

# 道交法实施20年,改变了什么?

今年5月1日是《中华人民共和国道路交通安全法》(以下简称“道交法”)颁布实施20周年纪念日。20年间,我国经济社会高速发展,进入“全民汽车时代”。南通公路通车里程超1.92万公里,机动车保有量突破255.5万辆,驾驶人数量达329.8万人,分别是20年前的2.4倍、2.5倍、3.4倍。

面对交通要素快速增长和安全风险叠加挑战,全市公安交管部门以法为“钥”,全力以赴防事故、保安全,坚定不移推改革、促发展,提升道路交通本质安全水平,南通交通健康指数稳居全国主要城市之首。



## 从各自为战到协同治理 道路交通治理格局不断健全

20年前,道交法的颁布实施结束了道路交通安全各自为战,形成公安交管部门主导、各职能部门配合的管理格局。全市公安交管部门积极探索道路交通安全协同共治新模式,在党委、政府的领导下,践行“人民至上、生命至上”理念,将道路交通安全纳入安全生产巡查和专项巡视,同步纳入“一把手工程”。在市、县、乡三级党委政府的领导下,牵头开展“城市道路交通精细化治理提升行动”,会同交通运输部门开展

“交通安全文明示范路”“公路安全精品路”“透绿畅行”等创建活动,有效改善城乡道路通行秩序。

据指成拳聚合力,全市公安交管部门健全部门协调联动,建成市、县、乡三级实体化运作的道路交通安全责任体系,高速公路“一路三方”一体化运行,完成省级高速公路恶劣天气高影响路段优化提升项目建设,开创“气象吹哨,公安、交通联动处置”恶劣天气交通管理新模式,高速路网安全风险防范化解能力有效提

升。同时,全面压实道路运输企业安全主体责任,对全市257家重点企业、12200辆重点车辆和10195名重点驾驶人开展交通安全风险画像,会同交通运输、应急管理等部门对高风险运输企业常态化开展通报约谈、挂牌督办、联动惩戒,“两客一危一货”车辆定期检验率、报废率、违法处理率始终保持领先。全市道路交通客、货运车辆发生轻微以上交通事故数较20年前下降33%,事故预防卓有成效。

## 从末端管理到源头预防 隐患消除防控能力不断提升

从人、车、路等源头因素入手,全市公安交管部门积极会同有关部门,强化监管和治理,努力压降道路交通事故,依法强化驾驶人全生命周期管理,严把驾驶人考试关,小型汽车考试全面实行电子化评判,严格执行驾驶人审验教育、满分学习制度,依法开展驾驶培训考试倒查溯源工作,对驾龄3年内驾驶人发生有责亡人事故的,全面核查考试发证情况。

打好隐患治理攻坚战,2023

年,公安交管部门会同交通运输、应急管理、农业农村等部门系统组织开展道路隐患排查治理,着力提升道路本质安全水平,整改完善农村地区隐患2200余处,深化公共安全重大隐患“三清”专项行动,持续推进道路交通安全重点隐患治理,高质量完成了3处部省级、25处市级挂牌隐患点段治理工作并全部销号;利用轨道交通1、2号线竣工和主干道改造提升契机,完成府东路、文峰路支路单行以及通京大道、长

江中路等5个交通节点改造;深入实施农村道路交通安全精细化管理,组建全市“公路医生”专家团队,开展进村“问诊”,为农村道路安全治理“把脉开方”,着力强化临水路段安全防护和路口预警感知能力提升。2023年,农村路口事故、坠河事故同比分别下降33%和45%;通过实施城市道路交通精细化治理提升行动,年均治理各类交通堵点20余处,南通交通健康指数持续保持全国主要城市第一。

## 从执法管理到管理服务 交通管理方式实现积极转变

道交法是“人本法”“民生法”,以保护交通参与者的合法权益为核心,服务群众和发展,提升通行效率、保障交通安全。全市公安交管部门持续深化交管政务服务改革,强力推进措施精准落地,服务保障社会正常运转和发展,聚焦群众企业急难愁盼问题,推出二手小客车转让登记“一证通办”等车管便利措施,从多年前的“线下办理”到如今“跑出云端加速度”,实现让“数据多跑路”、让群众“少跑腿”。截至目前,各项高频交管业务网上办理比例超

六成,同时依托户籍派出所综窗和社会服务点分流线下业务,建设自助警务服务站,提供24小时交管业务办理服务。

随着交通流量的不断增长,全市公安交管部门在数字化、智能化、现代化交通管理方面持续发力,打造城市友好交通环境。截至2023年年底,全面实体化运作交通组织优化办公室和交通信号配时优化中心,市区45条道路完成交通信号优化升级,涵盖166公里干线道路和330余个路口,通行效率提升20%;持续实施“停

车便利化”工程,2023年新增1.1万个公共停车泊位,在市区创新设置54个“如厕车位”,直击“停车难”民生痛点。

2011年醉驾入刑以来,全市年均查处酒驾醉驾5700余起,涉酒导致的交通事故起数呈逐年下降趋势。公安交管部门始终秉持“宽严相济”的执法理念,对主观恶性大、人民群众深恶痛绝的交通违法犯罪行为保持“零容忍”高压严管,对部分轻微违法行为“首违不罚”,坚持“罚过相当、教育与处罚相结合”。

## 从法治普及到精准宣传 交通安全文明素养显著提升

据统计,在我国超85%的交通肇事原因是人的主观因素,道路交通安全的发展必须提升全民交通文明素质,需要法治“他律”,更依靠个人“自律”。为此,全市公安交管部门致力于精准化交通安全宣传教育,在持续开展好122“全国交通安全日”“美丽乡村行”“知危险会避险”“七进宣传”等交通安全全民普法活动的同时,全面改革交通安全宣传模式,从单一线下面对面式宣讲,转变为数字化应用赋能宣传实战,打造交警新媒体矩阵,完善“握指成拳”的警媒、警企、警种融合传播格局。道路交通安全宣传作为“防安全事故”的重要一环,与单位安全、场所安全、消防安全、校园安全等同部署、共推进,形成全警宣传、全社会覆盖的氛围。全市累计建成16个农村中小学校教育基地、1个省级高速公路服务区宣传示范阵地和1158个社会面宣传教点。

近年来,全市公安交管部门推动出台《南通市道路交通安全宣传教育提升行动实施方案》《南通市道路交通安全宣传教育提升行动三年计划》,明确交通安全宣传工作党政机关领导责任;联合市委宣传部部署“文明交通 你我同行”道路交通安全宣传教育行动,将现代文明交通理念纳入公民道德建设。

当前,我市正抢抓战略机遇,持续放大“好通”优势,加快实现与上海、长三角交通一体化进程。面对路网格局变化和交通流积聚效应,全市公安交管部门将以“干最好、扛红旗、争一流”的奋进姿态,深入开展“四战平安行”行动,奋力推进公安交管工作现代化,着力提升新质战斗力,以更高水平的保畅护安服务,为全市高质量发展保驾护航。 侯天骄 张亮

