



将节约落到实处,唯有实事求是。一些政策或标准制定时间过久,需要与时俱进,为反对铺张浪费提供新解法。比如,可以设置支出红线而不以席位标准设限,鼓励经手人选择质优价廉的产品。但要杜绝假节俭真浪费,害怕担责和“认死理”的思想根源,还需深挖。

——北京晚报:《莫让假节约成真浪费的推手》

且不说流量可能会散去,商业还是要回归本地消费,长远看,旅游是一项综合性的消费活动,想让游客满意,不能只靠景区等基础旅游产品供给,更要比拼城市整体配套和产业生态,通过日常管理和坚守来演练提升。

——经济日报:《如何炼成一座网红城市》

是时候给狂飙的AI套上笼头了,以确保它在法治和伦理的轨道上安全运行。在AI日益渗透我们生活的今天,我们必须警惕技术对人的异化和操控,必须始终将保护人的权利和尊严放在首位。毕竟,只有可信、可靠、可控的人工智能,才能让每个人成为技术进步的受益者。

——钱江晚报:《AI造谣引发担忧“技术之恶”谁来管》



【本期话题】

“空窗期”绊住求职者

“公司规定,由于‘空窗期’大于3个月,招聘无法继续推进,祝顺利。”近日,李臻接到本月第4份面试结果通知,这次依然难逃失望。一年的职场空窗期成了李臻求职路上无法忽视的阻碍。李臻的遭遇并非个例。你怎么看?

【议论纷纷】

◎微水四街 职场空窗期现已成为一种客观存在,需要全社会正确面对,为职场人再就业创造良好的环境。

◎井陉风光 作为求职者,无论因何种原因导致出现空窗期,都要积极应对。尤其是要不断充电,让自己不至于因空窗期而落后于时代,为新的就业打下良好基础。

◎孙建国 作为招聘单位,对待求职者的空窗期要客观、理性,多些扶持心态,而不是吹毛求疵。

本期话题下期继续

注重因材施教 让校园足球春色满园

□知新

26日,紫琅一小的学生们在操场上进行班级足球比赛。该校作为“全国校园足球特色学校”,将足球作为人人必学的运动技能,同时利用延时服务时间开展班级联赛,推动校园足球健康发展。

(3月27日本报1版)

当前,校园足球发展已经上升至国家战略,并成为中小学体育课的必修内容。从紫琅一小的实践看,应在场地建设、师资培训、教学管理等方面“上下而求索”,以能量满格吹响校园足球发展的冲锋号。

普及校园足球,首要的是解决场地问题,无论是校园足球场的配备,还是校外绿茵地的扩展,都必须纳入

城市总体规划统筹布局,并且“让市场在资源配置中发挥决定性作用”。

当下,有不少体育教师难以胜任足球教学,再有足球天赋的好苗子如果缺乏伯乐,也可能被埋没。因此,迈出师资坎必须“两条腿”走路,既要对现有体育教师进行专业培训,实行持证上岗;还应在引进专业足球教师的同时,通过外聘教练执教等手段,着力提升足球教学技艺。再者,足球成为学校必修课后,配套的管理措施也要紧紧跟上,如经费保障、联赛机制完善、学生伤病处置等,这样才能保证校园足球训练和竞赛有序进行。

校园足球发展,千万别把球踢“歪”了。一方面,在

当前“一考定终身”困局还未有效破解的大环境下,既要打破“万般皆下品,唯有读书高”的思想禁锢,更应冲破家长对足球进校园的各种顾虑;另一方面,发展校园足球,激发学生兴趣很关键,因为这个世界没有多少东西能抵挡住“喜欢”二字的。无论如何,我们都不能再走急功近利的老路,必须结合足球自身规律,把握学生兴趣爱好,因材施教,让学生主动去探索、去实践,在足球上既玩得过瘾、更踢得带劲,从而实现“人人爱踢足球,人人会踢足球,人人能赛足球”的目标。



岂能让假机油继续“耍滑头”

□郭元鹏

如果将发动机形容为汽车的“心脏”,那机油就是“心脏”的呵护剂,然而有的商家却销售可能对汽车“心脏”造成损害的假机油。记者3月26日了解到,崇川区市场监管局接群众举报后,迅速查办了一起销售假机油的案件。

(3月27日本报7版)

假机油就是质量不稳定的假冒润滑油,会加剧发动机零部件磨损、腐蚀金属部件、增加油耗和排放,减少发动机寿命。更大的危害,则是可能导致交通事故的发生。

那么,假机油又是从哪儿来的,又是如何销售出去的?据了解,一些不法商家为了躲避监管,往往在偏远地区或者小作坊生产这些假冒伪劣的机油,然后通过一些中间商或者小商家进行销售,最终流入市场。

针对假机油问题,我们不能让其继续“耍滑头”,必须采取有效措施加以遏制。首先,应加强对机油生产和销售的监管力度,严厉打击生产、销售假冒伪劣机油的不法分子,加大对违法行为的惩罚力度,让其付出应有的代价;其次,加强对机油市场的监管,建立健全

的机油质量监测体系,加强机油市场的准入门槛,杜绝假冒伪劣产品的流入;最后,提高消费者的机油鉴别能力,加强对消费者的机油知识普及,让消费者在购买机油时能够辨别真伪,保护自己的权益。对于车主而言,需要明白一个道理,安全才是第一位的,切不可为了省几个小钱,而购买价格便宜、来路不明的机油。

在假机油问题面前,我们不能袖手旁观。只有加大监管力度,严惩违法行为,才能有效遏制假机油问题的滋生,保障消费者的安全和权益。

用科学素养赋能孩子成长

□刘根生

26日下午,“科技强国奋斗有我”科技嘉年华暨青年科学家进校园启动仪式在崇川小学举行,我市发布2024年青少年科普工作计划。

(3月26日本报4版)

青少年求知欲比较强,喜欢探索未知的世界,而科学作为一门学问,本身就具有神秘的色彩和独特的魅力,对青少年具有天然的亲和力和吸引力,因此很多孩子对科普知识充满浓厚的兴趣,甚至还萌生出长大后成为科学家的梦想。所以,加强青少年的科普教育,可以更好地激发他们的求知

欲望和探索精神,培养他们的实践能力和创新意识,不断提高其自身的科学素养,为今后的成长积蓄能量。

青少年是祖国的希望和民族的未来,他们的科学素养和专业能力怎么样,直接关系到国家的发展和社会的进步。尤其是在建设科技强国的征程中,人才作为“第一资源”的重要性已经越来越突出,因为一个国家科技实力强不强,关键还是要看是否有一支强有力的科技人才队伍。因此,通过加强科普教育来提升青少年的科学素养,有利于尽早发现、培养科技幼苗,为

科技强国建设奠定坚实的人才基础提供有力支撑。

当然,并不是所有的孩子长大以后都能成为科学家或科技人才,绝大部分都是普通劳动者,但这并不意味着青少年科普教育可有可无。因为科普教育可以培养青少年的科学素养,提高他们的认知水平,让他们在工作、学习和生活中能够用科学方法分析、判断、解决问题,从而少走弯路少碰壁。所以说,我市2024年青少年科普工作计划来得恰逢其时,扎实开展好这项工作,对孩子的成长大有裨益。



整治疲劳驾驶

气温逐渐升高,驾驶人容易出现困乏、打瞌睡等“春困”现象,极易引发交通事故。近日,南通交警高速一大队就遇上两名“春困”司机。警方提醒:安全无小事,防患于未然。哪怕是毫秒的疏忽,也可能带来家破人亡的灾难。

(3月27日本报7版)

要绷紧安全这根弦

□梁正

“疲劳驾驶”这笔账,每一名驾驶员都应该知道其法律成本。

根据我国《道路交通安全法》和《道路交通安全法实施条例》,对连续驾驶危险物品运输车辆以外的载货汽车超过4小时,未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的驾驶人,罚款200元,记3分。其危害成本包括:一是判断能力下降、反应迟钝和操作失误增加;二是处于轻微疲劳时,会出现换挡不及时、不准确;驾驶人处于中度疲劳时,操作动作呆滞,有时甚至会忘记操作;三是控制能力差,往往会下意识操作或出现短时间睡眠现象,严重时可能会失去对车辆的控制能力。

疲劳驾驶危害不亚于酒驾,防止疲劳驾驶事关千家万户幸福,不能有丝毫的马虎大意。在此希望诸位司机:时刻绷紧交通安全这根弦,确保精力充沛开车,拒绝疲劳驾驶,以有效防止交通事故的发生。

疲劳驾驶“驶”不得

□廖卫芳

众所周知,司机疲劳驾驶是相当危险的。近年来,因司机疲劳驾驶而酿成交通事故的案例比比皆是,可谓既害己又害人。

笔者以为,要杜绝司机疲劳驾驶,还需像查处酒驾一样“下狠手”。一方面,交警部门要加大对广大司机教育和引导的力度,不妨通过一些真实的案例以案释法、以案警示,使其真正认识到疲劳驾驶的恶性后果,自觉远离疲劳驾驶。另一方面,交警部门应像查处酒驾、醉驾一样,一旦发现司机疲劳驾驶,也应采取“零容忍”的态度,对司机的疲劳驾驶行为进行严查严惩。同时,广大司机要学会自律,抱着对乘客和行人负责的态度,彻底远离疲劳驾驶。

疲劳驾驶“驶”不得。我们有理由相信,只要加强教育,从严惩处,再辅以司机自律,就一定能让广大司机远离疲劳驾驶,从而确保自己和他人的生命和财产安全。