



生物多样性保护不只是口号，更是实实在在的行动，需要你我从日常小事做起，拒绝食用野生动物及其制品，减少食物浪费和过度消费，践行绿色低碳的生产生活方式，不买新奇宠物、不随意放生，积极举报滥捕滥伐、污染环境等违法行为……做力所能及之事，更好地爱护、保护自然，助力实现人与自然和谐共生。

——法治日报:《多样生物需要你我共同守护》

从货真价实的商品到精益求精的服务，从“宠爱”消费者到尊重员工，胖东来“内外兼修”，在消费者、“打工仔”乃至整个社会中激发出广泛共情，由此打破了日常购物和文旅体验之间的边界，在传统商超领域挖掘出了新的消费增长点。经过互联网传播的加持，悄然完成了商超变“景点”的演化。

——新华每日电讯:《胖东来爆火的朴素逻辑》



【本期话题】

宠物有望上高铁

11日下午，针对开展铁路旅客高铁宠物运输问卷调查，中国铁路客户服务中心作出回应：下一步，将根据调查意见，进一步深化高铁托运宠物的可行性研究。对此，你怎么看？

【议论纷纷】

@针未尖 在我国，宠物行业日益成为重要的新经济增长点。铁路部门尝试让宠物上高铁或托运宠物，是在为“它经济”助力，为经济增长助力。

@何勇海 国内高铁如开展此类服务，建议最好尝试宠物车厢，并明确诸多细节要求、违规处罚条款等，以避免不喜欢宠物的旅客被分配到有宠物的车厢而产生纠纷。

【下期话题】

手机可秒变“砝码”

近期，在多地市场监管部门开展的宣传活动中，“手机变砝码”成为非常亮眼的“节目”。只要将手机放到检定合格的电子秤上，测量并记录重量，由市场监管部门加贴克重标签，可让手机秒变“打鬼砝码”。你怎么看？

以花为媒表心意 “甜蜜的负担”要不得

□张忠德

21日，在南通经济技术开发区星湖城市广场的一家花店，店主李倩忙着“521”的尾单。据悉，“520”当天，原本10点营业的小店提前两小时开门，一整天，李倩和同事装扮出60余束花，其中不少都偏小巧别致，但颇有设计。

(5月22日本报5版)

在这个节日繁多的5月，花店的生意尤为红火。从母亲节到护士节，再到“520”和“521”，每一个节日都仿佛为花店量身定制。节日经济带动了鲜花消费，商家们通过营销手段，让节日送花成为一种时尚和潮流。然而，在这热闹的

背后，我们不禁要问：节日送花，究竟是为了表达心意，还是满足商家的营销需求？

“其实心意都是一样的，没必要造成‘甜蜜的负担’。”花店店主李倩的做法给了我们深刻的启示。她并没有因为节日而刻意追求大花束、高价格，反而通过设计小巧别致的花束，满足了年轻人的消费需求。这种“小而美”的经营理念，既符合了当下年轻人追求个性化和体验感的消费需求，也体现了“心意到了就够了”的消费理念。这种务实和理性的态度，正是我们在节日消费中应该倡导的。

事实上，节日送花并非唯一的表达方式。在这个

物质丰盈的时代，我们可以通过多种方式来表达自己的情感和关怀。比如，一句简单的问候、一份贴心的礼物、一次深情的拥抱，都能够让对方感受到我们的心意。因此，我们不必拘泥于送花这一种形式，而应该根据实际情况选择最适合的方式来表达我们的情感。

以花为媒，心意到了就够了。在这个送花成为时尚和潮流的节点里，让我们回归初心，用一束束“小而美”的花朵，去传递那些深藏在心底的情感吧！

濠南
夜话

整治“公路摊点”要疏堵结合

□廖卫芳

21日，如皋市全面启动204国道综合整治行动，彻底清除境内43公里公路沿线的48处非标准摊点，进一步提升道路安全和市容市貌。

(5月22日本报7版)

据了解，在公路沿线设点摆摊的现象很常见，有卖农产品的，也有卖日用品的。由于来来往往的车辆较多，公路摊点存在着很大的安全隐患，不仅威胁着行人和摊贩的安全，也威胁着司机的安全。

虽然城管和交警部门也经常前来干涉，但摊贩们因设摊便利而打一枪换一个地方——今天在这个路段设点摆摊，明天就换到另一个路段设点摆摊，城管和交警部门也很无奈。

众所周知，在公路沿线设点摆摊，不仅生意难做，而且也存有很大的安全隐患。每天公路上来来往往的车辆很多，即使有过往车辆的司机或乘客要购买，也会造成车辆随意停放而影响其他车辆的安全通行。因而，安全问题十分突出。

据了解，每年各地都会发生因“公路摊点”的乱摆乱放而造成的交通事故。

因此，笔者以为，整治“公路摊点”还是应疏堵结合为好。一方面，作为政府部门，要为摊贩们开辟一个设点摆摊的固定场所，并进行严格的管理；另一方面，作为摊贩，也应从自身的安全着想，不要在公路沿线两侧设点摆摊。笔者以为，只要做到疏堵结合，就一定能杜绝“公路摊点”的出现，从而提升道路安全和市容市貌。

志愿服务点亮城市文明之光

□鹰远

20日，由我市发起的“大美长江，我是行动者”环保志愿服务项目，在长江之畔的启东市启隆镇正式启动。此次，大美长江志愿服务项目是贯彻落实《志愿服务条例》《“美丽中国，我是行动者”提升公民生态文明意识行动计划(2021—2025年)》及《南通市生态文明教育促进实施方案》的有效举措。

(5月22日本报3版)

南通发起的“大美长江，我是行动者”环保志愿服务项目，是我市深入开展志愿服务活动的一个缩影。近年来，我市组织引导市民群众形成文明生活理

念，常态化开展志愿服务，在各个领域都可以看到志愿者无私奉献的身影——志愿服务让城市文明持续“升温”，值得点赞！

志愿服务是社会文明进步的重要标志，是加强精神文明建设、培育和践行社会主义核心价值观的重要内容。当前，新时代文明实践工作的重要力量之一是志愿者，主要活动方式是志愿服务。志愿者在帮助别人、服务社会的时候，把爱的火种播撒在接受帮助的人的心里，一旦遇到合适的条件，就会生根发芽，将爱和温暖传递下去。正如近年来，南通各地越来越多的

群众加入志愿服务活动，传递城市的温暖和正能量，点亮城市文明新高度。

人生需要信仰驱动，社会需要共识引领，国家需要价值导航。志愿服务便是社会主义核心价值观的践行和弘扬，是人民有信仰、国家有力量、民族有希望的生动体现。毋庸置疑，一座文明城市离不开志愿者的真心付出，正是有了这种付出，我们的生活才变得如此美丽和温情。

因“志”而行，因“愿”而动。总之，愿我们每一个人都可以做到有一分光便发一分热，让志愿服务在新时代绽放光彩，点亮城市文明之光。



“拉车门”盗窃

趁着夜黑风高，两男子动起“歪脑筋”。他们不砸窗、不撬锁，却溜进住宅小区拉车门“碰运气”，拉得开就行窃，动作难度低、钱财来得快，殊不知警察来得更快！21日，记者从崇川警方获悉，两名伸手男子因涉嫌盗窃罪已被采取刑事强制措施。

(5月22日本报7版)

要惩罚但更要防备

□苏大北

“拉车门”盗窃案件中，犯罪嫌疑人受到惩罚一点儿也不冤！但一个不容忽视的事实是，客观上车主粗心大意的因素，给有不正当想法的人作案留下了可乘之机。

这一案件对广大车主而言，也是一种友情提醒。在车主群体中，有极个别粗心大意的，也有因为心事多打个岔离开车辆，不关窗户、不锁车门的。其实，当车主离开车辆时养成伸手拉一下车门的习惯，盗窃案自然可以避免发生了。“拉车门”盗窃出现后，小区物业应完善管理，配备相应的视频录像设备，一旦发现，要及时采取措施，或通报车主或报警处理。

莫把轿车当保险箱

□刘予涵

“拉车门”盗窃手法简单，没有任何技术含量，只能靠碰运气。可见，不法分子屡屡得手，并非手段高明，而是利用了部分车主的疏于防备。

生活中，很多车主没有安全意识，觉得汽车就像自己的移动保险箱一样，有那么多防盗科技应用，不可能被盗。于是，安心地将电脑、手机、现金、烟酒、名贵首饰等贵重物品放在车内较显眼处，这给了不法分子可乘之机。别说没锁车门容易发生失窃行为，即使锁住了车门，犯罪分子也能通过各种手段打开车门。更有甚者，可能采取砸玻璃等破坏性手段，给车主带来较大损失。

如今，有车一族越来越多，在车辆给大家方便的同时，切莫忽视安全防范。一方面，车主需要增强防范意识，车辆停好后一定要锁好车门、关好车窗，切勿在车内显眼位置放置贵重物品，以免有人见财起意。同时，避免将车停在偏僻、昏暗的地方，最好停在有人值守的停车场。另一方面，一旦车内财物被盗，无论金额大小，都应当保护好案发现场并立即报警，绝不能自认倒霉，否则就是对小偷的纵容。