



快递新规刚刚出台,尚处磨合期,有争议在所难免。但必须强调的是,新规落地,不能让无议价能力的驿站和快递小哥单方面抗压,也不能让用户承担增加的成本。只有兼顾双方利益,才能在优价和方便之间找到平衡。

——北京晚报:《快递新规还需与用户磨合》

如今浪潮刚起、前路未知,面对AI培训热,消费者更应保持警惕。此外,相关部门亦应加强对这类虚拟商品的监管,持续推动实质性的科普活动和研究工作,有了真正的“干货”,方可让大众填补信息差、提升科技素养。

——广州日报:《AI培训有多少不是蹭流量》

互联网时代,在便捷与否的问题上,自动续费与手动续费的差异并不大,但自动续费套路满满。所以,公众怎能不期待取消强制的自动续费?期待安庭委员的建议被认真审视,并早日得到具体落实。

——红网:《“取消强制自动续费”乃民心所向》



【本期话题】

“盲盒社交”引热议

近日,一种名为“盲盒社交”的社交形式在网上吸引了不少年轻人参与。参与者介绍,“盲盒社交”的参与者彼此均为陌生人,有参与者表示在此类活动中结交了很多新朋友,但也有组织者坦言参与活动时遇到过有人不礼貌的行为。如同盲盒一样的不确定性,成为此类社交的特点。对此,你怎么看?

【议论纷纷】

◎琮琤 从积极的角度来看,“盲盒社交”打破了传统社交的界限,为人们提供了更多结交新朋友的机会,有助于拓展社交圈,增强社交体验。

◎钟笛 由于参与者之间的互动建立在随机性之上,这可能会影响社交的质量,难以形成深度和长久的人际关系。

◎张忠德 对于这种新兴的社交形式,我们既不能全盘否定,也不能无条件支持,而应该在理解其特点和优势的基础上,合理引导,确保其健康、有序地发展。

本期话题下期继续

劳模工匠志愿服务传递着社会正能量

□刘予涵

4日,海门区江海潮·星客厅(24小时智慧驿站)揭牌启用暨“工会爱帮忙”劳模工匠志愿服务发布仪式在丝绸路新驿家·职工幸福驿站举行。

(3月5日本报3版)

海门区总工会积极发挥自身优势,组织劳模工匠开展志愿服务,为周边市民提供种类多样的服务项目,这一做法甚好。

其一,劳模工匠身怀一技之长,有的还有一手“绝活”,通过志愿服务,实实在在解决了企业和居民生产生活中的急难愁盼问题,他们不仅在行业技术上带了

头,在扛起社会责任上也带了头,传递了大爱与正能量。其二,此举不仅充分发挥了劳模工匠的资源优势,实现了劳模工匠效应的最大化,也弘扬了劳模工匠精神,让更多的人向劳模工匠看齐,在全社会营造起崇尚劳模的社会风尚和精益求精的敬业风气。其三,引导劳模工匠参与到服务职工群众中来,让工会工作更贴近生活,增强了工会组织的影响力、吸引力、凝聚力。此外,工会驿站通过提供特色志愿服务,充实驿站的服务内涵,扩大工会爱心驿站的知晓率和社会影响力,既让驿站“活”起来,也增强了广大职

工群众的获得感和幸福感。

笔者以为,“工会爱帮忙”劳模工匠志愿服务,为城市社区工会工作提供了成功的范本,实现“一群人温暖一座城”的社会效益,也为各级工会建设15分钟职工服务圈、打造志愿服务“工会品牌”提供了思路。期待有更多的地方能够借鉴这一做法,不断丰富志愿服务项目,创新志愿服务形式,做好劳模工匠志愿服务工作,让社会变得更加和谐美好。



珍惜生命,开车时请放下手机

□梁正

开车打电话,不仅会导致驾驶员行车注意力不集中,更会将自己置于危险之中。4月,启东交警对开车接打手持电话的8名司机的交通违法行为进行公开曝光。

(3月5日本报8版)

步入汽车社会,生活按下“快进键”。但是,很多驾驶员的守法意识与文明素养却没有同步提速,手机一响,哪怕在开车,都要低头瞧上一眼。有时候短短几秒的分神恍惚,事故就发生了。“手握方向盘,脚踩人命关”,人人都明白这个大道理,但是,出行路上不少司机心存侥幸,觉得血的教训

与自己无关,到头来一些“小动作”导致终身遗憾。

再重要的电话、再有趣的话题等等,都不及生命来得重要。驾驶“分心”,危险就“抬头”,车祸猛于虎,事故往往只在一念之间。开车的时候,要“眼观六路、耳听八方”。面对分心驾驶除了说教,社会上要营造抵制分心驾驶的氛围,就像酒驾一样,人人嗤之以鼻。惨剧发生后的警醒与反思,不能总停留在口头上的一时改正,而过后依然故我。这些年开始实施的酒驾入刑告诉我们,酒驾,可以从司空见惯的常态成为人人喊打的过街老鼠,不是全民的

自觉意识突然之间升华了,而是法治的重拳加大了力度。

其实,开车玩手机跟酒驾对于交通安全所造成的危害,本质上并没有区别。如今,高速公路“电子警察”已全部启用,对开车抽烟、手持方式接打移动电话、收发信息、观看手机视频、操作手机软件、长时间操作车载电子显示屏导航系统等分心驾驶交通违法行为均进行抓拍记录,并纳入执法系统。行车上路,手机还是别用了,这是对自己负责,对周围的行人负责,也是对自己和他人家庭负责。

“骑车闯红灯被撞负主责”是一记警钟

□廖卫芳

54岁的李某驾驶电动自行车途经我市城港路某路口时闯红灯,与张某驾驶的轿车发生碰撞,李某受伤。住院治疗122天后,李某最终因颅脑损伤、多器官功能衰竭死亡。交警部门认定:李某驾驶机动车违反交通信号灯指示通行,承担事故主要责任。

(3月5日本报8版)

李某因骑电动自行车闯红灯,不但自己被撞身亡,而且还要承担事故的主要责任,这样的判罚真的很冤吗?笔者以为,这个判罚“一点也没毛病”。

在我们的印象中,如果非机动车驾驶人因闯红灯

被机动车撞伤或撞死,往往都是由机动车司机“负全责”。有些时候,机动车驾驶人明明没有错,但由于机动车驾驶人属于弱势群体,不得不为交通事故“买单”。交警部门在处理这类交通事故时,也往往出于非机动车驾驶人是弱势群体的考虑,而在判罚时偏向于非机动车。可以说,这无疑给非机动车驾驶人的交通违法行为“壮了胆”。

其实,按照我国道路交通安全法规定,非机动车驾驶人必须遵守交通信号灯的指示。等待信号灯时,在非机动车停止线或者待转区内顺序等候。可见,对于非机动车,也有相关的交通法规予以规制。

此次,南通交警依法认定李某“骑车闯红灯被撞身亡还负主责”,这个判罚无疑具有一定的警示意义,是一堂生动的交通教育课。它不仅再次提醒非机动车司机,过马路不按照交通信号灯指示通行一样要受到处罚,甚至是刑事处罚,而且也是对非机动车驾驶人违反道路交通安全法律法规行为的一次很好的教育。

“骑车闯红灯被撞身亡还负主责”是一记警钟。希望广大非机动车驾驶人要从这起判例中吸取教训,引以为戒,学会遵守交规,敬畏交规,自觉做到不闯红灯,从而避免因交通陋习引发意外事故。



传承雷锋精神

在全国第61个“学雷锋”纪念日和第25个“中国青年志愿者服务日”到来之际,为进一步弘扬雷锋精神及“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神,团市委、市文明办联合开展系列“学雷锋”志愿服务活动,邀请全市团员青年及广大市民一起来做追“锋”者。

(3月5日本报3版)

贵在持之以恒

□朱进清

雷锋,是一代人的骄傲,是我们学习的好榜样。在我们的身边,也有许许多多像雷锋这样平凡的人,做了许许多多平凡的好事。如全国道德模范、崇川区九旬磨刀老人吴锦泉就是其中的杰出代表。他是当之无愧的新时代活雷锋,为精神文明“南通现象”增添了浓墨重彩的一笔。

雷锋,并没有惊人的壮举,他的伟大之处在于做好事持之以恒,一以贯之。有句话说得好,“一个人做一件好事并不难,难的是一辈子做好事”,足见坚持的不易。

因此,我们学雷锋不能仅限于3月5日这一天或3月份的某一天,不能刮一阵风,应该化作每天都是雷锋日,坚持学雷锋常态化持久化,变“要我学雷锋”为“我要学雷锋”。只有这样,才能把精神文明“南通现象”进一步放大,通城处处必将充满着美好。

不妨设立“雷锋奖”

□宝哲

连日来,在祖国的大地上,一抹抹“志愿红”,用爱传递着温度,让雷锋精神在新时代绽放出更加璀璨的光芒。

如何传承雷锋精神,需要新的思考。在今年的两会上,来自广州的全国人大代表李楚源提出在国家层面设立“中国雷锋奖”的建议。开展学雷锋活动已经超过60年,在下一个60年,如何进一步开展好学雷锋活动,把雷锋精神代代传下去,值得我们多研究多思考。在思想道德领域设立“中国雷锋奖”,更加能够增强道德奖的影响力、示范力,推动雷锋精神始终与国人为伴、与时代同行,激励大家为推进中国式现代化建设、全面推进中华民族伟大复兴贡献更多智慧和力量。

雷锋精神,人人可学。我们要努力践行社会主义核心价值观,积极向上向善,以实际行动书写新时代的雷锋故事,让雷锋精神永远“热辣滚烫”!