期间,共享单车公司重点围绕热门商圈、景区维护站点秩序,加强换电、调度工作,总计调拨车辆5340辆,市民累计骑行13.2万人次。(2月21日本报3版)

眼下,随着人们生活水平的大幅提高,汽车开始进入寻常百姓家,人们的出行便利得到了大幅提升。但大家都知道,“开车出行”也常常会遇到道路拥堵、污染环境等问题,尤其是许多“开车一族”明显感觉到自己的身

体大不如以前了,许多人慢慢地患上了“亚健康”疾病。

在我们的实际生活中,有相当一部分人明明知道“开车出行”有这样那样的“缺点”,但一旦遇上自己出行的时候,有的人还是出门离不开车子。明明只要几分钟的路程,有的人也要开车前往;有的人明明知道上下班是交通拥堵的高峰时段,也要开车去“凑个热闹”;有的人甚至一天不开车就感觉不舒服。“开车出行”成了许多人每天的必修课。殊不知,“开车出行”不但不利于

环保、不利于交通顺畅、不利于自身的健康,而且也存在着一定的安全隐患。

而“骑行”就不一样。它不但不会给城市的道路添堵、不会污染环境,而且也利于我们的健康。如今,我们的城市都设立共享单车租赁点,骑车出行都很方便。可以说,“骑行”是一种很不错的绿色、低碳出行方式。

让“骑行”成为一种全民习惯吧!“骑行”既可为我们城市的“缓堵”“环保”作出贡献,又可强身健体。如此一举多得的好事,何乐而不为呢?

“空铁联运”一小步,服务旅客一大步

□余明辉

继东航、国航、南航后,铁路12306App近期与春秋航空股份有限公司联手共同打造了以石家庄为换乘枢纽的空铁联运网络,新增可售航线200余条,支持北京、衡水、保定、邢台、邯郸等经石家庄前往春秋航空国内各通航城市的双向空铁联运销售,为旅客提供更丰富的机票产品选择。

(2月23日本报8版)

“空铁联运”模式的推出,不仅仅是技术层面的创新,更是服务理念的一次飞跃。它充分考虑了旅客的出行需求,将原本分散的交通资源进行了有效整合,使得旅客能够享受到更加便捷、高效的出行体验。

从更宏观的角度来看,

空铁联运的推出也是我国交通服务领域深化改革、创新发展的一个缩影。随着经济的持续发展和人民生活水平的不断提升,人们对于交通服务的需求也在不断变化。传统的交通服务模式已经难以满足现代社会的需求,这就要求我们不断创新、改革,以更加灵活、多元的服务模式来适应这种变化。空铁联运的推出,正是对这种需求的积极回应,也是我国交通服务领域深化改革的具体体现。

空铁联运的推出无疑为广大乘客提供了一种全新的出行选择,也为交通服务领域的发展带来了新的机遇和挑战。在这一小步的跨越中,我们看到了交通服务领域对于旅客需求的深刻洞察

和积极响应,也看到了交通服务领域在创新发展道路上的坚定步伐。这是一个以小步推动大发展的时代,每一个微小的改变都可能带来深远的影响。空铁联运的推出,正是这样一个典型的例子。它让我们看到了交通服务领域的无限可能,也让我们对未来的交通出行充满了期待。

综上所述,“空铁联运”的推出是交通服务领域的一次重大创新,它不仅简化了旅客的出行流程,提高了出行效率,更在服务理念和交通服务领域的深化改革方面迈出了坚实的一步。我们有理由相信,随着这一模式的不断完善和推广,未来的交通出行将会变得更加便捷、高效和美好。

讲粤语被罚5000元

21日,网传广东佛山一家公司有3名员工因工作期间使用粤语进行交流,被公司罚款5000元,引发网友关注。据多家媒体报道,当地人社部门已介入调查,“如果真的是因为员工说了粤语进行了处罚,肯定是违反了相关法律法规的。”

(2月22日 极目新闻)

管理变了味道

□木须虫

员工讲粤语被罚5000元,说到底还是企业用人劳动管理权利边界的话题。企业用人的劳动管理是企业的权利,但很显然并不是绝对的权力,而是受节制的有限权利,一方面管理的范围有限,仅限于与企业生产经营相关的事项,仅涉“工域”;另一方面权利行使的切口有限,不能凌驾在法律之上,严格遵守劳动法规定,禁止使用人身、经济等强制手段作为管理惩罚措施等。

员工讲粤语被罚5000元,也是企业管理权利滥用,有权限性的缩影,再合理的政策制度,都因手段违法而让管理变了味,最终事与愿违。事实上,企业用人的劳动管理,是权利更是艺术,需敢管更要善为,别总是盯着强制员工去遵守,违反便严厉处罚乃至人格羞辱。管控一个维度,更好的做法是在依法依规的前提下,激励与约束并举,充分调动员工的积极性去响应与遵从,如,要求员工都用普通话交流充满善意,在制约上多用些柔性的手段,可以对员工进行批评教育,也可以约定奖金规则,以奖代罚;或者将上述规定写进劳动合同中,如果员工屡次违反,可以解除劳动合同等,远比“一罚了之”的蛮霸要可行得多。

并非毫无道理

□王恩奎

员工讲粤语被罚并非毫无道理。

随着社会发展加快,人们的活动范围扩大,交往增加,普通话在国内甚至在世界范围,成了最便于人际交流的语言,方言方言在交往中的障碍可想而知。既然离开家乡,融入城市,那么就要学会说普通话。“乡音”不改,不仅会影响到与人的交流沟通,而且会影响到工作效率,会在工作中造成麻烦,甚至导致工作失误。

农民工讲好普通话是融入城市的必然门槛,也是融入城市畅通无阻的通行证。在工作期间使用粤语交流被处罚,是一面镜子,倒逼员工工作期间应该学会用普通话交流。