

崇川百余所幼儿园将开设托班

破解上班族“带娃难”，面向3岁以下婴幼儿提供服务

晚报讯 昨天，记者从崇川区教育体育局了解到，从今年秋季学期起，崇川区100多所幼儿园将面向3岁以下婴幼儿提供托育服务。

近年来，崇川区积极推进托幼一体化建设，深度挖掘现有学前教育资源潜力，推动幼儿园有序开设托班或扩大

托班规模，逐步实现幼托资源整合与共享。

崇川区教育体育局工作人员表示，经过前期摸底，全区幼儿园可提供约3000个托位。幼儿园托班的托育费，会在3~6岁幼儿收费标准的基础上略有上浮。幼儿园将根据家长现有资源和家长需求，做到“一园

一案”。同时，根据婴幼儿身心发展规律，开设托幼一体化课程体系，做到保教并重。“目前，大多数幼儿园面向2~3岁婴幼儿提供托育服务，如果一些幼儿园存在富余资源，可以继续向下延伸。有入托需求的家庭，可以咨询相关的幼儿园。”

记者张园

炎热升级，明天气温直冲34℃ 或激发强对流天气，后天高温回落

“小俞聊天气”

晚报讯 入夏之后，天气基本开启复制粘贴模式，通城始终维持着“早晚微凉、白天热晒”的天气状态。不过，炎热即将升级，气温将向高温线发起冲刺。

这个周末，我市先晴后雨，气温稳步攀升。受西南暖湿气流影响，加上天空状况佳，周日最高气温将冲到34℃，离高温线仅差一步之遥，再创今年气温新高。大家加强防晒、补水的同时，也不要忘了做好防暑降温工作。

最新气象资料分析，周日除了防高温外，还需防降水。预计周日后半程我市将有一次阵雨或雷雨天气。由于前期基础气温较高，空气

中累积了许多不稳定能量，有可能会激发短时强降水、雷暴大风等强对流天气。27日在冷空气的影响下，高温又将“偃旗息鼓”，最高气温回落到26℃左右。

市气象台提醒广大市民，近期天气形势多变，气温起伏不定，大家及时关注天气预报及预警信息，合理安排出行计划，尽量减少在强降水和强对流发生时外出，如需外出做好安全防范工作。

【**今后三天天气预报**】

25日：多云，东南风4~5级，气温20℃~30℃；26日：多云转阴有阵雨或雷雨，偏南风转偏北风4级左右，雷雨时短时阵风7~9级，气温22℃~34℃；27日：雨止转多云，东北到东风4~5级阵风6级，气温20℃~26℃。

记者俞慧娟

(合作单位:南通市气象局)

地产菜进入上市旺季

通农物流日供应蔬菜2000余吨

晚报讯 小满过后，南通本地及周边地产菜进入上市旺季，“菜篮子”通农物流进场蔬菜品种更加丰富。记者昨天从通农物流获悉，目前，蔬菜日进场量约2200吨，高于去年同期，菜价整体呈波动下行走势，季节性下降态势较为明显。

“我买了一把蒲芹，还买了茼蒿和小青菜，总共花了不到10元。”正在蔬菜区买菜的王阿姨说。目光所及，蔬菜区内西蓝花、蚕豆、丝瓜、有机花菜、豇豆等大宗菜

品摆放得满满当当，供应充足，且价格优惠，西蓝花批发价5.04元/公斤，环比下降13.85%；蚕豆1.71元/公斤，环比下降17.39%；丝瓜1.98元/公斤，环比下降12%；有机花菜3.42元/公斤，环比下降17.39%。值得关注的是，本月上旬，交易区豇豆价格还处于高位，进入中旬以来，随着海安、东台豇豆大量上市，批发价由7.65元/公斤跌至4.32元/公斤。

目前，通农物流进场的外省蔬菜主要产地为山东、河北、云南、广东等地，客菜产量依旧

供应充足，黄瓜、西红柿、娃娃菜、毛豆等多种蔬菜价格下降。现阶段，场内西红柿主要来自山东青州、寿光产区，品种齐全，包括普罗旺斯番茄、草莓番茄等，批发价稳定在3.69元/公斤。各地娃娃菜集中到场，批发价也随之回落，价格在2.8~3元/公斤。“随着气温升高，蔬菜生长速度加快，供应趋势将呈现稳中有增态势。”通农物流蔬菜区负责人透露。

记者严春花
通讯员康倪 吴颖

东院区交通与停车攻略出炉

通大附院东院区让你与堵车说拜拜!

“地铁2号线将我们的东西院区完美衔接在一起，这不仅方便了患者，也给我们医护人员提供了便利!”通大附院安保处处长刘杰男告诉记者。

随着通大附院东院区启用在即，如何前往该院区就诊?有哪些公共交通可以抵达?东院区各入口开放时间如何?机动车、非机动车入院后又该怎样停放?为此，记者进行了一番了解。

地铁公交等公共交通方便患者出行

通大附院东院区地址为南通市通州区先锋街道青年东路688号，地处中央创新区的东扩区，周边市政基础设施基本到位，与西院区同在地铁2号线上，同时毗邻南通新机场、火车东站、沈海高速和通盛大道高架出入口。

从通大附院西院区所在的体育公园站上车，乘坐地铁2号线往先锋方向，抵达先锋站下车后就可以到达东院区。东、西院区相距10公里，共有9个站点，通勤时间约半个小时。体育公园站设在西院区西



南侧，先锋站1号口出，直达东院区门急诊大楼。从地铁站出来，医院还提供爱心接驳车供市民免费乘坐。

如果乘坐公交前往东院区，可以选择7路、9路、615路，分别在先锋驾校、青年路兴园路口站点下车，7路通大附院站(2号门门口)也即将启用。

机动车非机动车均可有序停放

停车难的问题在通大附院西院区尤为突出，而在东院区这些问题将不复存在。

东院区地下车库停车位2612个，其中B1(负一楼)约1029个停车位(含充电桩269

个)，B2(负二楼)约1583个停车位。每层划分5个停车区域，分别为门诊楼、急诊楼、医技楼、住院楼A(5号楼和6号楼)、住院楼B(7号楼和8号楼)。

东院区对于非机动车的管理规定为，首先出于院区内部安全考虑，院内禁止非机动车通行。其次，试运行期间外来非机动车可以停在3号门附院支路人行道上，会在附近开辟区域供大家停车。再次，2号门东侧非机动车车库(360个车位)，目前正在协调中，后面将陆续开放；职工非机动车停放由就近门进入各停车点，暂时开放3号门北侧(160个车位)、9号门南侧(160个车位)。此外，非机动车各停

放点驻专人管理并责任到人。

各入口开放时间功能有所区分

通大附院东院区设置了多个入口，为更加合理地起到分流作用，在其功能和开放时间上均有区分。

1号门开放时间为全天24小时，是社会车辆进入医院的主要路口，设有三个闸道进口，地下车库入口对应两车道正常运行，右侧第三车道作为预留车道(急救、应急)可右拐至急诊。门诊车辆由1号门进入地下车库后可左转经过落客区到门诊区域，也可右转进入负二层门急诊区域停车；营运车辆(出租车、滴滴等)由1号门进入地下车库后直接左转到落客区，该区设有营运车辆排队等候通道；住院车辆由1号门进入地下车库后可直行到住院区域或右转到负二层相应区域停车。

2号门开放时间为6:30~18:30，是人行通道的主要路口，对应门诊前广场。利用石球围挡对机动车与非机动车进行管理。通过公交车或其他方式来东院区的，都可以从2号门进来。

3号门开放时间为全天24小时，是机动车主要出口，设有

4车道，目前开放3号门往北这一段，出门后直接进入附院支路(中锋路)，从附院支路往北走，可以直行、左转、右转。要注意的是，附院支路是单行道，青年路从西往东不可右转弯；从东往西不可左转弯；从北边过来的车子不可直行。

9号门开放时间也是24小时，主要是急救通道与职工通道，设有4车道。急救车辆由9号门进入急诊前场地落客或直接进入地下车库急诊区域停车，职工车辆可由9号门进入地下车库负二层相应区域停车。

除了上述入口通道以外，目前通大附院东院区的5号门、8号门暂未开放。

“根据南通市发改委核定的停车收费标准，试运行期间所有机动车辆入院区半小时内免费，以后每时段2元/小时，连续停放24小时内最高收费18元。”刘杰男介绍说。

李波 居靖雯



通大附院东院区
风采展

广告