

5月17日已入夏,追平历史最早纪录

今年的夏天来得有点“急吼吼”

晚报讯 夏天,已经来啦!记者昨天从市气象台获悉,南通已顺利完成春夏转换,于5月17日正式加入“夏日群聊”。

上周五,南通站最高气温达到31.8℃,成为今年以来最热的一天,正式向夏天发起冲刺。此后的几天,气温“热度”不减,首轮入夏冲刺即成功。根据市气象部门近30年(1991年~2020年)历史数据来看,南通常年平均入夏时间为5月29日。有气象记录以来,最早入夏时间为5月17日(1982年),最晚为7月8日(1969年)。今年的夏天来得急吼吼,不仅比常年平均入夏时间偏早了十多天,更是追平了史上最早入夏纪录。

从最新气象资料来看,短期内我市以云系变化为主,最高气温在30℃上下徘徊,到周日会冲高到32℃。随后伴随冷空气南下的影响,冷暖气流交汇之下,我市将迎来一次雷阵雨天气过程。下周一最高气温“应声而落”,跌至22℃。初夏

时节,昼夜温差还些大,白天微热,早晚略有凉意,小伙伴们一定要做好防晒补水工作,早晚出门的时候记得多添一件薄外套。

进入夏天,意味着天气形势也会发生相应的转变。接下来,无论是潮湿闷热、降水集中的梅雨季,还是副热带高压控场下的晴热酷暑天,或是突然出没的雷雨天,以及逐渐活跃的台风天,都将在这一年中最火热的季节逐一登场。所以,先享受眼下的“岁月静好”吧。

市气象台同时提醒,夏季天气变化剧烈,雷雨天气过程增多,需防范短时强降水、冰雹等强对流天气,小伙伴们及时关注天气预警信息,出门常备雨伞,防晒、防雨两不误。

【今明后三天天气预报】23日:多云,东南风3~4级,气温17℃~29℃;24日:多云,偏东风4~5级,气温19℃~30℃;25日:多云,东南风4~5级,气温20℃~29℃。

记者俞慧娟

(合作单位:南通市气象局)

给考生一个安静的环境

6月1日起进入“禁噪期”

晚报讯 为加强中高考期间建筑施工噪声的管理,保证考生有一个安静的迎考环境,20日,南通市生态环境局、南通市住房和城乡建设局联合印发《关于加强中高考期间施工噪声管理的通知》。

根据通知,2024年6月1日至6月18日,市区各施工工地自19:00至次日7:00,禁止一切建筑施工作业。2024年6月7日至6月9日,南通中学、南通大学附属中学、南通市第二中学、南通田家炳中学等高考考场周围300米范围内全天禁止一切施工作业。2024年6月16日至6月18日,南通大学附属中学、南通市第二中学、南通田

家炳中学、南通市天星湖中学、南通市小海中学、南通市启秀中学、南通市第一初级中学、南通市北城中学等中考考场周围300米范围内全天禁止一切施工作业。

通知要求,各建设、施工、监理单位要采取多种措施,合理安排工期,同时落实专人具体负责中高考期间的施工噪声管理,加强检查,强化管理,防止和减少噪声对考生的影响。建设、监理单位应配合施工单位做好建筑施工噪声防治工作,中高考期间暂停施工作业所拖延的工期应予顺延。违反规定的,市生态环境局、住房和城乡建设局将按有关法律、法规严肃查处。

记者彭军君

绕城高速路面施工按下“加速键”



晚报讯 “连日来,为了抢工期,赶进度,每天凌晨两点就开始施工,到晚上7点结束,全力推进路面工程施工进度!”昨天,记者走进绕城高速公路通州石港境内的施工工地,现场一片热火朝天的繁忙景象,建设者们挥汗如雨战一线,争分夺秒抢工期,全力推进项目施工进度(上图)。截至昨天,绕城高速已经累计完成沥青下面层148518m²,累计完成比例20.15%;累计完成沥青中面层

11250m²,累计完成比例1.14%。预计今年9月底完成所有主线沥青面层的施工,10月底完成所有匝道沥青面层的施工,并在12月份具备通车的条件。

据介绍,绕城高速是南通市“三环四射四通道”高速公路网的重要组成部分,项目起点与崇海过江通道连接,终点止于沪苏通大桥北接线新联枢纽,途经通州区石港、十总、金沙及海门二甲等乡镇,全长约60公里。记者丁传彬

换乘通道增设行李坡道

地铁和平桥站升级改造完成

晚报讯 昨天,记者从市轨道集团了解到,地铁和平桥站换乘设施全新升级,1号、2号线站台层之间的换乘楼梯处增设了行李坡道,进一步便捷市民出行。

和平桥站作为南通轨道交通1号、2号线换乘站之一,承担着重要的乘客集散功能。经过一周的改造,和平桥站换乘通道步梯完成全新升级。和平桥站出入口和站厅站台均设有无障碍电梯,并张贴了清晰鲜明的“无障碍电梯”引导标识,有需要的乘客可根据导向标识指引,前往乘坐。

“此次升级改造,主要是在步梯两侧各增加一条行李坡道,方便携带大件行

李的乘客上下楼梯。目前,该坡道已投入使用。”和平桥站值班站长陈祖康介绍,车站通过张贴安全警示标语,提醒乘客穿行换乘通道时注意安全,并在客流高峰期安排人员妥善做好客运组织和乘客引导工作。

此外,1号线南通西站、友谊桥站、世纪大道站、图书馆站、崇州大道站、静海大道站、大剧院站、航运学院站,2号线北大街站、北城大桥站、钟秀西路站、体育公园站、园林路站、汽车东站、观音山站、南通东站,换乘站文峰站、和平桥站等18个站点均设有母婴室,为乘客提供更加优质高效的出行服务。记者蒋娇娇

苏通大桥的建设往事

说起南通改革开放的成果,苏通大桥绝对是可圈可点的一项。苏通大桥的建成通车,不仅改变了南通“南通”的历史,也使南通由中国交通的神经末梢变成了神经中枢,大大提高了南通的知名度。

2003年1月,我当时在南通农场土地管理所工作。一天,领导交给我一项任务,配合山西运城测绘大队的同志,为苏通大桥北接线定线打桩,为正式施工定准绳。此线在南通农场境内长7.5公里,需要把7000多根木桩打在公路沿线的麦田里。要求每隔20米打一根木桩,两排木桩之间的距离是70米,10天内完成任务。

当时正值寒冬,天寒地冻,测绘队的同志每天要在野外工作10个小时,

十分辛苦。中饭是自带干粮,一般为馒头、大饼,外加一热水瓶开水。我为他们带路,顺便做做老百姓的思想工作。由于冬季施工,沿途麦田夜里结冰,第二天上午10时左右开始化冻,到下午4时再结冰。化冻时麦田泥泞,走路一步一滑,我们戏称为“大翁靴”。就这样,我们踩着“大翁靴”,摸着石头过河,开辟出一条属于自己的路。

施工中要通过4条较宽的河流,测绘队的同志要绕过几百米甚至上千米的路,到河对岸用绳子固定好测量仪器,再用“镜子”测出精准位置,然后重重地把木桩打下去。一次,我们要通过一条较宽的河流,可是没有交通工具过河,正在为难之时,我看到河流下游的岸边有户养鸭户。我走过去,经过沟通,养鸭户杨老板主动撑着小船帮助我们过河,

大大方便了施工,为此,我们千谢万谢。还有一次,我们施工到原南通农场第四机耕队时,一名姓薛的老师傅看到测绘人员在寒风中啃干粮,于心不忍,立即回家烧了一瓶红糖姜茶,送给我们暖身子。

就这样,经过8天的艰苦奋斗,我们提前两天完成了打桩任务。苏通大桥工程于2003年4月正式开工,2008年5月正式建成通车,历时5年。

苏通大桥的建成通车,给南通带来

了前所未有的“大桥效应”,让南通的经济建设插上了腾飞的翅膀。2008年,南通苏通科技产业园区应运而生;2012年,南通农场的社会化管理整体移交地方。如今的苏锡通科技产业园内车水马龙、交通便捷。去年,园区又引进了奥特莱斯—南通枫叶小镇及航母爱国主义教育基地项目。在不久的将来,大家可以来到苏通大桥下,先参观明斯克航母主题公园,再品尝枫叶小镇上的家乡美味,度过快乐的一天。

葛明富