

“一次挂号管三天”全面推开

29家公立医院施行惠民实事方案

晚报讯 “虽然挂号钱不多,但挂个号三天内能继续享受免费就诊,心里感觉暖暖的!”昨天,在南通市第二人民医院复诊的市民小刘笑着说。当天,全省二级以上公立医疗机构开始全面实施普通门诊“一次挂号管三天”的惠民实事方案,包括南通二院在内的29家我市二级以上公立医院已全面推开。

据了解,所谓“一次挂号管三天”惠民实事方案指的是患者到二级以上公立医疗机构(包括中医医院、妇幼保健院、儿童医院等)挂普通门诊号就诊时,如果因检验或检查当天不能完成或者不能获取报告,尚未完成诊疗,三天内(含首诊当天)可携带报告结果到同一医院的同一院区、同一科室复诊,无需再次挂号,享受免缴普通门诊诊察费(挂号费)政策。

“我们医院其实很早就开始实行了这一政策,现在更是不仅在普通门

诊,还将其延伸到了专家门诊。”南通二院门诊部主任王冬告诉记者,“这个举措不但确保了医疗服务的连续性和质量,还进一步提高了患者的就医体验。”

“为了保证省卫健委方案的顺利实施,我们还升级了医疗信息系统。”王冬介绍说。记者发现,当患者三天内再次到该院自助挂号机挂号时,系统会自动弹出提醒弹窗;同样,病患在门诊挂号收费时,信息系统后台也会自动弹出该项提醒。这一温馨的提示,确保了三天内回诊的患者能够顺利享受到该政策带来的优惠。

“从5月1日起,根据全省统一部署,南通开始全面实施‘一次挂号管三天’。”市卫健委相关负责同志介绍说,“此惠民实事方案的推行,提高了门诊服务效率,减轻了患者看病就医负担,也将‘以患者为中心’的服务理念落到实处,可以持续提升患者体验。”

记者李波 通讯员冯健

“一次挂号管三天”的相关问答

新闻链接

问:为什么选择在二级以上公立医疗机构实行“一次挂号管三天”?

答:公立医疗机构主要是指各级人民政府举办的医疗机构。到二级以上公立医疗机构看病的患者,有些病情相对复杂,需做有针对性的辅助检查明确诊断,如:有些胃肠道疾病需要做胃肠镜检查,则需要空腹和肠道准备,患者可能不具备当天检查的条件,当日不能完成诊疗,常需要复诊,所以选择在二级以上公立医疗机构开展惠民实事项目。

问:是否所有门诊科室都可以享受“一次挂号管三天”?

答:这个政策适用于在普通门诊就诊,检验检查当日不能完成或不能获取报告需要复诊的患者。不含跨科室普通门诊、专家门诊、多学科联合诊疗门诊、特需门诊及急诊等。

问:普通门诊“一次挂号管三天”

是指哪三天?

答:指就诊当天及后续两天。如患者在5月7日首次就诊,可于5月8日或9日报告出来后复诊,并享受相关政策。

问:三日内复诊,是否需找原接诊医生就诊?

答:一般来说,医院普通门诊安排医生轮流坐诊,复诊时可由原科室安排当班医生接诊。

问:如果复诊时发现其他专科疾病,需要另外挂号就诊吗?

答:患者在复诊时,发现需到其他科室就诊的,要重新挂号。例如在消化内科普通门诊就诊时,CT检查发现有肾脏方面的情况,需重新挂肾内科号并到肾内科就诊。

问:周末、节假日是否在“三日”时间内?

答:为方便群众就医,全省许多医院已开设了“无假日门诊”。周末、节假日如正常开诊,可按“一次挂号管三天”流程进行复诊;如未开诊,则顺延。医院门诊开诊时间可通过医院官网、手机App、微信公众号等渠道查询。 据中江网

我住通城,老家在通州乡下,频繁往来于两地,目睹了新中国成立后特别是改革开放以来的交通巨变。

20世纪80年代初,公交线路还没有延伸到农村,周末下乡,我一家4口,全靠两部自行车,单程40多公里,顺风顺水的也要折腾3个多小时。

那时,老家南边的金三线还是砂石路,汽车经过后尘土飞扬。从三余去往县城金沙的农村班车每天只有几趟。村民进城,除非掐准了时间,要不然还不如自行车来得方便。早年我去县中读书时,这条土路20多里,没有汽车可乘,只好步行。开学时,行李铺盖甚至粮草都得肩挑手提,耗时小半天。家境好一点的同学花钱乘坐二等车,比现如今打车还要显得金贵,令人眼馋。

20世纪90年代初,金三线改造

成黑色路面,无论汽车还是非机动车,通行起来方便得多。1994年,原通州市公交公司成立,刚开始时,农村公交线路并不多,而且冠名“金三线”“金农线”之类。后来,农村公交逐渐发展壮大,线路实现了全区镇村全覆盖,出行便利多了。

红卫河桥是我乘坐公交车进城的起点站,也是下乡的终点站,从早上6点到晚上8点,不时有公交车经过,其中大多数公交车行车间隔20~30分钟,现有231、251、223、233路等4条公交线路。某日,我陪外地来访朋友去东社忠孝园参观,目睹通州农村公交化程度之高,朋友赞不绝口!

乡村公交的变迁史

如今,从通城到金沙,公交线路更多,班次也频繁。除了60、80路外,逐渐增加了100、126、128路,还有许多路过车。更值得一提的是,乡村公交出行比以往更加舒适。200多万元一辆的新能源电动公交车加入了公交车行列,较为老旧的车辆逐渐淘汰。有的公交线路还行驶在高架快速路上,极大地缩短了主城区与通州城区的行

车时间。

退休后,日常出行乘坐公交车已成为我外出活动的标配。特别是回乡下老家,离开了公交车似乎就寸步难行。我根据各种不同公交线路的时间间隔特点,科学地选择转乘站点,原来单程约耗时2小时,有了新开的128路后,现在一个半小时足矣。怪不得那天下乡,母亲看到我比平时提前半小时到家,不解地问:“怎么今天公交车开得特别快啊?”

哈哈,乡村公交的巨变感动了所有人,就连我那百岁老母也不例外。许琴



投稿邮箱:
jhwb1122@163.com

主题征文征图



扫描二维码
看征文信息



西瓜热销

前天,瓜农忙着采摘、运输和包装西瓜。连日来,南通江心沙农场大棚西瓜采摘上市忙,销往南通及江浙沪。据了解,近一周时间,农场已外销西瓜15万余斤。通讯员袁伟 记者许丛军