

吴新明张彤率党政代表团赴上海、苏州考察学习 联动落实国家区域重大战略 加强科技创新和产业创新跨区域协同

晚报讯 28日至29日,南通市党政代表团赴上海、苏州考察学习,深入贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话重要指示精神和关于推动长江经济带发展、长三角一体化发展重要讲话精神,学习借鉴先进地区经验做法,放大南通“好通”、“左右逢源”优势,务实谋划、积极推动共建长江口产业创新协同区,加强科技创新和产业创新跨区域协同,更深层次接轨上海、更宽领域融入苏南,奋力打造重要支点,促进长三角更高质量一体化发展。

江苏省委常委、苏州市委书记刘小涛,市委副书记、市长吴庆文,市委副书记、政法委书记黄爱军;上海市浦东新区政协副主席姬兆亮;静安区委书记于勇,区人大常委会主任顾云豪,区政协主席丁宝定;宝山区委书记李晨昊,区委副书记、代区长邓小冬;嘉定区委书记陆方舟,区委副书记、区长高香;上海市政府合作交流办副主任马文才;南通市委书记、市人大常委会主任吴新明,市委副书记、市长张彤,市委副书记、政法委书记沈雷参加活动。

上海是链接全球的国际化大都市,正聚力建设“五个中心”,更好发挥长三角一体化发展的龙头带动作用。28日,我市党政代表团先后参观长三角国家技术创新中心、上海科技创新成果展、市北高新技术服务业园区、思朗科技、吴淞炮台湾国家湿地公园、吴淞口国际邮轮港、禾赛科技、智能传感器产业园,深入学习上海推动科技创新、壮大新兴产业、保护生态环境等方面的战略眼光、先进理念和创新方法。

苏州是我国对外开放的前沿阵地,正以科技创新为引领,着力打造全球具有领先地位的“智造之城”。29日,我市党政代表团先后参观长三角生态绿色一体化发展示范区规划展示馆、鼋头渚岸线整治工程、吴江黎里镇曲水善湾、微康益生菌、迈为科技、苏州湾、苏州工业园区展示中心、智慧芽信息科技、新加坡国立大学苏州研究院、苏州中心、师惠邻里中心,详细了解苏州在产创融合、园区开发、城市建设、民生服务等方面的好经验好做法。

代表团成员边走边看、边学边议,一致认为这次考察学习安排紧凑、内容丰富,感触很深、收获满满,是落实国家战略的具体行动、学习先进地区的取经之旅、谋求区域合作的主动作为。通过此次考察,大家普遍感到学习了改革开放、创新发展的先进理念,学习了区域协同、一体发展的生动实践,学习了科技创新、产业培育的鲜活经验,纷纷表示将充分消化吸收先进经验做法,进一步解放思想、登高望远,激扬“竞”的精神、增强“拼”的干劲,切实把考察学习成果转化到干事创业的务实举措,更大力度联动落实国家区域重大战略,以开阔眼界和一流追求,全力以赴抓项目、拼经济、促发展、惠民生,加快实现高质量发展新的“沧桑巨变”,奋力推动习近平总书记对江苏工作重要讲话重要指示精神在南通落地见效。

市领导张建华、童剑、潘建华、彭大刚、李玲、凌屹、于立忠,南通大学党委书记尚庆飞,各县(市、区)党委或政府主要负责同志,市有关部门主要负责同志参加活动。

记者李彤

采藕

昨天,海安市墩头镇新舍村一浅水藕种植基地,农民正在藕田里采收浅水藕,准备供应市场。
通讯员周强



世界最大直径高铁盾构在崇太长江隧道始发 “领航号”开跑“江底马拉松”

晚报讯 昨天上午11时08分,随着世界最大直径高铁盾构机“领航号”刀盘缓缓转动,南通八龙过江“第六龙”中的崇太长江隧道正式进入盾构掘进阶段。

沪渝蓉高铁是国家“八纵八横”高铁网络之沿江通道的骨干线路,是沿海及京沪辅助通道的重要组成部分。项目以“北桥南隧”的形式跨越长江,“北桥”即崇启公铁长江大桥;“南隧”即崇太长江隧道。项目建成后,将首次实现高铁穿越长江不减速,南通站至上海北站(宝山站)时间约40分钟。

崇太长江隧道是沪渝蓉高铁全线控制性咽喉工程,连接上海市崇明区和江苏省太仓市。隧道全长14.25公里,其中盾构段长13.25公里,设计时速350公里,单洞双线设计,是目前建设标准最高、掘进距离最长、规模最大的世界级高铁越江隧道工程。

“领航号”超大直径盾构机是我国自主研制的国之重器,是为穿越长江量身定制的“金刚钻”,直径15.4米,约相当5层楼高,主机长约15.8米,总长约128米,总重约4000吨,将在深达89米的长江水下独头掘进11.325千米,是世界高

铁独头掘进距离最长、直径最大、穿越长江水下最深的“钢铁巨龙”。“领航号”配置了隧道智能建造系统,拥有独立思考、智能分析、自主判断的“超级大脑”,搭载智能掘进、智能拼装、超前地质预报、盾尾密封安全预警、设备状态在线监测等国内领先的智能创新技术,以“有人值守、无人操作”的方式自主掘进,将引领我国盾构隧道智能建造水平攀升到新的高度。

中铁隧道局崇太长江隧道项目设备副经理王燚介绍,“领航号”始发后,预计按每天10至20米的速度掘进,开始“万米长跑”,由北向南将穿越万安村、长江刀鲚保护区、主航道等环境敏感区,施工环境、地质条件极为复杂,施工技术等级最高。掘进过程中将挑战超长距离独头掘进、隧道轴线精准控制、同步衬砌等世界级难题,向世界展示中国建造的新质生产力。

南通“八龙过江”通道建设桥隧并进。目前,苏通大桥、崇启大桥、沪苏通长江公铁大桥3座大桥已建成;张靖皋长江大桥、海太长江隧道、崇启公铁长江大桥3条通道已于2022年开工;苏通第二过江通道、崇海通道正在加速推进中。

记者彭军君 朱晖斌

崇启公铁长江大桥 4号主墩承台“破水而出”

晚报讯 昨天12时58分,随着最后一方混凝土泵送到位,由中铁大桥局承建的沪渝蓉高铁崇启公铁长江大桥4号主墩承台混凝土浇筑完成,标志着承台“破水而出”,比计划工期提前21天。大桥4号主墩即将率先进入主塔施工阶段。

截至目前,崇启公铁长江大桥主通航孔桥钻孔桩全部完成,南引桥承台完成33%,墩身完成20%,北引桥承台完成100%,墩身完成50%。南北合建段引桥同步推进中。

记者彭军君 通讯员李梦竹

中国精神文明网 中国广告协会

2023 新时代 E+ 公益广告

文明,时时刻刻在身边

